

**Anmerkungen, Korrekturen und Ergänzungen zu**

**Gerhard Hümmelchen, Die deutschen Schnellboote im Zweiten Weltkrieg**

**Anmerkung** zu den folgenden Erläuterungen : In den im Folgenden als Quelle genannten KTB sind die Deckblätter nicht durchgängig als Seite 1 bezeichnet. Wenn diese Bezeichnung fehlt, wurde die erste Textseite als Seite 1 gezählt.

### Korrekturen, Anmerkungen und Ergänzungen (in Tabellenform)

| Seite | Spalte | Ab-satz | Korrektur, Anmerkung oder Ergänzung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|--------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |        |         | <b>Kapitel „Schnellbootentwicklung bis 1939“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10    | 2      | 3       | Ergänze am Schluß nach „... Burmeister“: „Im Jahr 1936 kamen mit Oblt.z.S. Birnbachter und den Lt.z.S. Bätge, Kemnade und Trummer vier zukünftige Flottillenchefs als neue Kommandanten in die Flottille.“ (Rangliste der Kriegsmarine, Stand 1.11.1936, S. 22)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|       |        |         | <b>Kapitel „Der Krieg beginnt“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 16    | 2      | 5       | Zeile 4, Anm.: Quadrat AO 2193 bezeichnet Landgebiet nordwestlich von Stockholm, vermutlich ein Zahlendreher zu einer Position in den Großquadraten AO 92 oder AO 93 nördlich der Danziger Bucht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 16    | 2      | 6       | Letzte Zeile: Das Quadrat AO 1935 existiert nicht; es liegt wohl ein Zahlendreher vor, da die wahrscheinliche Position im Quadrat AO 95 nördlich der Danziger Bucht liegt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 17    | 1      | 2       | Zeile 18, streiche „in die Elbmündung“, setze „zwischen Weser- und Elbmündung“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.9.1939, S. 10)<br>Zeile 20, streiche alles nach „... nachdem sie ...“, setze „eine U-Jagd-Unternehmung unter Führung des Zerstörers <i>Wolfgang Zenker</i> bei Borkumriff wegen Schlechtwetter abgebrochen hatten, nach Emden eingelaufen waren und auf dem Rückmarsch nach Helgoland U-Boots-Sicherung für die Minenleger <i>Cobra</i> und <i>Roland</i> gebildet hatten.“ (dgl., S. 10-11)                                                                   |
| 17    | 2      | 1       | Streiche die ersten beiden Sätze bis „... Norderney ein - “. Anm.: Die 1. SFltl verlegte wegen schlechter Tidenbedingungen <i>nicht</i> nach Norderney, das Boot <i>S 20</i> brachte den Flottillenchef nach Wilhelmshaven, der von dort nach Jever fuhr und von dort zu einer Besprechung nach Norderney flog. (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.10.1939, S. 3)                                                                                                                                                                                                                |
| 17    | 2      | 2       | Zeile 3, streiche „Lt.z.S“ bei Frhr. v. Mirbach und Detlefsen, setze „Oblt.z.S.“ (an diesem Tag befördert!). Die vollständigen Namen der (anderen) Kommandanten waren Bernd Klug, Georg-Stuhr Christiansen, Kurt Fimmen und Hans Detlefsen (Rangliste der Kriegsmarine, Stand 1.6.1940, Seite, 28, 33)<br>In der Aufstellung fehlt das Boot <i>S 22</i> (Kommandant Oblt.z.S. Georg Grund ?) (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.10.1939, S. 5)                                                                                                                                   |
| 18    | 1      | 4       | Die Boote <i>S 13</i> und <i>S 15</i> fuhren nur am 30.10. Geleitet für <i>Admiral Hipper</i> . (KTB 2. S-Fltl, KTB Boote der <i>S 13</i> und <i>S 15</i> , 15.-31.10.1939)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 19    | 2      | 3       | Zeile 1 : Die Indienststellung von <i>S 32</i> war am 15.3.1940 (vgl. Tabelle S. 245)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 22    | 1      | 1       | Zeile 2, ergänze „ <i>S 18</i> “, siehe folgende Anmerkung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 22    | 1      | 2       | Zeile 7, ergänze nach „... S-Boote.“ die Sätze „ <i>S 18</i> und <i>S 20</i> waren schon bald nach Auslaufen durch eine Kollision ausgefallen und durch <i>S 19</i> und <i>S 22</i> nach List geschleppt worden.“, streiche im folgenden Satz „Sie stießen ...“, setze „Die Flottille stieß ...“ (KTB Marinegruppenbefehlshaber West, 1.- 15.4.1940, S. 754-55, 761, 765)                                                                                                                                                                                            |
| 22    | 2      | 1       | Zeile 7: Das zweite Boot war nicht <i>S 21</i> , sondern <i>S 25</i> (KTB Admiral Norwegische Westküste, 16.- 30.4.1940, S. 26)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 22    | 2      | 3       | Zeile 6, ergänze nach Satz „... angegriffen.“ den Satz „Am 20.4.40 stieß die Flottille mit <i>S 19</i> , <i>S 22</i> , <i>S 23</i> , <i>S 24</i> und <i>S 25</i> zusammen mit <i>Bremse</i> , <i>Schiff 18</i> und <i>Schiff 221</i> gegen den improvisierten norw. Marinestützpunkt in Uskedal an der Mündung des Hardangerfjordes vor, der Minenleger <i>Tyr</i> wurde von <i>Schiff 18</i> gekapert, das Torpedoboot <i>Stegg</i> von <i>Bremse</i> versenkt, <i>S 23</i> beschädigt.“ (KTB Admiral Norwegische Westküste, 16.- 30.4.1940, S. 29)                 |
| 23    | 1      | 2       | Zeile 5, streiche nach „... erging ein Angriffsbefehl ...“ die Worte „... für die in See stehende 2. S-Fl.“, setze „... für Flugzeuge des F.d.Luft und eine Bitte um Hilfe an das X. Fliegerkorps“, Anm.: Ein Angriffsbefehl für die 2. S-Fltl ist aus dem KTB des Oberbefehlshabers Marinegruppenkommando West nicht nachzuvollziehen. (KTB Marinegruppenbefehlshaber West, 16.- 30.4.1940, Seite 970/971)<br>Zeile 8, ergänze nach „die ...“ die Worte „Boote <i>S 10</i> und <i>S 12</i> der ...“ (KTB Marinegruppenbefehlshaber West, 16.- 30.4.1940, Seite 990) |
| 23    | 1      | 3       | Zeile 1, streiche im Satz „Am Morgen ...“ „ <i>S 20</i> “ und „ <i>S 24</i> “, ergänze „ <i>S 19</i> “ und „ <i>S 23</i> “. (Gefechtsbericht über die Kampfhandlung der 1. S-Fltl im Hafen von Ulvik, 26.4.1940)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23 | 1 | 4 | Ergänze danach als letzten Absatz: „In der letzten April- und der ersten Maiwoche fuhren die Boote der 1. und 2. SFltl zahlreiche Geleitunternehmen für schnelle Transporter wie <i>Alsterufer, Alstertor, Palime</i> und <i>Pelikan</i> .“<br>(KTB Admiral Norwegische Westküste, 16.- 30.4.1940, S. 43 sowie KTB Marinegruppenbefehlshaber West, dgl., S. 948, 964, 976, 984, 989, 1003, 1007, 1011))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 23 | 2 | 2 | Zeile 3, Schreibfehler, <i>Kimberly</i> statt <i>Kimberley</i> (vgl. Zeile 9)<br>Zeile 8, Schreibfehler, ändere 5. S-Fl. in 5. Z-Fl. (vgl. Zeile 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 24 | 1 | 1 | Zeile 22, streiche „... lag gestoppt und ...“, Boot lief Höchstfahrt. Der Schuß von S 31 fiel um 23:33. Der Angriffsort lag mit 56-57 N 05-24 E nordöstlich der angegebenen Position.<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.5.1940 , Kurzfassung, Seite 3 und Torpedoschußmeldung S 31)<br>Zu Zeile 27 „... Fehlbeobachtung“. Die Beobachtung war im Wesentlichen richtig. <i>Kelly</i> war fast vollständig durchgebrochen, Vor- und Achterschiff waren nur noch schwach in Höhe des Oberdecks verbunden.<br>( <a href="http://ww2today.com/9th-may-1940-mountbatten-brings-home-hms-kelly">http://ww2today.com/9th-may-1940-mountbatten-brings-home-hms-kelly</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 25 | 1 | 2 | Die 9 Boote, die mit <i>Tanga</i> nach Borkum verlegten, waren S 22, S 23, S 24 und S 25 der 1. SFltl und S 13, S 30, S 31, S 32 und S 34 der 2. SFltl, nicht der 1. SFltl.<br>(KTB 1. SFltl, 16.- 31.5.1940, S. 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 25 | 2 | 5 | Zeile 1-4, ändere den Satz in „S 13 (...) der 2. S-Fltl, das um 18.30 zusammen mit ihnen (S 24 und S 25) und S 30 ausgelaufen war, hatte schon um 19.41 ... werden müssen.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.5.1940, S. 14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 26 | 1 | 4 | Zeile 2, ergänze nach „S 30 (...)“ die Worte „...“, das in dieser Woche die Einsätze der 1. SFltl mitfuhr, ...“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.5.1940, S. 14, 18, 21)<br>Letzte Zeile „Von S 26 wurde beobachtet ...“ Diese Aussage läßt sich aus dem KTB der 1. S-Fltl nicht belegen (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.5.1940, Seite 20)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 26 | 2 | 1 | Zeile 1, ergänze nach „... suchten.“ den Satz „Beim Untergang der <i>Wakeful</i> kamen – einschließlich der eingeschifften 640 Soldaten, von denen nur zwei (!) gerettet wurden, – mehr als 750 Mann ums Leben. Es war damit der höchste mit dem Untergang eines Zerstörers verbundene Personalverlust der britischen Militärgeschichte.“<br>( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/HMS_Wakeful_%28H88%29">https://de.wikipedia.org/wiki/HMS_Wakeful_%28H88%29</a> ) Siehe auch Anhang 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 27 | 1 | 1 | Zeile 2-3, streiche „... mehr konnten die 1. und 2. S-Fl. derzeit nicht aufbieten, ...“. Anm.: Die 1. S-Fltl operierte in derselben Nacht mit S 23, S 25, S 26, S 30 und (zugeordnet) S 11 der 3. S-Fltl (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.6.1940, S. 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 27 | 2 | 1 | Zeile 16, streiche (bei Booten der 1. S-Fltl) „S 22“, setze „S 24“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.6.1940, S. 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 27 | 2 | 2 | Ergänze am Ende hinter „... beschossen.“ den Absatz<br>„Der nur vom 1. bis zum 11.6. dauernde Einsatz der 3. S-Fltl führte zu einer vielsagenden Auseinandersetzung in den höchsten Führungskreisen der Marine. Der F.d.T., Kpt.z.S. Bütow, hatte an dem von der Skl. Über seine Dienststelle hinweg angeordneten Einsatz in seinem KTB Kritik geübt, da dadurch die Ausbildung unterbrochen werde. Der Gruppenbefehlshaber West, Generaladmiral Saalwächter, hatte dazu Stellung genommen mit den Worten „... eine Kritik an den Maßnahmen der oberen Führung ist nicht am Platze.“ Dem widersprach der Seebefehlshaber West, Vizeadmiral Lütjens, vehement: „Ich sehe in den Ausführungen des F.d.T. ... keine Kritik an den Maßnahmen der Seekriegsleitung. Andererseits halte ich es für die Pflicht eines jeden Führers auf Nachteile, die nach seiner Überzeugung aus gegebenen Befehlen erwachsen werden, hinzuweisen. Ich halte es für bedenklich, den Führern in der diesbezüglichen Äusserung ihrer Bedenken Beschränkungen aufzuerlegen.“ |
| 27 | 2 | 3 | Zeile 4, ergänze nach „... Boulogne.“: „S 34 musste mit Maschinenschaden umkehren.“<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.6.1940, S. 11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 28 | 1 | 1 | Zu Zeile 33: Die Boote gingen nicht ankerauf, sondern legten von der Pier ab.<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.6.1940, S. 13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 29 | 1 | 3 | Das KTB der Flottille meldet allerdings „Kommandant u. <u>sechs</u> Mann tot“<br>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.6.1940, Seite 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 29 | 2 | 2 | Zeile 6, ergänze nach „1. S-Fl.“ die Worte „mit den drei Booten S 19, S 24 und S 26“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.6.1940, Seite 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 31 | 2 | 2 | Ergänze am Schluß nach „... entlassen.“ den Satz „In den folgenden sieben Nächten führte die Flottille fünf weitere (erfolglose) Minenunternehmungen in der Themsemündung durch.“ (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.7.1940, Seite 6-11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 31 | 2 | 3 | Zeile 1, ergänze nach „Die 1. SFltl ...“ die Worte „...“, die in der vorhergehenden Woche mit S 19, S 20 und S 26 vier erfolglose Einsätze im Seegebiet um die Insel Wight und in der Lyme Bay gefahren hatte, ...“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.7.1940, Seite 2-8)<br>Zeile 9, der Torpedoschuß S 27 erfolgte um 23:39<br>Zeile 10, der Torpedoschuß S 19 erfolgte um 23:47 (vgl. nachfolgende Schußzeiten!)<br>Zeile 15, die Torpedoschußmeldung S 27 enthält andere Schußzeiten, außerdem werden alle 3 Schüsse als Nicht-Treffer gemeldet. (TSM S 27 v. 24.7.1940)                                                                                                                                                                                                                        |
| 32 | 2 | 1 | Zu Zeile 5 : Nach KTB 1. SFltl hieß es im Fernschreiben AS to Op FdS an die 1. SFltl „9 Zerstörer, 10 Schnellboote“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.7.1940, Seite 15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 33 | 1 | 3 | Zeile 1, ergänze nach „... Maschinenausfälle ...“ die Worte „auf S 36 und S 37“<br>Zeile 5, streiche 12, setze 16 Sprengbojen<br>Zeile 7, streiche „S 31 und S 37 mußten ...“, setze „S 36 mußte ...“<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.8.1940, Seiten 2-3)<br>Ergänze am Ende des Absatzes den Satz „Am 6.8. fuhr S 36 einen U-Jagd-Einsatz gegen ein aufgrund einer Ölspur vermutetes U-Boot und in der darauf folgenden Nacht fuhren S 30, S 31 und S 37 eine weitere Minenunternehmung.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.8.1940, Seiten 4-5)                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 33 | 2 | 1 | Zeile 12, ergänze nach „... für die nächsten Wochen.“ den Satz „So rettete zum Beispiel S 20 am Nachmittag des 16.8. bei einem Seenoteinsatz zwei Me 109-Piloten, einen Feldwebel und einen Gefreiten.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.8.1940, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 34 | 2 | 3 | Zeile 2, ergänze nach „... ausfallen.“ den Satz „Dafür gab es am 21. etwas zu feiern: den Oberleutnants zur See Fimmen und von Mirbach war das Ritterkreuz verliehen worden.“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.8.1940, Seite 8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 35 | 1 | 1 | Zeile 4, Schreibfehler, streiche „per“, setze „ein“<br>Zeile 6, Anm.: die Boote gingen nicht ankerauf, sondern legten ab und liefen aus, denn sie hatten zuvor in Cherbourg „festgemacht“. (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.8.1940, Seite 11)<br>Zeile 9, Schreibfehler, streiche „(26.9.)“, setze „(26.8.)“ (dgl., Seite 13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 35 | 1 | 2 | Zeile 8, Schreibfehler, ändere „Leckhafen“ in „Lekhafen“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 35 | 1 | 3 | Zeile 1, Schreibfehler „Eerft“ statt „Werft“<br>Zeile 3, das Boot S 54 war nicht „ausgeliehen“, sondern „für diesen Einsatz zugeteilt“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.8.1940, Seite 17)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 35 | 1 | 4 | Zeile 21, ändere im Satz „Ein weiterer Vorstoß ...“ das Datum auf 31.8. (vgl. Spalte 2, 1) (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.8.1940, Seite 23)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 35 | 2 | 2 | Zeile 6, streiche „4.9.“, setze „3.9.“<br>Zeile 9, streiche nach „05:40“ „(5.9.)“, setze „(4.9.)“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.9.1940, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 35 | 2 | 3 | Zeile 1, Anm.: Das erfolgreiche Unternehmen der 1. SFltl war tatsächlich „in der Nacht darauf“, nämlich am 4./5.9. (bei vorheriger falscher Datumsangabe)<br>Zeile 2, streiche „S 20“ (in Motorenüberholung) und „S 27“ (Schonung wegen zu hoher Betriebsstundenzahl); das hier nicht aufgeführte S 25 fiel schon beim Auslaufen aus.<br>Zeile 12, Schreibfehler, streiche „Cotbrook“, setze „Corbrook“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.9.1940, Seite 9/10 und <a href="http://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/40-09.htm">www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/40-09.htm</a> )<br>Letzte Zeile, ergänze nach „... aufgefischt werden.“ den Satz „Es fuhren 4 Boote (S 18, S 21, S 22, S 54) den Einsatz mit, von denen (ein einmaliger Fall) jedes (!) mindestens einen Treffer erzielte.“ (Anm. Autor) |
| 36 | 1 | 3 | Streiche den letzten Satz „Am Abend ...“, ergänze den Satz „In der Nacht zum 10.9. fuhren S 33, S 54 und S 55 vor Calais Patrouille wegen eines vermuteten brit. Blockschiffeinsatzes gegen diesen Hafen.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.9.1940, Seite 8-10)<br>Ergänze danach den Satz „Die 1. S-Fl. verlegte in der Nacht 6./7.9. mit sechs Booten von Rotterdam über Ostende nach Cherbourg.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.9.1940, Seite 13/14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 36 | 2 | 3 | Zu Zeile 13, streiche „bis zum 16.9.“, setze „am 15.9.“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.9.1940, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 37 | 1 | 3 | Zeile 1-2, streiche „5“, setze „4“; die Unternehmung fand (wegen Ausfall S 1, siehe Text) nur mit vier Booten statt. Ergänze danach „Eine weitere Unternehmung erfolgte am 25.9. abends mit drei Booten, musste aber wegen Seegang abgebrochen werden.“ (KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.9.1940, Seite 4 und 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 37 | 1 | 4 | Vorletzte Zeile, Einsatz der 2. SFltl am 29./30.9. : ergänze S 55 (KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.9.1940, Seite 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 37 | 2 | 1 | Ergänze am Schluß nach „... ein.“ als 2. Absatz: „Am 29./30.9. fuhr die 1. SFltl mit S 26, S 27 und S 28 einen Schwerwettereinsatz gegen gemeldete Zerstörer bei Plymouth, bei dem bewusst nur die seefähigeren „Back-Boote“ des Typs S 26 eingesetzt wurden, und mußte dann aufgrund Wetterlage in St. Malo einlaufen.“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.9.1940, Seiten 17-21)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 37 | 2 | 2 | Übersicht Dislozierung : 1. SFltl : S 26, S 27 und S 28 lagen nach dem o.a. Einsatz noch in St. Malo (Rückkehr nach Cherbourg erst am 4.10.), S 18 lag KB in Cherbourg (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.9.1940, Seite 22)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 37 | 2 | 4 | Zeile 6, streiche „S 21“, das Boot lag am 5.10. noch in Cherbourg und verlegte erst am 16.10. nach Kiel (KTB 1. S-Fltl, 1.- 16.10.1940, Seiten 22/23)<br>Ergänze am Schluß nach „... KB.“ den Absatz „Am 2.10. beantragte der F.d.T. beim OKM und Seebefehlshaber West, die 1. S-Fl. aufgrund der bisherigen Erfahrungen mit den neuen Booten des Typs S 26 auszustatten und die älteren Boote S 18- S 25 als Ausbildungsboote an die 4. S-Fl. abzugeben. Schon am 10.10 erfolgte – wohl nach Zustimmung - ein entsprechender Befehl des F.d.T. an die 1. S-Fl., das Boot S 38 und die Folgeboote in Dienst zustellen und dafür jeweils ein älteres Boot, beginnend mit S 21, an die 4. S-Fl. abzugeben.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 16.10.1940, Seiten 3 und 11)                                                                                                                |
| 37 | 2 | 5 | Zeile 3/4 : An der Unternehmung der 2. SFltl am 3.10. nahmen auch S 33, S 36 und S 37 teil (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.10.1940, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 38 | 1 | 2 | Zeile 2-6, streiche im Satz „Eine Wetterbesserung ...“ die Worte „aller drei Flottillen“ und beiden folgenden Sätze „Die Luftwaffe ...“ bis „... ins Leere.“, da aus den KTB aller drei Flottillen nicht belegbar.<br>Zeile 10, Anm. zum Satz „Die 2. SFltl ...“: Die Minen wurden wegen Ausweichen vor zahlreichen Bewachern nicht planmäßig, sondern in Qu. 7698 geworfen (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.10.1940, Seite 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 38 | 1 | 4 | Zeile 1, streiche S 57, setze S 54, (S 57 lag im Dock) (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.10.1940, Seite 4)<br>Zeile 2-4, streiche „... mußte ... abgebrochen werden.“, setze „blieb ohne Sichtung.“<br>Zeile 5, streiche „... blieb ... im Hafen.“, setze „... musste die geplante Minenunternehmung wegen der Wetterlage abbrechen.“<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.10.1940, Seite 9, KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.10.1940, Seite 6)<br>Zeilen 5/6 streiche Satz „Als die 3. S-Fl. ...“; einen Vorstoß der 3. SFltl am folgenden Tag gab es nicht, der Text („Smith' Knoll“) paßt zur vorherigen Unternehmung.<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.10.1940, Seite 7)<br>Zeile 8/9, Anm.: Der Verlegungsbefehl des F.d.T. für die 1. SFltl nach Rotterdam erfolgte schon am 12.10. abends, ein Verlegen am 13.10. wurde wegen Schlechtwetter abgebrochen.<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.10.1940, Seiten 15-17) |
| 38 | 2 | 1 | Zeilen 3 und 12: Anm.: Die Sätze „Die übrigen fünf Boote ...“ und „Ebenfalls am Wetter ...“ beschreiben das gleiche Unternehmen („am Abend des 16.10.“ und „in der Nacht zum 17.10.“) (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.10.1940, Seite 61)<br>Zeile 10, Anm.: Die abgebrochene Unternehmung der 3. SFltl mit 3 Booten fand nicht in der Nacht zum 16.10., sondern in der Nacht 16./17.10. statt. Die Wetterlage OSO (nicht: OSD!) 3-4 hatte beim Auslaufen bestanden, erst bei Zunahme auf 5-7 erfolgte Abbruch<br>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.10.1940, Seite 50 (Zahl in rot))                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 38 | 2 | 3 | Vorletzte Zeile: Ergänze hinter <i>Cyrus</i> : „meldete ...“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 39 | 1 | 1 | Zeile 3, streiche „24“, setze „14“ (5 E.M.D., 9 M/08-Minen, zusätzlich 10 Sprengbojen) (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.10.1940, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 39 | 1 | 2 | Zeile 14/15, Anm. zu „...“, wo die Sicherung ...“: Die Sicherung für <i>Admiral Scheer</i> war <u>vor</u> dem Einlaufen nach Bergen durchgeführt worden. Danach wurde die Flottille für diese Aufgabe nicht mehr benötigt. (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.10.1940, Seiten 19-21)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 39 | 1 | 4 | Zeile 3/4, Anmerkung: Die Ostküste der Shetlands (60 N) und der Moray Firth (58 N) an der Ostküste <i>Schottlands</i> sind zwei verschiedene Seegebiete! Der Befehl der Gruppe Nord (Ansatz der 1. S-Fl. gegen die Shetlands, der T-Flottillen gegen den Moray Firth) betonte die Wichtigkeit eines gleichzeitigen, aber geographisch getrennten Vorstoßes, um „friendly fire“ zu vermeiden (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.10.1940, Seite 21)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | <p>Als der Flottillenchef, Kptlt. Birnbacher, mit einem Fernschreibgespräch der Gruppe Nord seine Bedenken gegen einen solchen Vorstoß meldete und dies mit Wetter- und Navigationsschwierigkeiten begründete, erhielt er die Antwort „Ihre außerordentlich lichtvollen Ausführungen sind sehr interessant. Das war hier so nicht bekannt.“ (sic!). Einen Tag später (30.10.) gab die Gruppe Nord ihr Vorhaben auf.<br/>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.10.1940, Seite 23/24)</p> <p>Zeile 7/8: Die Verlegung der 1. SFltl nach Stavanger erfolgte am 2.11., nachdem ein erster Versuch am 31.10. (nicht: 30.10.) abgebrochen worden war.<br/>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.10.1940, Seite 25, 1.- 15.11.1940, Seite 2/3)</p>                                                                                                                                              |
| 39 | 1 | 5 | <p>Zeilen 3-10: Die Flottille verlegte am 4.11. nach Kristiansand, jedoch schon am 5.11. weiter nach Frederikshavn (Jütland), um von dort Geleit im Skagerrak zu fahren. Aber S 24 und S 27 mussten zur Motorenüberholung nach Kiel verlegen, nur S 20 und S 28 blieben in Frederikshavn, fuhren aber von dort wegen Schlechtwetter keinen einzigen Geleiteinsatz<br/>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.11.1940, Seite 2/3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 39 | 2 | 2 | <p>Zeile 16, Schreibfehler, ergänze „Cambell“ zu „Campbell“</p> <p>Zeile 17, Fußnote: Charles Thomas Mark Pizey (1899-1993) wurde für die Führung des Zerstörerangriffs auf die deutschen Schiffe während des Kanaldurchbruchs („Cerberus“) mit hohem Orden ausgezeichnet. 1957 erreichte er den Rang eines Admirals (****)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 39 | 2 | 3 | <p>Zeile 5, Schreibfehler „Marschfromation“ statt „Marschformation“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 40 | 1 | 4 | <p>Zeile 1, streiche „drei“, setze „zwei“; die Lauerstellung der 2.SFltl bezogen nur zwei Boote, S 33 und S 56 (KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.11.1940, Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 40 | 2 | 2 | <p>Letzte Zeile, zu „... Obermaier“ : Oblt.z.S. (ab 1.12.1940 Kptlt.) Obermaier hatte die 1. S-Fltl bereits seit 1.11.1940 in Vertretung geführt.</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... Obermaier.“ den Absatz „Am 13./14.12. fand eine Besprechung der Flottillenchefs und –ingenieure beim F.d.T. mit Vertretern des OKM über die zukünftige Ausrüstung der Flottillen statt. Es wurde entschieden, die kleineren „80 t-Boote“ des Typs S 30 sukzessive in der 3. SFltl zusammenzuführen. Die 1. und die 2. SFltl sollten neue Boote des „100-t-Typs“ (S 38) erhalten, die 4. SFltl dafür alle „alten“ Boote des Typs S 18. Für die 1. SFltl, die schon über S 26 - S 29 verfügte, wurden S 39, S 40 und S 101-103, für die 2. SFltl wurden Boote S 41-46, S 53, S 62, S 65 und S 104-106 reserviert.“ (KTB Maschine 2. S-Fltl, 1.- 15.12.1940, Seite 27)</p> |
| 40 | 2 | 3 | <p>Zeile 1, streiche „... 15.12.“, setze „... 16.12.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.12.1940, Seite 8/9)</p> <p>Zeile 3, ergänze nach „... Umkehr.“ den Satz „Der 1. SFltl, mit drei Booten im Einsatz, ging es ebenso.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.12.1940, Seite 11)</p> <p>Zeile 6, streiche „Nordkurs“, setze „Südostkurs“. Dies wird dadurch bestätigt, daß die Position der Versenkung (8 Stunden später) ca. 50 sm südöstlich von AN7317 liegt.<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.12.1940, Seitenzahl 108 ((sic!) in roter Schrift)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 40 | 2 | 4 | <p>Zeile 3, ergänze nach „... zu grober See.“ den Satz „Auch ein Einsatz der 3. SFltl am 17.12. musste abgebrochen werden.“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.12.1940, Seitenzahl 130 ((sic!) in roter Schrift)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 41 | 2 | 1 | <p>Zeile 3, ergänze nach „... Yarmouth.“ den Satz „Auf dem Rückmarsch kam es zu einer glücklicherweise leichten Kollision von S 28 mit S 29.“<br/>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.12.1940, Seite 15/16)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 41 | 2 | 2 | <p>Ergänze am Schluß nach „... im Hafen fest.“ den Satz „Nur die 3. SFltl verlegte am 26.12. mit 3 Booten nach Boulogne und führte von dort am 28.12. noch einen erfolglosen Einsatz.“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.12.1940, Seitenzahl 134 ((sic!) in roter Schrift)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|    |   |   | <b>Kapitel „Das Jahr 1941“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 42 | 1 | 3 | <p>Zur Übersicht Zusammensetzung :</p> <p>S 28 – streiche Oblt.z.S, setze Kptlt. Klug</p> <p>2. SFltl Chef - streiche Korv.Kpt. Petersen, setze „i.V.“ Kptlt. Obermaier (ab 16.1. Oblt.z.S. Feldt)</p> <p>ergänze: „Korv.Kpt. Petersen zur Dienstleistung im Stab FdT kommandiert“</p> <p>S 34 streiche „Oblt.z.S“, setze „Kptlt.“ (Obermaier)</p> <p>S 59 – streiche Lt.z.S. Heinz Haag, setze Oblt.z.S. Albert Müller</p> <p>4. SFltl – ergänze bei Oblt.z.S. Schneider: in Ausbildung als Kommandant für 1. SFltl (OKM, Übersicht über die Taktische Gliederung des F.d.T.-Verbandes, Stand 1.1.1941)</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 43 | 1 | 1 | Zeile 2, streiche „die 1. und 3. S-Fl.“, setze „alle drei Flottillen“ (KTb 2. S-Fltl, 1.- 15.1.1941, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 43 | 1 | 3 | Zeile 2, streiche im Satz „Das Gros der Flottille ...“ die Boote S 31, S 35, S 56. Ergänze als nächsten Satz „S 31, S 35 und S 56 waren zu diesem Zeitpunkt a.D. gestellt und an die Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven zur Instandsetzung übergeben worden.“ (KTb Maschine 2. S-Fltl, 15.- 31.8.1940, zu 30.8. (ohne Seitenzahl))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 43 | 1 | 4 | Zeile 8, streiche <i>Jervis</i> -, setze <i>Imogen</i> -Klasse (sic!) (KTb Maschine 2. S-Fltl, 1.- 15.1.1941, Seite 3/4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 43 | 2 | 1 | Zeile 1, ändere Satz „Auch eine ...“ in: „Ein Einsatz der 3. SFltl am 1.2. von Boulogne aus nach vorheriger Verlegung von Ostende am 31.1. musste wegen Nebel abgebrochen werden.“ (KTb 3. S-Fltl, 16.- 31.1.1941, Seitenzahl 174 ((sic!) in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 43 | 2 | 2 | Zeilen 4-7, streiche den Satz „Zur 2. SFltl ...“ und den Folgesatz ersatzlos. Einen Oblt.z.S. Schell gab es in der KM nicht. Oblt.z.S. Babbel führte das Boot der 2. S-Fltl seit der Indienststellung im Juni 1940 (vgl. S. 29, Spalte 1, Absatz 4, Zeile 2)<br>Ergänze am Schluß den Satz: „Eine Verstärkung für die 1. SFltl erfolgte durch das neue Boot S 39 (Oblt.z.S. Zymalkowski).“ (KTb 1. S-Fltl, 1.- 15.2.1941, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 43 | 2 | 4 | Zeile 1, streiche im Satz „Am 11. und 12.2. ...“ S 34, setze S 33. S 34 war bereits am 7.2. an die 3. SFltl abgegeben worden. (KTb Maschine 2. S-Fltl, 1.- 15.2.1941, Seiten 3 u. 5)<br>Zeile 4, ergänze nach „miserabel.“ den Satz „Auch die 1. SFltl musste ihre Einsätze am 5. und 12.2. wegen Schlechtwetter bzw. Nebel abbrechen.“ (KTb 1. S-Fltl, 1.- 15.2.1941, Seiten 3/4 und 6)<br>Zeile 5, ändere den Satz „Am Abend des 19.2. ...“ in „In der Nacht 18./19.2. ...“, streiche die Worte „... die bis dahin so wenig erfolgreiche ..“, weil nicht zutreffend. (KTb 1. S-Fltl, 16.- 28.2.1941, Seiten 3-7)<br>Ergänze am Schluß nach „... Grundberührung“: „In derselben Nacht blieb ein „Lauer“-Unternehmen der 2. S-Fl. mit zwei Booten erfolglos, eine Unternehmung der 3. SFltl, geführt von Oblt.z.S. Wuppermann, mit S 54, S 58, S 59 und S 60 musste wegen Nebel abgebrochen werden. Die Sicht war so schlecht, dass ein Einlaufen erst nach Sonnenaufgang möglich war.“ (KTb 2. S-Fltl, 16.- 28.2.1941, Seite 3, KTb 3. S-Fltl, 16.- 28.2.1941, Seite 3) |
| 44 | 1 | 3 | Ergänze am Schluß nach „... vorbeiliefen.“ den Satz „Auch die 1. SFltl mit S 26, S 27, S 28, S 29, S 39, S 101 und S 102 und die 3. SFltl mit S 31, S 54, S 58, S 59, S 60 und S 61 waren in dieser Nacht in See.“ (KTb 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1941, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 44 | 1 | 4 | Zeile 2/3, ergänze bei der 1. SFltl S 26 und S 39, streiche S 103 (auf dem Travekanal, siehe 45/1/3) (KTb 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1941, Seite 11, gekennzeichnet als Seite „66“)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 44 | 1 | 6 | Nach „Die vier Boote der 2. SFltl ...“ streiche im Folgesatz „Sie“, setze „S 33 und S 55“. Ergänze davor den Satz „S 30 und S 36 hatten schon auf dem Anmarsch wegen Maschinenausfalls auf S 36 umkehren müssen“. (KTb 2. S-Fltl, 1.- 15.3.1941, Seite 7)<br>Zeile 2, Schreibfehler Name <i>Sheldrake</i> statt <i>Sheldrake</i> .<br><a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Kingfisher-class_sloop">https://en.wikipedia.org/wiki/Kingfisher-class_sloop</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 44 | 2 | 1 | Zeilen 7-9, ändere die Worte des Satzes „Von 23:01 bis 23:02 ...“ in „... griffen ... ein weiteres als Zerstörer identifiziertes Ziel mit insgesamt 6 Torpedos an, dieses „wurde ...“ (KTb 3. S-Fltl, 1.- 15.3.1941, Seitenzahl „244“ (sic!) in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 44 | 2 | 3 | Ergänze am Schluß nach „... in Ostende fest.“ den Satz „Auch die 1. SFltl mit S 26, S 27, S 28, S 29, S 39, S 101 und S 102 und die 3. SFltl mit S 54, S 57, S 59, S 60 und S 61 waren in dieser Nacht in See gewesen, S 26 und S 102 waren nach Fehlschüssen von Zerstörern verfolgt worden.“ (KTb 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1941, Seite 15, gekennzeichnet als S. 68)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 44 | 2 | 4 | Zeile 5, Schreibfehler, das Opfer von S 28 hieß <i>Trevethoe</i><br><a href="https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/41-03.htm">https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/41-03.htm</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 45 | 1 | 1 | Ergänze am Schluß nach „... Beschuß.“ den Satz „An demselben Tag wurde Kptlt. Klug das Ritterkreuz verliehen. Im KTb der Flottille steht „Er ist damit der fünfte Offizier der Flottille“ und eine handschriftliche Bemerkung von unbekannter Hand „Eine stolze Bilanz!“ (vgl. Anmerkung zum 19.2. „bis dahin so wenig erfolgreich“) (KTb 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1941, Seite 23, gekennzeichnet als Seite 72)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 45 | 1 | 2 | Zeile 2, ergänze im 1. Satz nach „2. SFltl ...“ die Worte „... die vom 12.3. bis 27.3. vom dienstältesten Kommandanten, Oblt.z.S. Opdenhoff, geführt wurde, ...“ (KTb 2. S-Fltl, 1.- 15.3.1941, Seite 14-16, und 16.- 31.3.1941, Seiten 2-11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 45 | 1 | 3 | Der Angriff der 1. SFltl schlug besonders deswegen fehl, weil S 102 vorzeitig angegriffen und die Geleitsicherung aufmerksam gemacht hatte. (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, S. 6)<br>Zeile 11: Der Satz „Die 3. SFltl ...“ impliziert, die Flottille habe auch in dieser Nacht (17./18.3.) einen Einsatz durchgeführt. Tatsächlich erfolgte deren Einsatz in der folgenden Nacht am 18./19.3. (KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 2, Seitenzahl „283“ (sic!) in roter Schrift )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 45 | 1 | 3 | Seite 45, Spalte 1, ergänze als neuen 4. Absatz: „Am 20.3. trafen die neuen Boote S 40 und S 103 als Verstärkung der 1. SFltl in Ijmuiden ein. S 103 hatte eine besondere Odyssee hinter sich. Der Kommandant, Lt.z.S. Künzel, hatte beim Stab der Marinestation der Ostsee einen Schlepper beantragt, um mit dessen Hilfe bei der vorherrschenden Eislage von der Bauwerft in Travemünde durch den Fehmarnbelt nach Kiel zu verlegen. Dies war mit der Nebenbemerkung, ein Schnellboot sei nicht so wichtig, verweigert worden. Daraufhin verlegte S 103 durch den Trave-Elbe-Kanal zur Nordsee und durch den Kaiser-Wilhelm-Kanal weiter nach Kiel. Zur Passage der Kanalbrücken hatten alle Brückenaufbauten wie der Funkpeiler abgebaut werden müssen. Da die Durchfahrthöhe einer Brücke dennoch zu gering war, hatte der Kommandant die Bilge des Vorschiffs fluten lassen und war mit dem so abgesenkten Boot durchgefahren.“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 10) |
| 45 | 1 | 4 | Zeile 4, Der Satzteil „... und die 3. SFltl ...“ impliziert, die Flottille habe auch in dieser Nacht (19./20.3.) einen Einsatz durchgeführt. Tatsächlich erfolgte deren Einsatz wiederum in der folgenden Nacht 20./21.3.; der Fliegeralarm erfolgte um 18:27<br>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 2, Seitenzahl „285“ (sic!) in roter Schrift )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 45 | 1 | 5 | Ergänze am Schluß nach „... wieder in Ostende fest.“ den Satz „Die ebenfalls ausgelaufenen 1. und 3. S-Flottillen brachen ihren Einsatz wegen der hohen Dünung, die einen Waffeneinsatz unmöglich machte, ab.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 11/12, KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 45 | 1 | 6 | Zeile 1, Anm.: „In der darauffolgenden Nacht ...“ impliziert die Nacht 23./24., tatsächlich fanden die Einsätze in der Nacht 24./25.3. statt. Bei den genannten Booten streiche S 55 (bei 2. SFltl !), S 26 und S 101 (beide Motorschaden), ergänze S 27, S 40 und S 103.<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 13, KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 45 | 2 | 1 | Zeile 1, Anm. zu „... ohne ihn zu bemerken, ...“: Nach KTB der 1. S-Fltl war der Nebel zeitweise so dicht, daß sich die nebeneinander in Lauerstellung liegenden Boote berührten, bevor man das andere Boot sah. (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 16)<br>Zeile 2, ergänze nach „... ohne Erfolg zurück.“ den Satz „Kptlt Birnbacher war bewusst das Risiko eingegangen, die noch nicht als KB (= kriegsbereit) eingestuften Boote S 40 und S 103 mit in den Einsatz zu nehmen.“ (dgl., Seite 15)<br>Zeile 5, Schreibfehler, streiche „Hearthy“, setze „Hearty“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 45 | 2 | 4 | Text so auch im KTB der 3. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite „292“ (rot), aber ohne (!) den letzten Halbsatz ab „..., sondern ...“<br>Ergänze am Schluß nach dem Satz „... Gerätes zu finden.“ den Satz „Der Chef der 1. SFltl, Kptlt Birnbacher, vermutete noch ein Horschpeilgerät als Ortungsmittel.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 17)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 45 | 2 | 4 | Ergänze als nächsten (5.) Absatz: „Ein weiteres Unternehmen der 1. und 3. SFltl am Abend des 28.3. wurde schon bald nach Auslaufen wegen schlechter Sicht abgebrochen, die 2. SFltl lief gar nicht erst aus. Eine Vorstoß der 2. SFltl am Abend des 29.3 wurde schon nach einer Stunde wegen Schlechtwetter abgebrochen.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 20, KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seite 12, KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.3.1941, Seitenzahl „293“ (sic!) in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 45 | 2 | 5 | Zeile 2, ergänze nach „... eine lange Ruhepause.“ den Satz „Minenunternehmungen der 1. und 3. SFltl am 5.4. wurden wegen Schlechtwetter abgebrochen.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.4.1941, Seite 4, KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.4.1941, Seite 3)<br>Zeile 3, streiche „17.4.“, setze „16.4.“<br>Zeile 5, streiche bei 1. SFltl S 104 (gehörte zur und fuhr bei 2. SFltl)<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.4.1941, Seite 2, KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.4.1941, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 46 | 1 | 1 | Zeile 11, streiche bei Oblt.z.S Feldt „... in dieser Nacht ...“, setze „... seit dem 16.1.1941 ununterbrochen ...“ (alle KTB 2. S-Fltl, 16.1.1941 – 30.4.1941)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | Zeile 18 ff. : Das Gefecht mit brit. MGB führte nur die Rotte <i>S 58/S 61</i> .<br>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.4.1941, Seite 3 mit Seitenzahl „330“ (sic!) in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 46 | 1 | 3 | Zeile 6: streiche „sechs“, setze „sieben“ streiche in der Klammer <i>S 55</i> , ergänze <i>S 101, S 102</i> ;<br>( <i>S 55</i> gehörte zur 2. SFltl. und war in der Nacht auch unterwegs)<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.4.1941, Seite 9, KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.4.1941, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 46 | 1 | 4 | Zeile 10, Schreibfehler <i>Eglington</i> statt <i>Eglinton</i><br>Letzter Satz „Bei Smith’s Knoll ...“ ist aus dem KTB nicht belegbar.<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.4.1941, Seite 11-14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 46 | 2 | 1 | Zeile 6 : Das Gefecht nach 06:00 Uhr führte zuerst nur <i>S 61</i> , das dann von dem allein zurück<br>laufenden <i>S 102</i> (1. SFltl) unterstützt wurde<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.4.1941, Seite 14, KTB Maschine 3. S-Fltl, 16.- 30.4.1941, Seite 4 mit<br>Seitenzahl „352“ (sic!) in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 46 | 2 | 2 | Ergänze am Schluß nach „... weiterführen.“ als nächsten Absatz „Die 2. S-Fltl hatte von März<br>bis Mai 1941 ihre restlichen Boote des Typs <i>S 30</i> , nämlich <i>S 30, S 33, S 36</i> und <i>S 55</i> an die<br>neu aufgestellte 6. S-Fl. bzw. an die 3. S-Fl. abgegeben und die neuen Boote <i>S 41</i> bis <i>S 45</i><br>erhalten. Damit wurde die Flottillenplanung des F.d.T. vom Dezember 1940 (s.d.)<br>umgesetzt.“ (alle KTB Maschine 2. S-Fltl, 1.3.1941 – 31.5.1941)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 46 | 2 | 3 | Zeile 2: Ergänze nach „... im Hafen fest.“ den Satz „Ein Vorstoß der 1. SFltl mit vier Booten<br>am Nachmittag des 6.5. wurde nach zwei Stunden wegen hohen Seegangs abgebrochen.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.5.1941, Seite 4)<br>Zeile 3 ff.: streiche „die 2. S-Fl. mit zwei, ...“. (nicht im KTB)<br>Anm.: Die 3. SFltl lief mit <i>S 34, S 35, S 54, S 58</i> und dem zugeteilten <i>S 19</i> (4. SFltl) aus.<br>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.5.1941, Seite 2, KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.5.1941, Seite 2 mit Seitenzahl<br>„397“ (sic!) in roter Schrift)<br>Ergänze am Schluss nach „... wieder im Hafen fest.“ Die Sätze „Die Boote der 1. SFltl waren<br>bereits am 9.5. als „nicht einsatzbereit“ gemeldet worden und wurden grundüberholt, vier<br>Boote der 2. SFltl waren zur Motorenschonung stillgelegt worden.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.5.1941, Seite 5, KTB Maschine 2. S-Fltl, 1.- 15.5.1941, Seite 2/3)                                                                                                 |
| 46 | 2 | 4 | Ergänze am Schluß hinter „... in Kiel-Wik fest.“ den Satz „Der Stab des Führers der<br>Torpedoboote hatte bereits am 17.5. in den Ostseeraum verlegt.“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 46 | 2 | 6 | Zur Übersicht :<br>Bei <i>S 103</i> streiche Oblt.z.S, setze Lt.z.S. Karl-Friedrich Künzel (Beförderung am 1.9.41)<br>(Rangliste der Kriegsmarine, Stand 1.10.1942, Seite 63)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 47 | 1 | 3 | Anm.: zu „5. Schnellbootflottille“: Die „erste“, zeitweise gebildete 5. SFltl existierte nur vom<br>17.6. bis 2.7.1941. Offizieller Kommandant <i>S 28</i> war bis zum 1.8.1941 Kptlt. Klug. Das wird<br>durch Torpedoschuß-Meldungen vom 14.7.1941 mit seiner Unterschrift bestätigt. Bei der<br>Aufstellung der „richtigen“ 5. SFltl am 15.7.1941 wurde er als Chef, aber „abwesend, da<br>noch im Einsatz im Osten“ gemeldet. Ggfs. fuhr Lt.z.S. Wrampe im ersten Zeitraum (17.6.-<br>2.7.1941) als Kommandanten-Stellvertreter, während Klug <i>de facto</i> die Aufgaben des<br>Flottillenchefs wahrnahm. Tatsächlich übernahm Lt.z.S. Wrampe das Boot erst nach dem<br>1.8.1941. Klug traf am 6.8.41 bei der 5. SFltl ein und übernahm die Aufgabe des<br>Flottillenchefs.<br>Streiche <i>S 47</i> in toto, das Boot war nie bei der 5. S-Fltl im Einsatz, da es erst nach der<br>Auflösung der Flottille zum Einsatz kam (vgl. Seite 51 oben)<br>(KTB 5. S-Fltl, 17.- 30.6., 15.- 31.7. und 1.- 15.8.1941) |
|    |   |   | <b>Unterkapitel „Schnellboot in der Ostsee 1941“</b><br>(wäre auf Seite 46, Spalte 2, hinter Absatz 2 zu verschieben)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 47 | 2 | 3 | Zeile 1, streiche „15.6.“, setze „11.6.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.6.1941, Seite 2)<br>Die 5. SFltl wurde am 17.6. gebildet. (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.6.1941, Seite 2)<br>Zeile 6, streiche „und <i>S 47</i> “ (siehe Anm. zu 47/1/3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 47 | 2 | 4 | Zeile 4, Anm.: <i>S 43</i> gehörte zu den Booten, bei denen ein Fehler in den Motor-Räderkästen<br>(!) beseitigt werden musste. <i>S 41, S 45</i> und <i>S 46</i> erreichten Gotenhafen am 11.6.<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.6.1941, Seiten 3 und 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 48 | 1 | 3 | Zeile 5-8 : Diese als erste ausgelaufene und von Oblt.z.S. Wuppermann geführte Gruppe<br>war die „2. Gruppe“.<br>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seite 4 mit Seitenzahl „409“ (sic!) in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 48 | 1 | 4 | Zeile 1: streiche „zweite Gruppe“, diese als zweite um 16.45 (siehe Absatz 3) ausgelaufene Gruppe war die „1. Gruppe“ (Führung FloCh Kptlt. Kemnade) (dgl.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 48 | 2 | 1 | Zeile 1, streiche „Windau“, setze „Libau“; Schreibfehler „Erfurth“ statt „Erfurt“ (dgl.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 48 | 2 | 1 | Der Satz „Die 5. SFltl ...“ ist zum besseren Verständnis des historischen Ablaufs zu Seite 49, Absatz 2 hinter „... („Eisenach“).“ zu verschieben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 48 | 2 | 3 | Zeile 2, streiche >>Gotha<<, setze >> Coburg<<, S 42 und S 105 führten die Aufgabe „Coburg“ (nicht „Gotha“) im Soelosund durch (KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seiten 6 und 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 48 | 2 | 4 | Zeile 2, streiche >>Coburg<<, setze >> Gotha<<, S 44 und S 104 führten die Aufgabe „Gotha“ (nicht „Coburg“) im Moonsund durch (KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seiten 5 und 7)<br>Die doppelte Verwechslung im Text ist wohl auf eine ebensolche Verwechslung in der Durchführungsmeldung der Flottille zurückzuführen. (dgl., Seite 11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 49 | 1 | 2 | Zeile 2, streiche S 29, S 45 und S 47, streiche „30“, setze „12“; die Aufgabe „Eisenach“ führten nur S 27 und S 28 durch, denn S 29 war mit Motorschaden und Begleitung durch S 45 nach Danzig entlassen worden, S 47 lag noch in Stettin im Dock (KTB 5. S-Fltl, 17.- 30.6.1941, Seite 5/6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 49 | 1 | 3 | Zeile 2, streiche „... aus dem ...“, setze „... durch den ...“ (KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seite 13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 50 | 1 | 2 | Zeile 3/4, ergänze S 41, Boot nahm an der Verminung vor Kap Tarkhona („D 1“) teil (KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seite 18, KTB 5. S-Fltl, 17.- 30.6.1941, Seite 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 50 | 1 | 3 | Zeile 1, ersetze „In der gleichen Nacht ...“ durch „In der folgenden Nacht (25./26.6.) ...“<br>Gemäß KTB war die Torpedoschussverteilung S 55-1, S 45-2, S 61-2, S 34-1, S 54-0 (KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seite 12 mit Seitenzahl „417“ in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 50 | 1 | 3 | Ergänze danach als neuen Absatz: „In den Nächten 25./26. und 26./27.6. deckte die 1. SFltl mit S 26, S 27, S 40, S 101 und S 102 die finnischen Minenunternehmen „Kipinola“ und „Kuolemajärvi.“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seiten 19-24)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 50 | 1 | 4 | Zeile 1 ff.: Die von <i>Brummer</i> gelegte Sperre hatte die Bezeichnung „D 2“.<br>Zeile 7 : Bei 5. SFltl streiche S 47, setze S 41. (KTB 5. S-Fltl, 17.- 30.6.1941, Seite 12/13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 50 | 2 | 2 | Ergänze im letzten Satz „Danach ...“ bei S 45 „das seit dem 25.6. der 3. SFltl zugeteilte“ (KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seite 11 mit Seitenzahl „416“ in roter Schrift)<br>Ergänze am Schluß nach „... einsatzbereit.“ den Satz „Die unklaren Boote verlegten nach Danzig bzw. Wilhelmshaven zum Motorenwechsel.“ (KTB Maschine 3. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seitenzahlen „442/443“ in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 51 | 1 | 1 | Zeile 5 : Das Boot S 47 nahm beim Unterstützungseinsatz für <i>MRS 11</i> nicht teil<br>Gem. KTB waren die sechs teilnehmenden Boot S 55, S 57, S 61, S 54, S 45 und S 58 (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.7.1941, Seite 3, Seitenzahl „461“ in roter Schrift)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 51 | 1 | 1 | Ergänze nach „... umkehren.“ den Absatz : „Nachdem die 5. SFltl mit S 28, S 41 und S 46 noch in der Nacht 1./2.7. eine Minenunternehmung durchgeführt hatte, wurde sie aufgelöst, die Boote kehrten zu ihren Stammflottillen zurück. (KTB F.d.T, 1.- 15.7.1941, Seite 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 51 | 1 | 2 | Zeile 8 ff., ergänze nach „2. SFltl“: „...“, die seit Oblt.z.S Feldts Verwundung am 27.6. von Oblt.z.S. Meentzen geführt wurde, ...“, bei teilnehmenden Booten streiche S 42, setze S 41, und streiche S 26 (Teilnahme im KTB nicht dokumentiert)<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.7.1941, Seite 6/7 (Anmerkung: das Boot lag in Helsinki))<br>, KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.7.1941, Seite 5 (ohne Numerierung))                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 51 | 1 | 3 | Zeile 1: Streiche „... gemeinsam mit vier finnischen S-Booten ...“, denn von „gemeinsam“ konnte keine Rede sein, da das deutsche ES von den Finnen nicht verstanden wurde. (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.7.1941, Seite 13)<br>Zeile 2, streiche den Satz „Einen Tag später ...“; das Unternehmen „Erna“ wurde ab 5.7. mehrfach verschoben und fand in der Nacht 9./10.7. ohne Beteiligung 1. SFltl statt. (dgl., Seiten 19-21, 23)<br>Ergänze stattdessen: „In der Nacht 4./5.7. deckte die 1. SFltl mit 7 Booten ein Minenunternehmen von R-Booten in einer Sperrlücke der „Corbetha“-Sperre.“ (dgl., Seite 13)<br>Zeile 13 ff., ergänze im Satz „Ebenso ...“ als teilnehmendes Boot: S 39 (dgl., Seite 38) |
| 52 | 1 | 3 | Ergänze im 1. Satz nach „... 2. SFltl“ die Worte „...“, die immer noch vertretungsweise von Oblt.z.S. Meentzen geführt wurde, ...“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | <p>Zeile 10, streiche 36, setze 30 TMB<br/>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.8.1941, Seiten 2 und 3)</p> <p>Zeile 17, ändere vorletzten Satz „Hier stießen ...“ in „Hier stieß die Flottille auf den sowj. Zerstörer <i>Artem</i>, ein Rotten- und ein Zangenangriff mit insgesamt 11 Torpedoschüssen scheiterten.“ Streiche letzten Satz „In der darauffolgenden Nacht ...“ ersatzlos<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.7.1941, Seiten 1-3, Seitenzahlen „538-540“ in roter Schrift))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 53 | 1 | 4 | <p>Zeile 3 : streiche „sieben“, setze „vier“; Tatsächlich nahmen am 8.8. nur vier Boote (S 26, S 27, S 28, S 102) teil (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.8.1941, Seite 5)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 53 | 1 | 5 | <p>Zeile 10, ändere 23-5,3 O in 23-35,3 O (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.8.1941, Seite 12)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 53 | 2 | 2 | <p>Ergänze im 1. Satz am Ende „...“, die nun vertretungsweise von Oblt.z.S. Babbel geführt wurde.“ (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.8.1941, Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 53 | 2 | 2 | <p>Ergänze am Schluß nach „... im Hafen fest“ als nächsten Absatz: „Die 1. SFltl deckte in den Nächten 15./16., 16./17. und 20./21.8. Minenunternehmen von Minenschiffen und R-Booten, mit denen erkannte Räumlücken im „Juminda“-Minenfeld wieder geschlossen werden sollten.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.8.1941, Seite 28, dgl., 16.- 31.8.1941, Seiten 2 und 11)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 54 | 1 | 1 | <p>Verschiebe den letzten Satz um 1 Satz nach vorn (nach „... versenkt.“) mit Text „Auf dem Rückmarsch kollidierte S 28 um 0.50 (25.8.) mit dem finnischen U-Boot <i>Saukko</i>.“<br/>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.8.1941, Seite 22)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 54 | 2 | 2 | <p>Zeile 2, im Satz „Nun stand S 56 ...“ streiche S 56, setze S 46 (S 56 gehörte zur 6. S-Fltl). S 46 verlegte allerdings erst am 3.9. von Windau nach Gotenhafen und dann nach Kiel.<br/>Streiche den Satz „Dieses sicherte ...“ ersatzlos; kein Auslaufen wegen Wetterlage.<br/>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.9.1941, Seite 3)</p> <p>Zeile 7, ergänze im Satz „Die restlichen Boote ...“ die Worte „verlegten wieder von Windau nach Riga und operierten ...“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.9.1941, Seite 1)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... in Riga ein.“ den Absatz „Das Kommando der 2. SFltl, deren Boote fast alle zum Motorenwechsel in deutschen Werften lagen, erhielt am 8.9. den Befehl, nach Kiel zu verlegen. Nur das noch einsatzbereite Boot S 45 (Oblt.z.S. Babbel) verblieb als Gruppenführerboot für gemeinsame Einsätze mit der 3. SFltl in Windau. Am 13.9. kam das neue S 53 hinzu. Zusammen mit S 54, das zur 3. S-Fl. gehörte, wurden diese in Windau liegenden Boote weiter als „2. S-Flottille“ bezeichnet.“<br/>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.9.1941, Seiten 5 und 7)</p> |
| 54 | 2 | 4 | <p>Drittletzte Zeile, Schreibfehler Tuiku statt Turku</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 55 | 1 | 1 | <p>Zeile 18, im Satz „S 54 und S 33 eskortierten ..“ streiche S 33, setze S 53 (S 33 bei 6. SFl.)<br/>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.9.1941, Seitenzahl „615“ (sic!) in roter Schrift)</p> <p>Zeile 22, ergänze im letzten Satz „Die Südgruppe ...“: „...“, dabei auch S 104 als letztes einsatzbereites, aber dem B.d.K. direkt unterstelltes Boot der 2. SFltl, ...“.<br/>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 30.9.1941, Seiten 2 und 3)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... zurück.“ den Satz „Am 4.10. wurde die Unterstellung von S 104 aufgehoben und das Boot kehrte zur Flottille nach Kiel zurück.“<br/>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.10.1941, Seite 3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 55 | 1 | 2 | <p>Zeile 1-7 : Streiche Sätze „Am 1.10. ...“ bis „... verlassen“ ersatzlos. (siehe Ergänzung zu 54/2/2)</p> <p>Zeile 9, ergänze nach „... übrig geblieben.“ den Satz „Die Flottille hatte in der zweiten Septemberwoche mit jeweils fünf Booten drei Minenunternehmen der 5. R-Fltl vor der Kronstädter Bucht gedeckt.“. KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.9.1941, Seiten 18, 27 und 34)</p> <p>Ergänze am Ende nach „... Schraubenwechsel.“ den Satz „Zusätzlich hatte die schlechte Wetterlage jeden Einsatz von Mitte September bis Ende Oktober verhindert.“<br/>(KTB 1. S-Fltl, 15.- 30.9.1941, 1.- 15.10.1941 und 16.- 31.10.1941)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 55 | 2 | 1 | <p>Zeile 3, streiche im Satz „Ein Angriff auf die lohnenden Ziele ...“ alles Folgende, setze „... wurde von Kptlt. Birnbacher wegen der höheren Wichtigkeit des eigenen Geleits bewusst verworfen.“ Eine Vereisung der Torpedorohre ist aus dem KTB nicht zu erschließen. (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.11.1941, Seite 3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 55 | 2 | 1 | <p>Zeile 26, zum Satz „Aber erst am 23.11. ...“: Tatsächlich handelte es sich um die sechs Boote S 26, S 27, S 28, S 40, S 102 und S 108. Die Boote S 39 und S 101 lagen schon seit Anfang November in der Werft. (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.11.1941, Seiten 1 und 10 (ohne Numerierung))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | Unterkapitel „Schnellboote im Westen im 2. Halbjahr 1941“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 56 | 1 | 3 | <p>Zeile 12, zum Satz „Am 19.12. ...“ : Oblt.z.S. Priebe und Lt.z.S. Stöve wechselten nicht mit den Booten, sondern übernahmen sie als neue Kommandanten für die 4. SFltl.<br/>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.12.1940, Seite 2)</p> <p>Zeile 15, ergänze nach „... im Eis fest.“ die Sätze „Diese „Gefangenschaft“ dauerte in Danzig bis zum 10.2., in Kiel bis zum 15.3. S 10 und S 19 nutzten dann die Tsingtau und schließlich kein geringeres als das Schlachtschiff <i>Bismarck</i>, um in dessen Kielwasser am 17./18.3. in die Danziger Bucht zu verlegen.“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 31.3.1941, Seite 53)</p>                                                                                                                              |
| 56 | 2 | 1 | <p>Zeile 1, streiche „... sie ...“ bis Satzende, setze „... am Abend des 21. Mai S 19, S 22 und S 24 zum ersten Vorstoß gegen den brit. Küstengeleitzugweg ausliefen.“ Danach den Satz einfügen „Am Abend des 30. Mai lief die Flottille mit drei Booten zur ersten Minenunternehmung aus.“</p> <p>In Zeile 3 streiche „sechs“, setze „vier“ (Minen); das Führerboot war nicht beladen.<br/>(KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.5.1941, Seiten 4/5 und 7/8)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 56 | 2 | 4 | <p>Zeile 9, ergänze nach „... weitere Treffer.“ die Sätze „Nur kurz zuvor hatte auch S 20 einen Doppelschuß abgegeben, es war daher nicht klar, welche Torpedos getroffen hatten. S 19 feuerte auf Befehl Bätges noch einen dritten Torpedo als Fangschuß.“<br/>(KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.6.1941, Seite 2)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... Sperrbrecher.“ den Satz „Während Bätge in seinem KTB den Angriffsgeist seiner Kommandanten lobte, rügte der Chef des Stabes beim Führer der Torpedoboote den „zu hohen“ Torpedoverbrauch gegen ein einziges Ziel.“<br/>(KTB 4. S-Fltl, 1.- 30.6.1941, Anhänge, Stellungnahme des Flottillenchefts zu den Gefechtsberichten der Kommandanten, Stellungnahme F.d.T. zum KTB v. 2.7.1941)</p> |
| 57 | 1 | 3 | <p>Zeile 1, ändere „In der Nacht zum 6. Juni ...“, streiche zehn, setze sieben TMA.</p> <p>Zeile 4, ergänze direkt danach den Satz „Eine weitere Unternehmung in der Nacht 7./8.6. musste wegen Nebel abgebrochen werden.“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 30.6.1941, Seite 4)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 57 | 2 | 2 | <p>Zeile 16, streiche im Satz „Am 24. Juni ...“ alles Folgende, setze „sollte die 4. S-Fl. nach Cherbourg verlegen, musste aber wegen Maschinenschaden auf S 24 in Boulogne einlaufen.“</p> <p>Zeile 21, streiche „Vom neuen Stützpunkt ...“, setze „Von dort ...“<br/>(KTB 4. S-Fltl, 1.- 30.6.1941, Seite 17-21)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 57 | 2 | 3 | <p>Zeile 1, ergänze nach „... Flottille:“ „Schon am 20.6. hatte Oblt.z.S. v. Mirbach S 48 in Dienst gestellt und damit in der Nacht 5./6.7. von Boulogne aus den ersten Einsatz gefahren.“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.7.1941, Seite 3)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... abgegeben.“ den Satz „Am 3.7. wurden die ausgefallenen Boote S 24 und S 25 bei der Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven wegen Motorenmangel a.D. gestellt.“ (KTB Maschine 4. S-Fltl, 1.- 31.7.1941, Seite 31 )</p>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 57 | 2 | 4 | <p>Zeile 1, streiche im Satz „In der Nacht ...“ das Datum „9.7.“, setze „10.7.“.</p> <p>Streiche den Satz „Ein weiterer Mineneinsatz ..“ ersatzlos (kein Einsatz am 19./20.7.)</p> <p>Ergänze den Satz „Weitere Mineneinsätze, jeweils mit S 19, S 20, S 22 und S 48, erfolgten in den Nächten 12. (24 TMA) und 18.7. (24 TMA). In der Nacht zum 21.7. warfen die vier Boote 18 TMA ... und ...“ (bis Seite, Zeile 1)<br/>(KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.7.1941, Seite 21, 16.- 31.7.1941, Seitenzahlen 106 und 109 (sic!))</p>                                                                                                                                                                                                               |
| 58 | 1 | 1 | <p>Zeile 2, ändere den Satz „Am gleichen Tag ...“ in „Am 23.7. ...“</p> <p>Streiche im nächsten Satz „Hier lief es drei Tage später ein“ und schließe mit „und ...“ an den vorhergehenden Satz an. (KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.7.1941, Seitenzahl 114 (sic!))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 58 | 1 | 2 | <p>Zeile 2, ändere im ersten Satz „Weitere 18 TMA ...“ das Datum von 22.7. auf 23.7.</p> <p>Zeile 5, ergänze im Satz „In einer letzten Unternehmung ...“ „in der Nacht 27./28.7. ...“<br/>(KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.7.1941, Seitenzahl 112/113 und 117/118 (sic!))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 58 | 1 | 3 | <p>Zeile 2, ergänze nach „... nach Boulogne zurück.“ den Satz „S 22 verließ die Flottille, verlegte weiter nach Kiel und wurde dort am 5.8. an die 6. SFltl abgegeben.“<br/>(KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.8.1941, Seitenzahl 128 (sic!))</p> <p>Zeile 6, streiche im Satz „Zu einer ersten ..“ die Worte „zehn Minuten vor Mitternacht am 6. August“ in „um 01:50 am 7. August“.<br/>(dgl., Seitenzahl 125 (sic!))</p> <p>Zeile 12, streiche im Satz „Nur der Kommandant ...“ das Wort „erst“, setze „schon“.</p>                                                                                                                                                                                                                            |

|    |   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|---|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |       | <p>Zeile 17, Anm.: Der Satz „Beim Rückmarsch ...“ und sein Folgesatz müssen hinter den Satz „S 19 verließ ..“ verschoben werden und der Satz mit „Beim Verlegungsmarsch, ..“ beginnen. (dgl., Seitenzahl 127 (sic!))</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... eingedockt werden.“ die Sätze „Dieses Docken wurde für das Boot verhängnisvoll. Durch eine falsche Unterpallung (nur vorn und achtern) wurde die Längsstruktur beschädigt. Das bereits in den Probefahrten als langsam erkannte Boot blieb auf Dauer ca. 2 Knoten langsamer als andere Boote.“</p> <p>(KTB Maschine 4. S-Fltl, 1.- 15.8.1941, Datum 12.8.1941, Seitenzahl 79 (sic!))</p> |
| 58 | 1 | 4     | <p>Zeile 2, ergänze nach „... Dover.“ den Satz „Die Boote fanden den Konvoi trotz schlechter Sicht dank durch Funksprüche erhaltenen Ortungsergebnissen eines FREYA-Radars.“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.8.1941, Seitenzahl 132 (sic!))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 58 | 2 | 1     | <p>Zeile 1: Schreibfehler; das Schiff hieß <i>Sir Russell</i> (mit 2 l).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 58 | 2 | 2     | <p>Zeile 1, ergänze nach „... Rotterdam ...“, die Worte „am 17.8.“</p> <p>Zeile 12-15 : Der Satz „Am 17.8. ...“ ist ganz zu streichen, da falsch (Doppelerfolg S 48)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 58 | 2 | 4     | <p>Zeilen 1-4, ändere den Satz „In der darauffolgenden Nacht ..“ in „In der Nacht zum 10. September ..“ und „... auf dem Geleitweg „Cäsar.““ in „... auf dem Geleitweg nordwestlich des Punkts „Cäsar.““ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.8.1941, Seite 11)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 59 | 1 | 1     | <p>Zeile 11, ändere im Satz „Ein Vorstoß ...“ das Datum von „27.9.“ auf „28.9.“ (KTB 4. S-Fltl, 15.- 30.9.1941, Seitenzahl 175 (sic!))</p> <p>Zeile 21, ergänze die Klammer zu „(als ... gemeldet)“; Anm.: Zerstörer der J/K/L-Klassen waren im Jahr 1941 in der Nordsee nicht im Einsatz</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 59 | 1 | 2     | <p>Zeile 3, Anmerkung: S 63 wurde von Oblt.z.S. Stöve (2. S-Fltl) als vorl. Kommandanten (bis 6.10.) für die 4. S-Fltl in Dienst gestellt (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.10.1941, Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 59 | 1 | 3     | <p>Zeile 2, Satz 1 „Der Euinsatz ...“, streiche „ihr“, setze „sein“; Anm.: das ist so nicht richtig. Die 1. S-Fltl befand sich noch im Einsatz im Finnenbusen. (siehe Kommentare zu Seite 55)</p> <p>Zeile 9, Anmerkung zu „glück- und hilflos“: Die Wortwahl scheint unangemessen hart. Die italienische Flotte hatte in der britischen Mittelmeerflotte einen Gegner, der den Vorteil einer Ausrüstung mit Radar (Matapan, Vernichtung Schiffsstaffel 20) voll ausnutzte. (Autor)</p>                                                                                                                                                          |
| 59 | 2 | 1     | <p>Zeile 6, ergänze nach „... zugewiesen.“ (Punkt streichen) die Worte „...“, die wie die 1. und 3. S-Fltl für einen anderen Kriegsschauplatz, nämlich Nordnorwegen vorgesehen war, was die Zersplitterung der Schnellbootswaffe noch mehr verdeutlichte.“ (Autor)</p> <p>Ergänze am Ende nach „... Howaldt.“ den Absatz</p> <p>„Am 11.10 traf der Stab des F.d.T. nach fünfmonatiger Abwesenheit wieder in Scheveningen ein und übernahm erneut die Führungs des Schnellbooteinsatzes im Westraum. KKpt. Petersen, offiziell noch Chef der 2. S-Fltl, war als Stellvertreter des F.d.T. tätig.“</p>                                             |
| 59 | 2 | 2     | <p>Zeile 4, streiche „... erste ...“, setze „zweite mit S 62, S 47 und S 104, geführt von Oblt.z.S Opdenhoff, ...“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.10.1941, Seiten 6-9)</p> <p>Ergänze am Schluß den Absatz „Am 20.10.1941 übergab KKpt. Petersen die Führung der 2. S-Fltl an Kptlt. Feldt, der die Flottille in den nächsten drei Einsatzjahren im Kanal führen würde.“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 59 | 2 | 3     | <p>Zeile 1, streiche „... im Bereich der Tonne 55 ...“, ergänze nach „... meldete, ...“ die Worte „dessen Passieren der Tonne 55 für 23:00 prognostiziert wurde, ...“</p> <p>Drittletzte Zeile, ergänze nach „... Verletzten.“ den Satz „Das Boot kehrte nach einer Reparatur und Grundinstandsetzung allerdings erst im April 1942 in den Einsatz zurück.“ (KTB Maschine 4. S-Fltl, 16.- 30.4.1942, Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                |
| 59 | 2 | Unten | <p>In Fußnote 2 zwischen „zwecks“ und „Einarbeitung“ einfügen „Vorbereitung des Einsatzes der 8. S-Fltl im Nordmeer und ...“ (Rath, Norbert und Frank, Hans, Kommodore Rudolf Petersen, Ein Leben in Licht und Schatten unteilbarer Verantwortung, ISBN 978-3-945861-41-7, Seite 43)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 60 | 1 | 1     | <p>Ergänze am Schluß nach „... waren.“ als neuen Absatz „Am 18.11. gab es eine bedeutende Neuerung. Es hatte sich bei den Einsätzen der letzten Monate gezeigt, dass der Gebrauch des Schlüssels „M“ beim Funken zu untragbaren Verzögerungen in der Befehlsübermittlung geführt hatte. Daher wurde auf Betreiben des F.d.T. die sogenannte „Schnepfentafel“ eingeführt. Schon in seiner Dezember-Denkschrift (siehe Anm. zu 61/2/2) bewertete der F.d.T. diese Maßnahme als „voll und ganz bewährt“.</p> <p>Zu weiteren Informationen siehe den Artikel „Schnepfentafel“.</p>                                                                   |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60 | 1 | 3 | <p>Zeile 16, Schreibfehler, streiche „er“, setze „der“</p> <p>Zeile 21, ergänze vor „S 62“ die Worte „Oblt.z.S. Opdenhoff, der sehr erfahrene Kommandant von ...“ (KTB 2. S-Fltl, 15.- 30.11.1941, Seite 56, Stellungnahme Flo-Ch)</p> <p>Zeile 36, streiche Hitchens, setze Hichens (ohne t)<br/>(siehe: <a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Robert_Peverell_Hichens">https://en.wikipedia.org/wiki/Robert_Peverell_Hichens</a>)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 60 | 2 | 1 | <p>Zeile 1/2, ändere nach „... ein großer Nachteil, ...“ die Formulierung in „..., ... daß die deutschen Boote durch das Schleppen in ihrer Manövrierfähigkeit behindert waren.“ (KTB 2. S-Fltl, 15.- 30.11.1941, Seite 10) Anm.: S 62 und S 105 verfügten bereits über eine Backflak! Der Nachteil der fehlenden Vorschiffsbewaffnung wurde bei der zweiten Gruppe mit S 105, S 53 und S 41 deutlich, die ebenfalls von MGB angegriffen wurde.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 60 | 2 | 2 | <p>Zeile 15, streiche im Satz „Die 1. Gruppe () ...“ die Worte „... trat um 05.18 den Rückmarsch an und ..“ (KTB 2. S-Fltl, 15.- 30.11.1941, Seite 9)</p> <p>Anmerkung: Der „Rückmarsch“ begann nach Herstellen der Schleppverbindung bereits um 03.35, der Flottillenchef gab aber, um seinen Standort nicht vorzeitig durch Funken preiszugeben, einen Funkspruch an den F.d.T. erst um 05: 15 ab.</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... Wilhelmshaven.“ Den Text „Das Boot wurde dort wegen der schweren Beschädigung außer Dienst gestellt; die Reparaturen waren erst im Juni 1942 beendet. Das Boot wurde dann an die 1. S-Fltl abgegeben, zum Schwarzen Meer verlegt und kam erst im Februar 1943 (!) zurück in den Einsatz.“ (KTB 2. S-Fltl, 15.- 30.11.1941, Seite 22-24, KTB 1. S-Fltl, 1943)</p>                                                                  |
| 60 | 2 | 3 | <p>Zeile 2, streiche „55A“, setze „57A“ (KTB 4. S-Fltl, 16.- 30.11.1941, Seitenzahlen 200 und 202)</p> <p>Letzte Zeile: streiche „AN8411 (...)“ setze „bei Tonne 55A“ (dgl., Seitenzahl 206)</p> <p>Anmerkung: die Positionsangabe stimmt mit der Quadratangabe nicht überein, AN 8411 liegt um 52-45 N 02-05 E)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 61 | 1 | 1 | <p>Zeile 7/8 streiche „AN8411 (...)“ setze „bei Tonne 54E“ (KTB 4. S-Fltl, 16.- 30.11.1941, Seitenzahl 206)</p> <p>Zeile 9, ergänze bei „S 110“ „(Oblt.z.S. Causemann)“ (Taktische Gliederung des F.d.T-Verbandes (PG 70683), Stand 1.11.1941, Seite 3)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... einliefen.“ als letzten Satz „S 109 hatte beim Einlaufen auf der Maas Grundberührung und wurde beschädigt.“ (KTB 4. S-Fltl, 16.- 30.11.1941, Seitenzahl 205)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 61 | 1 | 2 | <p>Zeile 3, streiche S 50 (wegen Maschinenstörung umgekehrt)</p> <p>Zeile 4, streiche TMB, setze LMB III (KTB 4. S-Fltl, 16.- 30.11.1941, Seitenzahl 208)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 61 | 1 | 3 | <p>Zeile 3, ergänze „... und S 52“; (Anm.: nur mit 5 Booten war ein Legen von 30 Minen möglich)</p> <p>Zeile 4 streiche LMA, setze LMB-III (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.12.1941, Seite 2)</p> <p>Zeile 5, streiche „4.12.“, setze „5.12.“,</p> <p>Zeile 6, ergänze nach „Tonne 57“ das Wort „C“,</p> <p>Zeile 7, streiche „acht TMB-3“, setze „zwölf LMB-III“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.12.1941, S. 5)</p> <p>Drittletzte Zeile, streiche „20 LMB, und zehn TMB“, setze „18 LMB und 12 TMB“, nach KTB wurden die Minen in AN 7343 = 53-21 N, 00-55 O geworfen (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.12.1941, Seite 7)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 61 | 1 | 4 | <p>Zeile 3, Satz „Beteiligt ...“ : auch S 64 gehörte zur 4. SFltl, nur S 62 zur 2. SFltl</p> <p>Zeile 4, streiche „54 B“, setze „54 C“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.12.1941, Seite 3)</p> <p>Zeile 4 streiche TMB, setze LMB III (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.12.1941, S. 3, KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.12.1941, Seitenzahl 220 )</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... antraten.“ die Sätze „Ein gleichzeitiges Lauerstellungs-Unternehmen der 4. SFltl mit S 48, S 50, S 52 und S 110, bei dem S 110 wegen Motorschadens mit Sicherung durch S 50 vorzeitig entlassen werden musste, blieb erfolglos. Die beiden anderen Boote, S 48 und S 52, wurden im Gefecht mit einem Zerstörer derart deckend beschossen, daß Oblt.z.S. von Mirbach als Gruppenführer dies in seinem Gefechtsbericht als „erstaunlich gute Ortung“ hervorhob.“ (KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.12.1941, Seitenzahl 223)</p> |

|    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 61 | 1  | 5    | Zeile 1, ändere „In der darauffolgenden Nacht ..“ in „In der Nacht zum 22.12. ..“ (KTB 4. S-Fltl, 16.- 30.11.1941, Seitenzahl 224)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 61 | 2  | 1    | <p>Zeile 4, ergänze nach „... planmäßig.“ den Text „Der Befehl zum Wurfbeginn war auf S 109 wegen Fehlers des UKW-Bedieners nicht empfangen worden. (KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.12.1941, Seite 226). Die Tatsache, daß die Minen trotz erkennbar planmäßigen Wurfkurses nicht geworfen worden waren, betrachtete der F.d.T. in seinem KTB als „Mangel an Initiative des Kommandanten“, die er als „unentschuldig“ bewertete (KTB F.d.T. 16.- 31.12.1941, 22.12.1941) und zu Anlaß nahm, die Ablösung des Kommandanten Lt.z.S. Bosse zu bewirken, ein in der Schnellbootswaffe einmaliger Vorgang; neuer Kommandant von S 109 wurde Oblt.z.S. Droß</p> <p>Zeile 11/12 , Streiche Angaben in der Klammer, setze „(52-03 N, 01-45 O / 52-15 N, 01-55 O)“</p> <p>Dies sind die Positionen „bei und südlich Tn Z“ und „zwischen Tn 54 C und E“ (sic!) (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.12.1941, Seite 11)</p> <p>Zeile 13, ändere den Satz „S 24 verlor ...“ in „Das der Flottille vorläufig zugeteilte S 24 (Oblt.z.S. Nolte) der 6. SFltl verlor ...“ (dgl., Seite 6)</p> <p>Letzte Zeile, streiche „... entfallen“, setze „... abgebrochen werden.“ (dgl., Seite 15)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 61 | 2  | 2    | <p>Zeile 1, ändere das Wort „Verminenaktionen“ in „Verminungsaktionen“ oder „Minenunternehmen“</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... (261 BRT).“ den Satz „Da auch die Luftwaffe in diesen Seegebieten Minen warf, können die Versenkungen nicht exakt zugeordnet werden.“</p> <p>Ergänze danach den Absatz „Im Dezember 1941 legte der F.d.T. seine Denkschrift „Die Schnellbootswaffe im Kampf gegen die britische Zufuhr“ vor. Im Anschluß an eine Darstellung der Boote und ihrer Besatzungen, deren hohe Anforderungen er ausführlich beschrieb (siehe Anhang), ihrer Einsätze, Erfolge und Verluste betonte er die zur Zeit noch „<i>großen Möglichkeiten</i>“ im Einsatz gegen die britischen Küstengeleite (er rechnete dabei sogar noch mit einem Einsatz der 1. S-Fl. im Westen!), über die präzise Kenntnisse, demonstriert an einer Tonnenkarte, vorlagen, und forderte in diesem Zusammenhang einen „<i>weiteren, beschleunigten Aufbau der Schnellbootswaffe</i>“, der „<i>Einschränkungen und Eingriffe an anderer Stelle geboten erscheinen</i>“ lasse. Er hob die bestehende zahlenmäßige Schwäche der Luftwaffenverbände und Schnellboote hervor und meinte, mit 40 Booten eine Blockierung der Themse erreichen zu können, die eine „Schlagaderverletzung“ darstelle. Für die Schnellboote forderte er eine Reihe von technischen Verbesserungen, darunter vor allem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eine Erhöhung der Spitzengeschwindigkeit,</li> <li>- eine Verbesserung der Versorgung mit Ersatzmotoren</li> <li>- eine Panzerung lebenswichtiger Teile</li> <li>- den standardmäßigen Einbau der 2 cm-Bugwaffe</li> <li>- die Entwicklung eines schnellbootsangepaßten DeTe-Geräts (Radar) und</li> <li>- die Entwicklung einer „Winkelschußanlage“</li> </ul> <p>Er schloß mit den Worten, daß die volle Ausschöpfung der gegebenen Möglichkeiten eine zahlenmäßige Stärke vom mindestens 80 (!) laufend einsatzbereiten Booten erfordere.“</p> |
| 61 | FN | 1    | <p>Die für den Frachter <i>Greenland</i> (6.12.) angegebene Verlustposition ist falsch. 52-14n 01-00 O ist eine Landposition; wahrscheinlich richtig ist 52-14n 02-00 O</p> <p>Die Verluste von <i>Welsh Prince</i> (7.12.) und <i>Benmacdhui</i> (21.12.) liegen nördlich von 53-30 N und damit auch nördlich der von S-Booten gelegten Verseuchungen</p> <p>Schreibfehler <i>Stanmdunt</i> statt <i>Stannmount</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|    |    |      | <b>Unterkapitel „Schnellboote in Norwegen 1941/1942“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 62 | 2  | 3    | <p>Zeile 2: Einen Kirksfjord gibt es nicht; gemeint ist vermutlich der Oeksfjord.</p> <p>Letzte Zeile, Schreibfehler, streiche „Madsöy“, setze „Vadsö“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 62 | 2  | FN 3 | Fußnote 3, streiche 1942, setze 1941                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 62 | 1  | 3    | Im letzten Satz ergänze nach „Priebe“ die Worte „...“, der wegen Erkrankung während der Verlegung bis zum 4.12. von Oblt.z.S. Roeder vertreten wurde ...“ (Taktische Gliederung des F.d.T-Verbandes (PG 70683), Stand 1.11. und 1.12.1941, jeweils Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 62 | 1  | 4    | Zeile 1, ersetze „Am 11.11. ...“ durch „Am 18.11. ...“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | Zeile 3, ergänze nach „... in Tromsø ein.“ den Satz „Dabei waren die Boote zur Betriebsstundenersparnis von Stavanger bis Tromsø zuerst paarweise, dann einzeln von Vorpostenbooten der 55. und 66. Vp-Flottile und von Minensuchern der 15. M-Flottile geschleppt worden.“ (KTB 8. S-Fltl, 16.- 30.11.1941, Seite 14-15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 62 | 2 | 2 | Zeile 1 : Schreibfehler, ersetze „den“ durch „dem“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 62 | 2 | 5 | Zeile 2, ergänze nach „... im Hafen bleiben.“ den Satz „Nur am 14.1. versorgten S 42 und S 45 den bei der Verfolgung des sowj. U-Bootes S-102 „leergeschossenen“ U-Jäger UJ 1205 mit neuen Wasserbomben.“ (Chronik des Seekriegs 1939-1945, Januar 1942)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 63 | 1 | 2 | Zeile 1, im Satz „Endlich, ...“ streiche „nach Kirkenes“, setze „zum ausgekundschafteten Liegeplatz im Semskefjord nördlich von Kirkenes, streiche „im Hafen“ (Frank, Hans, Die deutschen Schnellboote im Einsatz, Seite 109)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 63 | 1 | 3 | Ergänze am Schluß nach „... ausschloß.“ den Absatz „Am 20.3. waren die vier Boote Teil des Deckungsverbandes für die Minenunternehmung „Bantos A“ der Minenschiffe <i>Cobra</i> und <i>Brummer</i> . Am 28.4. wurde eine gemeinsame Übung mit den Zerstörern <i>Hermann Schoemann</i> , Z 24 und Z 25 durchgeführt. Am 16.5. liefen alle vier Boote aus, um die U-Jäger UJ 1104 und UJ 1108, die das sowj. U-Boot M-172 verfolgten, mit neuen Wasserbomben zu versorgen. Die Übergabe erwies sich wegen des Seegangs als unmöglich, aber die Boote konnten die U-Jäger durch das Legen von Nebelwänden vor der Küstenartillerie auf der Fischer-Halbinsel schützen. Dies blieben die einzigen Einsätze der Flottile im Nordmeer. (siehe Chronik des Seekriegs 1939-1945, Mai 1942)<br>Ergänze als weiteren Absatz „Am 16.3. begann die 6. SFltl (Kptlt. Albrecht Obermaier) mit den Booten S 19, S 24, S 69 und S 71 die Verlegung nach Norwegen. Am 10.4. beteiligten sich die vier Boote zusammen mit den hinzugekommenen S 73 und S 74 ohne eigenen Erfolg an der Jagd auf aus Göteborg ausgelaufene norwegische Blockadebrecher. Danach liefen S 19 und S 24 nach Kiel zurück und wurden dort an die 5. SFltl abgegeben, die anderen Boote machten sich auf die Fahrt nach Norden.“<br>(KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.3.1942, S. 2, dgl., 1.- 15.4.1941, S. 7-9, dgl., 16.- 30.4.1941, S. 2)                                                                                                                                                      |
| 63 | 1 | 4 | Zeile 1, streiche im Satz „Ende April ..“ die Klammer (durch o.a. Absatz überflüssig)<br>Zeile 2, ergänze nach „... Booten“ die Worte „... und <i>Tsingtau</i> ...“<br>(KTB 6. S-Fltl, 16.- 30.4.1941, Seite 5)<br>Zeile 3, streiche „Im“, Setze „Ende“, ergänze vor S 114: „das als letztes am 26.5. eingetroffene“ (KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.5.1941, Seite 5)<br>Zeile 7, ergänze nach „... Svolvaer.“ die Sätze „Am 18.6. erfolgte der Befehl, die 6. S-Fltl nach Kirkenes zu verlegen. Am 22.6. traf die Flottile mit vier Booten, S 71 kam noch nach, im Semskefjord ein. Dort lag sie auch am 1.7., S 76 lag als Einzelboot in Narvik, S 69 und S 113 lagen in Drontheim in der Werft.“ (KTB 6. S-Fltl, 16.- 30.6.1941, Seiten 2, 5 und 8)<br>Zeile 9, Fußnote zu „... absanken, ...“: Tatsächlich verzeichnet die Denkschrift des FdS vom 25.5.42 (siehe S. 71/1/2) für die Einzeltage 13.4. und 20.5. nur sechs und für weitere zwölf Tage im Mai und Juni 1942 sieben einsatzbereite Boote.“<br>(Führer der Schnellboote an MGK West, Denkschrift „Schnellbootkriegführung im Westraum“ v. 25.5.1942, Anlage V „Bereitschaftslage der S.-Boote im Westraum“)<br>Zeile 10, ersetze im Satz „Während ...“ das Wort „keine“ durch „kaum“ und ergänze danach den Satz „Der einzige Einsatz der Flottile war eine U-Boots-Sicherung für den Schweren Kreuzer <i>Lützow</i> und den Tanker <i>Nordmark</i> am 25.5. durch S 69, S 73, S 74, S 75 und S 76 auf der Strecke zwischen Bodø und Narvik.“ (KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.5.1941, Seite 4) |
| 63 | 1 | 5 | Zeile 7, Anm.: Der Befehl zur Verlegung zum Altafjord (bis 4.7., 10.00) hatte eine Laufzeit von 17 ½ Stunden und ging am 4.7. um 15.00 bei der Flottile ein. Da die Aufhebung nur eine Laufzeit von 11 ½ Stunden hatte, ging sie vor dem Verlegungsbefehl an Bord ein.<br>Zeile 10, Schreibfehler, streiche Somakefjord, setze Semskefjord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 63 | 2 | 2 | Zeile 15, ändere den Satz „Am 16. August ...“ wie folgt „... und S 69 und S 113 befanden sich auf dem Marsch von Drontheim, wo sie in der Werft gelegen hatten, nach Kiel, lagen aber wegen Wetterlage in Stavanger fest.“ (KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.8.1941, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 63 | 2 | 4 | Anmerkung zu „Daraufhin ...“: Eine am 1.12.1942 erfolgte Maßnahme kann nicht Konsequenz eines am oder nach dem 22.12.1942 gefassten Beschlusses sein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    |   |   | <b>Kapitel „Einsatz im Westen 1942“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 65 | 1 | 1 | <p>Zeile 16, schreibe „LMB-III“,</p> <p>Zeile 18, streiche „TMB-3, setze LMB-III“</p> <p>Zeile 18/19, streiche die Positionsangaben, setze „zwischen AN 7368 r.u.E. (53-06 N 01-50 O und AN 7367 r.o. (53-12 N 01-40 O)“ Der Fehler ist auf eine mißverständliche Formulierung in der Meldung der Flottille an den F.d.T. zurückzuführen.</p> <p>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.1.1942, Seiten 5 und 7)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 65 | 1 | 2 | <p>Zeile 8: <i>S 103</i> war nach KTB FdT v. 15.1.42 unklar und ohne Kommandant gemeldet (vgl. S. 65, rechte Spalte), ergänze vor „Knapp“ „Walter“</p> <p>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.1.1942, Seite 2, ausdrücklich „(später Oblt.z.S. Knapp)“ (sic!))</p> <p>Zeile 9, Anm.: Am 15.1. war der Kommandant <i>S 108</i> noch Oblt.z.S. Künzel, das Boot wurde am 26.1. mit Übergabe von 1. S-Fl. an die 2. S-Fl. von Oblt.z.S. Hans-Joachim Wrampe übernommen (siehe Gliederung Spalte 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 65 | 2 | 1 | <p>Ergänze am Schluß nach „... Spritzwasser.“ den Satz „Der Kommandant von <i>S 39</i>, Kptlt. Zymalkowski, hob in seinem Beitrag zum KTB hervor, mehrfach ohne Sichtkontakt von einem Fahrzeug in Zerstörergröße präzise und auf kürzeste Entfernung beschossen und verfolgt worden zu sein, was er auf entsprechende gute Ortungsgeräte zurückführte.“</p> <p>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.1.1942, Seite 8, handschriftlich als „5“ gekennzeichnet)</p> <p>Ergänze danach „In der Nacht 22./23.1. stieß die Flottille mit acht Booten an einem Geleitzug vorbei, nur die Rotte <i>S 39/S 108</i> kam erfolglos zum Schuß. Wieder litten die Boote im Seegang sehr unter Vereisung.“ (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.1.1942, Seiten 12-19)</p>                                                                                                                                         |
| 65 | 2 | 2 | <p>Zeile 5, ergänze nach „... abgab.“ den Satz „Am 22./23.1. fuhr die 4. SFltl noch eine (erfolglose) Unternehmung.“ (KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.1.1942, Seite 8)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 65 | 2 | 3 | <p>Zur Übersicht Gliederung 6. SFltl</p> <p>streiche <i>S 18</i>, Boot lag in Kiel (!) und wurde am 17.1. an die 5. SFltl abgegeben</p> <p>streiche <i>S 20</i>, Boot lag in WHV im Eis fest und wurde am 30.1. an die 5. SFltl abgegeben</p> <p><i>S 71</i>, streiche Oblt.z.S. F.-W. Joppig, setze Oblt.z.S. Klaus Thomsen</p> <p>streiche <i>S 101</i>, Boot wurde erst am 26.1. (mit Oblt.z.S. Meyering als neuem Kommandant) von der 1. SFltl (bis 26.1.1942 Kommandant Oblt.z.S. Schneider) übernommen (KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.1.1942, Seite 2, abweichend von F.d.T., Taktische Gliederung, 15.1.1942)</p> <p>Anm.: Tatsächlich lag am 15.1.1942 nur <i>S 24</i> im Einsatzgebiet. <i>S 19</i>, <i>S 22</i>, <i>S 69</i> und <i>S 71</i> erreichten Hoek van Holland erst am 16.1.1942. <i>S 18</i> und <i>S 20</i> kamen nie mehr in den Westbereich (zurück).</p> |
| 66 | 2 | 1 | <p>Zeile 12, streiche in der Klammer „Cdr Eugen ...“, setze „LtCdr Eugene ...“ setze Fußnote wie folgt: „LtCdr Esmonde hatte am 24./25.5.1941 den Angriff der <i>Swordfish</i>-Staffel der <i>Victorious</i> auf das Schlachtschiff <i>Bismarck</i> geführt, bei dem ein Treffer erzielt wurde. Für die Führung des Angriffs der 825. Staffel wurde ihm posthum das Viktoriakreuz, die höchste britische Tapferkeitsauszeichnung, verliehen.“</p> <p>(<a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Eugene_Esmonde">https://en.wikipedia.org/wiki/Eugene_Esmonde</a> )</p> <p>Zeile 23, Schreibfehler, streiche „<i>Worchester</i>“, setze „<i>Worcester</i>“</p>                                                                                                                                                                                                                 |
| 66 | 2 | 3 | <p>Zeile 1, ergänze im Satz „Eine Woche ...“ nach „4. S-Fltl“ die Worte „nun vertretungsweise geführt von Oblt.z.S. Frhr. von Mirbach, ..“</p> <p>Zeile 3, streiche „15.2.“, setze „20.2.“ (am 15.2. kein Einsatz)</p> <p>Zeile 4, streiche „AN 7888“, setze „AN 7988“, streiche „nördlich“, setze „östlich“ (Anm.: nördl. von Dungeness ist Land!) (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.2.1942, Seite 21, dgl., 16.- 28.2.1942, Seite 5)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 67 | 1 | 1 | <p>Zeile 1, streiche „gleichen“, setze „vorhergehenden Nacht (19./20.2.)“</p> <p>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 28.2.1942, Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 67 | 1 | 2 | <p>Zeile 4, Anm.: Die „vorzügliche Leistung des Steuermannsmaaten Blöß“ bezog sich auf die direkte Ansteuerung von Ijmuiden. Das Boot verdankte seine Rettung zu wesentlichen Teilen dem umsichtigen Handeln des als Stellvertreter des Leitenden Maschinisten eingeschifften Stabsobermaschinisten Bruno Newerla, der im Mai 1942 als einer der ersten Schnellbootfahrer mit dem Deutschen Kreuz in Gold ausgezeichnet wurde.</p> <p>(KTB Maschine 2. S-Fltl, 16.- 28.2.1942, Seite 31 )</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 67 | 1 | 2 | <p>Ergänze am Schluß den Absatz „Kptlt. Feldt nahm den Verlust von <i>S 53</i> zum Anlaß, im Flottillen-KTB die Unerfahrenheit der neu zur Flottille kommenden Kommandanten</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | festzustellen und deren seiner Meinung nach zu kurze Ausbildung zu beanstanden.“<br>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 28.2.1942, Seite 17)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 67 | 2 | 1 | Zeile 1, streiche „reduzierte“, denn die Flottile verfügte nach Reparatur der Boote S 29 und S 62 wieder über 7 einsatzbereite Boote (KTB 2. S-Fltl, 16.- 28.2.1942, Seite 19)<br>Ergänze am Schluß nach „... (1796 BRT).“ die Sätze „In derselben Nacht warf die 4. S-Fltl mit S 48, S 49, S 52 und S 109 24 LMB in AN 7967 I. H.“ und „Die 6. S-Fltl hatte im Februar einen einzigen Einsatz gefahren: Am 19./20.2. hatten S 24, S 69 und S 101 vor Aldeburgh Minen gelegt und dann vergeblich auf ein gemeldetes Südgeleit gelauert. Dies war der letzte Einsatz eines „alten“ Boots des Typs S 18 im Westbereich.“<br>(KTB 4. S-Fltl, 16.- 28.2.1942, Seite 13, KTB 6. S-Fltl, 16.- 28.2.1942, Seiten 3-6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 68 | 1 | 2 | Zeile 4-6, ergänze in „Am 9.3. ...“ nach „... Westgeleit“ die Worte „... und danach als Fernsicherung für ein eigenes Geleit“, vor „Bewacher“: „eigenem“, und „und von 01.25 bis 01.35 von schwerer brit. Küstenartillerie beschossen.“<br>Zeile 8, streiche „02.45“, setze „22.45“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.3.1942, Seite 5)<br>Zeile 11, ergänze nach „Sie musste“ die Worte „ihren Einsatz, der der Sicherung des ausbrechenden Hilfskreuzers <i>Schiff 28 Michel</i> dienen sollte, abbrechen, ...“ (dgl., Seite 8/9)<br>Vorletzte Zeile, streiche S 111 (gehörte zur 2. S-Fltl !), setze S 110. (dgl., Seite 13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 69 | 1 | 1 | Schreibfehler unter Punkt „10.“, „Doppelgläder“ statt „Doppelgläser“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 69 | 1 | 4 | Ergänze am Schluß nach „... Harlep.“ als neuen Absatz „Die Konsequenzen aus der Erkenntnis der Verletzlichkeit der Brückenbesatzung im Nahgefecht begannen fast umgehend: Auf dem zur Grundinstandsetzung in der Werft liegenden Boot S 50 wurde im April bis Mai 1942 eine Versuchs-Brückenpanzerung eingebaut.“<br>(KTB Maschine 4. S-Fltl, 16.- 30.4.1942, Seite 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 69 | 1 | 5 | Ergänze nach „... ein neues Boot.“ die Sätze „S 67 war das erste Boot der Gruppe S 65-S 68, deren Indienstellung sich wegen der anderweitigen Verwendung der vorgesehenen Antriebsmotoren (für die U-Boote U 180 und U 195 des Typs IXD1) um ca. 6 Monate verzögert hatte. S 67 war außerdem das erste Boot, das zur Verringerung der Silhouette eine aus Plastik gefertigte Kalotte erhalten hatte.“ (Auskunft Lürssen-Werft an den Autor)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 69 | 2 | 2 | Zeile 4, streiche „Boje“, setze „Tonne“.<br>Ergänze am Schluß nach „... (4270 BRT).“ den Satz „Die <i>Audacity</i> ging vermutlich auf einer Luftmine verloren, da in dieser Position kein Schnellboot Minen gelegt hatte, die <i>Cressdene</i> möglicherweise auf einer der 24 Minen, die die 4. S-Fltl mit vier Booten am 16.3. nur eine Stunde zuvor in dieser Position gelegt hatte.“ (KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.3.1942, Seite 3)<br>Ergänze als neuen Absatz „Am 20.3. lief die 4. S-Fltl mit 5 Booten zu einem Angriff auf ein bei Tonne 55A gemeldetes Südgeleit aus. Das Geleit wurde bei sehr schlechter Sicht nicht gefunden, aber das auf S 48 eingebaute „D.T.-Abwehrgerät“ registrierte sowohl suchende als auch stabile, d.h. ortende Radarimpulse. Bei der Rückkehr war die Sicht so schlecht, daß die Boote vor Ostende ankern mußten und erst am Morgen in den inzwischen fertigen Bunker einlaufen konnten. Am 25. und 29.3. führte die Flottile zwei weitere Minenverseuchungen bei Tonne 54 F (30 LMB blau-grün) bzw. zwischen den Tonnen 54A und 54B (24 LMB blau-grün) durch. Erfolge wurden nicht bekannt.“ (KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.3.1942, Seiten 5/6, 8 und 11) |
| 69 | 2 | 3 | Zeile 5, ergänze im Satz „Die 2. S-Fltl ging ...“ das Boot S 62.<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.4.1942, Seite 3)<br>Zeile 9, ändere Im Satz „Am 10.4. ...“ „abkommandiert“ zu „zurückversetzt“, ergänze nach „Töniges“ „der am 7.3. von der 1. zur 2. S-Fltl versetzt worden war und S 29 erst am 18.3. übernommen hatte ...“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1942, Seite 2, und 1.- 15.4.1942, Seite 19)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 69 | 2 | 4 | Zeile 3, streiche „gemeldetes Nordgeleit“, setze „als verspätet gemeldetes Südgeleit“, streiche „24 LMB nördlich von Tonne 54 F, setze „24 UMB und LMB bei Tonne 54 E in AN 8444 I.u.V. unter laufendem Beschuß durch Zerstörer relativ verstreut warf.“<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.4.1942, Seite 7/8, KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.4.1942, Seite 6-8)<br>Zeile 5, ergänze nach „Heyduga“ die Worte „(auf S 64)“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.4.1942, Seite 8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 70 | 1 | 1 | Ergänze am Schluß nach „... 2. S-Fl.“ Als neuen Absatz „Am 20.4. nahm nach Auflösung der Dienststelle des „Führers der Torpedoboote“ die Dienststelle „Führer der Schnellboote“ (F.d.S.) ihre Arbeit auf. Der F.d.S. war truppendienstlich dem Flottenkommando, operativ dem Marinegruppenkommando West unterstellt. Er führte truppendienstlich alle S-Boots-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | <p>Flottillen, operativ jedoch nur die im Westbereich. F.d.S. wurde und blieb bis Mai 1945 Rudolf Petersen, der in dieser Zeit vom Korvettenkapitän bis zum Kommodore befördert wurde, sein Operationsoffizier (A1 Op) blieb während der gesamten Zeit Kptlt. Bernd Rebensburg.“</p> <p>(Rath, Norbert und Frank, Hans, Kommodore Rudolf Petersen, Ein Leben in Licht und Schatten unteilbarer Verantwortung, ISBN 978-3-945861-41-7, Seite 45)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 70 | 1 | 1 | <p>Zeile 1, Anmerkung zu „Als weitere Verstärkung ...“: Leider wurde das Boot keine Verstärkung. Bei Probefahrten wurde festgestellt, daß sich der Bootskörper bei Belastungen zu sehr verwand. Das Boot wurde von der 5. S-Ftl, die zu dieser Zeit die Ausbildung betrieb, als „nicht frontverwendungsfähig“ beurteilt und blieb für den Rest des Krieges ein Schulboot (KTB Maschine 2. S-Ftl, 1.- 15.5.1942, Seiten 1 und 5)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 70 | 1 | 2 | <p>Zeile 1 ff., Anmerkung zu „In der zweiten Aprilhälfte ..“: Am 19./20. April führten die 2. S-Ftl mit vier und die 4. S-Ftl mit fünf Booten Minenunternehmungen an der englischen Südostküste durch. Auf den vor Orfordness gelegten Minen der 4. S-Ftl wurde nur wenige Stunden später der brit Geleitzerstörer <i>Cotswold</i> schwer beschädigt. Die 2. S-Ftl wiederholte ihre Unternehmung am 21./22. April mit 3 Booten.</p> <p>(KTB 2. S-Ftl, 16.- 30.4.1942, Seite 1-10, KTB 4. S-Ftl, 1.- 30.4.1942, Seite 11)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 70 | 2 | 1 | <p>Zeile 1, ergänze nach „... Mittelmeer ...“ die Worte „... mit insgesamt 10 Booten ...“</p> <p>Zeile 2, streiche „Châlon-sur-Saône“, setze „La Spezia“.</p> <p>(KTB Maschine 3. S-Ftl, 1.- 15.5.1942, Seitenzahlen 926)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 70 | 2 | 2 | <p>Zeile 1, streiche „vier“, setze „fünf“.</p> <p>Zeile 2/3, streiche den Satz „Zwei Boote ...“, setze „Ein Boot lag KB in Drontheim.“</p> <p>(KTB Maschine 6. S-Ftl, 1.- 15.5.1942, Seite 1)</p> <p>Zeile 5, streiche die Worte „noch zu keinem Einsatz“, setze „in vier Monaten nur zu zwei Einsätzen“ (alle KTB 8. S-Ftl für den Zeitraum 1.1.- 30.4.1942)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... eine Rolle.“ als neuen Absatz „Die 4. S-Ftl „verlor“ in den ersten Maitagen zwei Boote: S 49 verlegte zu Motoren- und Wellenwechsel sowie einer Grundinstandsetzung nach Wilhelmshaven, wurde dort dazu a.D. gestellt und danach der 1. S-Ftl übergeben. S 110 verlegte zu einer Änderung der Wellenanlage, bei der es ständig Probleme mit der Stevenrohrschmierung gab, nach Kiel und blieb dort bis zum Juli. Die Kommandanten Lt.z.S. Günther und Oblt.z.S. Causemann übernahmen die nach längerer Werftzeit klarwerdenden Boote S 50 und S 107.“</p> <p>(KTB 4. S-Ftl, 16.- 31.5.1942, Seite 10, KTB Maschine 4. S-Ftl, dgl., Seiten 1 und 2)</p> |
| 70 | 2 | 3 | <p>Zeile 5/6, zu „... die 4. S-Ftl mit fünf Booten ...“: Es handelte sich um S 51, S 52, S 63, S 107 und S 109 (KTB 4. S-Ftl, 1.- 15.5.1942, Seitenzahl 314 (sic!))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 70 | 2 | 4 | <p>Zeile 2, streiche „13.“, setze „12.“ (Mai) (KTB 4. S-Ftl, 1.- 15.5.1942, Seitenzahl 316 (sic!))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 71 | 1 | 1 | <p>Zeile 27, streiche „Boje“, setze „Tonne“.</p> <p>Zeile 29, streiche „...“, gesichert durch S 62.“, setze „Außer S 105 musste auch S 108 eine weitere Dreiviertelstunde später wegen Maschinenschaden umkehren, das Boot wurde durch S 62 zurückgeleitet.“</p> <p>Zeile 30, streiche „und S 108“, streiche „24“, setze 18“</p> <p>(KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.5.1942, Seiten 6 und 7)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 71 | 1 | 2 | <p>Zeile 5, im Original des KTB FdS steht statt „Zuführung“ das Wort „Zuteilung“. Es folgt am Schluß nach „... meistern.“ noch der Satz „Jeder Vorstoß, auch nur zu einer reinen Minenunternehmung, ist eine Stoßtrupunternehmung dar, während andererseits gerade auch im Mineneinsatz nur noch durch die Masse (sic!) Erfolge erzielt werden können, da die einsetzbaren Minenarten mühelos vom Feind geräumt werden.“</p> <p>(KTB F.d.S., 1.- 15.5.1942 (verlängert bis 16.5., morgens), Seite 22)</p> <p>Ergänze den Satz „Diese Auffassung vertrat Petersen fast wörtlich so auch in seiner ersten an die vorgesetzte Dienststelle Marinegruppenkommando West gerichteten Denkschrift vom 25.5.1942.“</p> <p>(Schreiben F.d.S. an MGK West „Schnellbootkriegführung im Westraum“ v. 25.5.1942, Seiten 9 und 13)</p>                                                                                                                                                                                                                                |
| 71 | 2 | 1 | <p>Zeile 4, streiche „Boje“, setze „Tonne“</p> <p>Zeile 8, streiche „Boje“, setze „Tonne“ (Anm.: offensichtlich ist der Unterschied unbekannt)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... geschleppt werden.“ Als neuen Absatz „Ende Mai „verlor“ die 4.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | S-Ftl erneut zwei Boote: S 51 und S 52 verlegten zu einer Grundinstandsetzung in die Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven, wurden dort a.D. gestellt und anschließend, im Juli, an die 1. S-Ftl abgegeben. Aber die Kommandanten Oblt.z.S. Meyer und Oblt.z.S Müller konnten mit ihren Besatzungen schon im Juni die neuen Boote S 78 und S 66 für die 4. S-Ftl in Dienst stellen. Ähnlich bitter erging es der 2. S-Ftl: die neu zugeteilten Boote S 29 und S 101 verlegten zur Ausbildung ihrer Kommandanten in die Ostsee, S 62 und S 108 verlegten für zwei Monate zur Grundinstandsetzung nach Wilhelmshaven. (KTB 4. S-Ftl, 16.- 31.5.1942, Seite 9/10, KTB Maschine 4. S-Ftl, 1.- 15.6.1942, Seite 20, dgl., 16.- 30.6.1942, Seitenzahl 342, KTB 2. S-Ftl, 16.- 31.5.1942, Seite 7, KTB Maschine 2. S-Ftl, dgl., Seiten 1 und 2)                                                                                                                                                                          |
| 71 | 2 | 3 | <p>Zeile 3, streiche den Satz „Die 4. S-Ftl warf ...“, füge ein „Die 4. S-Ftl hatte den Auftrag, in der gleichen Nacht mit vier Booten 24 LMB südlich der Tonne 54 B zu werfen.“ Streiche den Satz „Das Katz- und Maus-Spiel ...“, füge ein „Wegen des dauernden Fühlungshaltens sowohl durch Flugzeuge als auch durch MTB brach Kptlt. Bätge das Unternehmen ab. Der Abbruch des Unternehmens erfolgte um 02.05, Einlaufen um 03.20 (vor Morgendämmerung).“ (KTB 4. S-Ftl, 1.- 15.6.1942, Seite 4)</p> <p>Zeile 16, streiche „werden konnten“, setze „wurden“ (Anm.: die falsche Lage beruhte auf einem navigatorischen Fehler und kam nicht unter Feinddruck zustande) (KTB F.d.S., 1.- 15.6.1942, Seite 8)</p> <p>Zeile 21, Schreibfehler, streiche „(6.5.)“, setze „(6.6.)“, Anmerkung: die angegebene Position liegt knapp außerhalb (südöstlich) des Quadrats</p> <p>Zeile 22, streiche „Boje“, setze „Tonne“ (56 A)</p>                                                                              |
| 72 | 1 | 1 | <p>Zeile 1, streiche in der Klammer „53-55 N“, setze 50-55 N“ (<a href="http://www.navalgrid.com/find/square/bf3321">http://www.navalgrid.com/find/square/bf3321</a> )</p> <p>Zeile 5, im Satz „In der Nacht darauf ..“ streiche „vier“, setze „fünf“</p> <p>Zeile 6, streiche „24“, setze „30“ (KTB 4. S-Ftl, 1.- 15.6.1942, Seiten 8 und 10)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 72 | 1 | 2 | <p>Zeilen 26-28, Anmerkung zum Satz „Da die Stärke ...“: Die Stärke der beiden Flottillen hatte schon in der zweiten Maihälfte an neun Tagen nur 7 Boote betragen (KTB F.d.S., 16.- 31.5.1942, Übersicht „Bereitschaftslage“ (Seite 13))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 72 | 2 | 1 | <p>Zeile 6, streiche „LMB“ setze „UMB“ (KTB 4. S-Ftl, 16.- 30.6.1942, Seitenzahl 351)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 72 | 2 | 3 | <p>Zeile 5, ergänze nach „... operieren.“ den Satz „Dafür übernahm Kptlt. Feldt die Führung von Kptlt. Bätge.“ (KTB 2. S-Ftl, 16.- 30.6.1942, Seite 6 (Seitenzahl 219))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 73 | 1 | 1 | <p>Zeile 11, ergänze nach „... für die S-Boote.“ den Satz „Die acht Boote der 2. und 4. S-Ftl fanden denn in der Nacht (6./7.7.) auch keine Ziele.“ (KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.7.1942, Seite 5)</p> <p>Zeile 16, Ergänze im Satz „Dagegen ...“ nach „acht Booten“ „, davon fünf der 4. S-Ftl,“ (dgl., Seite 8)</p> <p>Zeile 24, ergänze nach „... griffen die Boote ...“ die Worte „... unter Anwendung der neuen Taktik des „Stichansatzes“, eines gleichzeitigen Angriffs aus verschiedenen Sektoren, ...“ (dgl. Seite 7, und Frank, Hans, Die deutschen Schnellboote im Einsatz, Seite 59)</p> <p>Zeile 38, streiche „... konnte die 2. S-Fl. ...“, setze „... konnten beide Flottillen ...“ (Anmerkung: was durch die Zusammensetzung der Angriffsgruppe mit 2. S-Fl. (3 Boote) und 4. S-Fl. (5 Boote) begründet erscheint)</p> <p>Fünftletzte Zeile, ergänze nach „Zwei Gruppen von je fünf Booten ...“ „dabei drei Boote der 2. und 7 Boote der 4. S-Ftl, ...“ (KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.7.1942, Seite 22)</p> |
| 73 | 2 | 1 | <p>Zeile 15, ergänze nach „... wiederum mit zehn Booten ...“ die Worte „, und zwar mit drei Booten der 2. S-Ftl und sieben Booten, darunter auch den vier Booten der Vornacht, der 4. S-Ftl ...“ (KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.7.1942, Seite 26/27)</p> <p>Zeile 39, streiche „Cap Alprecht“, setze „Cap d' Albrech“ (<a href="https://mapcarta.com/18421756">https://mapcarta.com/18421756</a> )</p> <p>Drittletzte Zeile: streiche im Satz „Als weitere Verstärkung ...“ S 115. (KTB 2. S-Ftl, 16.- 31.7.1942, Seite 6)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 74 | 1 | 2 | <p>Zeile 6, ergänze nach „... auszulaufen.“ den Satz „Die Flottille lief mit S 62, S 70, S 104, S 108 und den von der 5. S-Ftl zugeteilten Boote S 68 und S 77 aus.“ (KTB 2. S-Ftl, 16.- 31.7.1942, Seite 10)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 74 | 1 | 3 | <p>Zeile 1, ergänze bei „Vom 30. bis 31.7. marschierte die 5. S-Ftl mit fünf bzw. sechs Booten ..“ die Worte „nämlich S 65 und S 115, zusammen mit S 80 und S 105 der 2. S-Ftl sowie den</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | von der 4. S-Fltl zugeteilten S 110 (von Ymuiden bis Boulogne) bzw. S 64 und S 66 (ab Boulogne bis St. Peter Port), ...“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.7.1942, Seite 6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 74 | 2 | 2 | Ergänze am Schluß nach „... ins Auge gefaßt.“ den Absatz „Endlich wurde nun auch eine Forderung Petersens und der Flottillenchefs in die Realität umgesetzt. Am 1. August nahm die Schnellboots-Schulflottille in Swinemünde ihre Ausbildungstätigkeit unter Leitung von Kptlt. Opdenhoff, einem Vertrauten Petersens, auf. Im Laufe des August liefen der Flottille die älteren Boote S 19 am 4.8., S 18 und S 20 am 5.8., S 21 und S 22 am 6.8., S 24 am 8.8. und S 25 am 25.8. zu. Außerdem übernahm die Flottille die neueren Boote S 50 (23.8.), S 103 (6.8.) und S 107 (11.8.), deren Zuverlässigkeit bzw. Geschwindigkeitleistung aufgrund von schweren Schäden einen Fronteinsatz nicht mehr zuließen.“ (KTB 1. Schnellboots-Schulflottille, 1.- 15.8.1942, alle Seiten)<br>Auch die Forderung nach einer geeigneten Brückenpanzerung wurde konkretisiert. Am 20.8. wurde dem F.d.S und dem Vertreter des OKM, Oberingenieur Docter, bei der Lürssen-Werft das neue Brückenmodell in Kugelkalotten-Form vorgeführt und mit einigen Änderungen gebilligt.“ (Niederschrift der Besichtigung, 20.8.1942, Kopie aus Archiv der Lürssen-Werft) |
| 75 | 1 | 1 | Zeile 3, streiche in der Klammer „04-15 W“, setze „01-15 W“<br>( <a href="http://www.navalgrid.com/find/square/bf3192">http://www.navalgrid.com/find/square/bf3192</a> )<br>streiche „LMB“, setze „UMB“ (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.8.1942, Seite 5)<br>Zeile 12, streiche hinter „24“ „LMB“, setze „UMB“ (dgl., Seite 9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 75 | 1 | 2 | Zeile 3, ergänze nach „... weiter.“ den Satz „Die zwei Boote S 77 und S 115 der 5. SFltl bildeten zusammen mit dem neu aus Deutschland zur Flottille gekommenen Boot S 81 und S 78 der 4. S-Fltl kurzfristig vom 16. bis 24.8. die „2. Gruppe 5. S-Fltl“ in Boulogne (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.8.1942, Seite 9 (handschriftl. „6“), KTB Maschine 5. S-Fltl, 16.- 31.8.1942, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 75 | 2 | 1 | Zeile 7, ersetze „Das Funkmeßgerät von S 112 ...“ durch „Das versuchsweise auf S 112 eingebaute und für den Einbau adaptierte <i>Lichtenstein</i> - Funkmeßgerät ...“<br>(Frank, Hans, Die deutschen Schnellboote im Einsatz, Seite 150)<br>Zeile 19, streiche „Boulogne“, setze „Cherbourg“, ergänze vor „S 78“ die Worte „der 2. Gruppe der 5. S-Fl. mit ...“<br>Zeile 20, streiche „St. Peter Port“, setze „Boulogne“<br>Zeile 23, streiche „die Flottille“, setze „die 2. Gruppe“<br>(KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.8.1942, Seite 6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 75 | 2 | 2 | Zeile 6-7 : Im Satz „In der Nacht ..“ streiche „AN 8141“, setze „AN 8441“, streiche in der Klammer „52-16 N“, setze 52-26 N“<br>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.8.1942, Seiten 12-15)<br>Im Satz „Die 4. S-Fltl ...“ ergänze direkt danach „...“, bei der die Hälfte der Boote nicht einsatzbereit in der Werft lag, ...“ (KTB Maschine 4. S-Fltl, 16.- 31.8.1942, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 76 | 1 | 1 | Zeile 6, streiche „30“, setze „24“<br>Zeile 7 : streiche „nordwestlich, setze „ostnordöstlich“ (nw Start Point ist Land/Küste), die Verseuchung erfolgte in BF2391 (KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.8.1942, Seiten 13-15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 76 | 1 | 3 | Zeile 18, ergänze nach „S 63“ die Worte „(auf dem während einer kurzen Werftliegezeit die Panzerung, die auf dem an die Schulflottille abgegebenen Boot S 50 wieder ausgebaut worden war, eingebaut worden war)“ (KTB Maschine 4. S-Fltl, 1.- 15.9.1942, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 76 | 1 | 3 | Zeile 3: streiche im Satz „Eine ähnliche Operation ...“ „9.9.“, setze „10.9.“<br>Zeile 8: ergänze nach „01-20 W“ die Worte „bis 01-35 W“<br>(KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.9.1942, Seiten 6-8)<br>Zeile 11/12, streiche den Satz „Zur gleichen Zeit ...“, da es sich um denselben Einsatz handelt.<br>Zeile 13, streiche „am nächsten Tag“ (Anm.: notwendig wegen des Datumsfehlers in Zeile 3)<br>Zeile 19, streiche „... drei Booten ..“ setze „... S 73, S 75 und S 76 ...“<br>(KTB Maschine 6. S-Fltl, 1.- 15.9.1942, Seite 6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 76 | 2 | 1 | Zeile 14, ergänze nach „... geentert werden ...“ die Worte „...“, nachdem S 80 und S 105 an Bb- und Stb-Seite längsseits gegangen waren.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.9.1942, Seite 11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 76 | 2 | 2 | Zeile 3, Anm.: zu „...“, während ...“: Eine „Gleichzeitigkeit“ gab es nicht, der Einsatz der 5. S-Ftl erfolgte in der folgenden Nacht (15./16.9.)<br>(KTB 5. S-Ftl, 1.- 15.9.1942, Seite 11-12 (handschriftl. Seitenzahl 7))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 77 | 1 | 2 | Zeile 5, ändere den Satz „Von letzterer ...“ in „S 78 (4. S-Ftl) musste ...“<br>(KTB 4. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seite 4)<br>Zeile 7, streiche „AN 5977 (...)“, setze „in der Quadranten AN 5974, 5975, 5978 und 7311 nördlich der Humber-Mündung ...“ (KTB 2. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seite 9, KTB 4. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seite 6, KTB 6. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seite 7)<br>Zeile 10, streiche „fast“, Anm.: die Flottille verfügte nur über 8 Boote.<br>(KTB Maschine 6. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seiten 3 und 5)<br>Ergänze nach „... (1337 BRT).“ den Satz „Die Minen waren ca. 10 sm weiter nördlich als geplant gelegt worden. Der Grund war ein bedeutender Kompaßfehler auf dem Führerboot der 4. S-Ftl, S 63, der auf die neu eingebaute Brückenpanzerung zurückgeführt wurde. Der Kompaß zeigte sogar beim Öffnen der gepanzerten Tür des Brückenstands eine Abweichung.“ (KTB 4. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seite 6)<br>und danach den neuen Absatz „Vom 25. bis 27.9. verlegten S 82 und S 115 der 5. S-Ftl von Ymuiden nach Cherbourg. Dabei wurden die Boote am 27.9. kurz nach Mitternacht vor Boulogne von deutschen Geleitzfahrzeugen trotz wiederholter ES-Abgabe beschossen.“ (KTB 5. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seite 10) |
| 77 | 2 | 2 | Zeile 2-6, Anm.: Der Einbau der 4 cm-Flak reduzierte die Anzahl der mitzunehmenden Minen von sechs auf vier (betr. Boote S 46, S 42 und S 117) (KTB 2. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seite 6)<br>Zeile 5, ändere den Satz „Hier waren ...“: streiche S 79, setze S 78. Die Fehlerursache ist vermutlich (und nicht zum ersten Mal), dass die Bootsnummer im KTB korrekt, in der Kurzmeldung der Flottille an den FdS aber falsch (mit S 79) angegeben ist.<br>(KTB 6. S-Ftl, 1.- 15.10.1942, Seiten 1 und 2)<br>Zeile 9, Schreibfehler, streiche „Nur die 5. S-Ftl ...“, setze „Nur die 6. S-Ftl ...“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 77 | 2 | 3 | Ergänze am Schluß nach „... 2000 BRT.“ den Satz „Zum ersten Mal bewährte sich die auf dem neu hinzugekommenen Boot S 80 eingebaute GA-Zielsäule, die ein Schießen von Torpedos mit einem von der Vorauslinie abweichenden Kurs ermöglichte.“<br>(KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.10.1942, Seiten 10 und 11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 77 | 2 | 4 | Zeile 1, streiche S 69, setze S 79. (KTB 4. S-Ftl, 1.- 15.10.1942, Seite 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 78 | 1 | 1 | Zeile 8, Schreibfehler <i>Shell</i> drake statt <i>Sheld</i> drake<br><a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Kingfisher-class_sloop">https://en.wikipedia.org/wiki/Kingfisher-class_sloop</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 78 | 1 | 2 | Zeile 6, streiche „49-44 N 01-32 W“, setze „Quadrat BF 3552“<br>(KTB 5. S-Ftl, 1.- 15.10.1942, Seite 14 (ohne Numerierung))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 78 | 1 | 3 | Zeile 4, streiche (bei 2.S –Ftl) mit <i>fünf</i> Booten.“ (KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.10.1942, Seite 14)<br>Zeile 16, ergänze im Satz „Tatsächlich gelang ...“ danach „... der Rotte S 75/S 74 ...“<br>(KTB 6. S-Ftl, 1.- 15.10.1942, Seiten 12-14)<br>Ergänze am Schluß nach „... Überlebende.“ den Satz „S 69 und S 71 hatten in dieser Nacht besonderes Glück gehabt: S 69 war von „zahlreichen“ (sic!) Splittern einer 10 cm-Granate, die direkt neben der Bordwand einschlug, beschädigt worden, ohne daß es Verletzte gab, S 71 war von einem vermutlich eigenen Torpedo gestreift worden, der dann kurz danach in ca. 80 m Entfernung detonierte.“ (KTB 6. S-Ftl, 1.- 15.10.1942, Seite 15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 78 | 2 | 3 | Zeile 16, ergänze (bei 5. S-Ftl) nach „... in See.“ den Satz „S 82 wurde in Ermangelung eines Kommandanten vom Flottillenchef selbst gefahren.“ (KTB 5. S-Ftl, 1.- 15.11.1942, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 78 | 2 | 4 | Letzte Zeile, Quadrat AN8441 : streiche 53-24 N, setze 52-24 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 79 | 1 | 1 | Zeile 12, streiche (Abt.) „III“ setze „VII-VIII“ und ändere „stand“ in „standen“<br>Anm.: Schaden nicht in Abt III (achtern), sondern VII/VIII (Bug) nach Treffern im Vorschiff<br>(KTB 4. S-Ftl, 1.- 15.11.1942, Seite 11)<br>Zeile 13: Streiche den Satz „S 112 ...“, das Boot der 5. S-Ftl nahm nicht teil.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 79 | 1 | 2 | Zeile 1, streiche „nächsten“ setze „übernächsten“ (11./12.11.)<br>(KTB 5. S-Ftl, 1.- 15.11.1942, Seite 9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 79 | 1 | 3 | Zeile 7, streiche „23“, setze „22“; Anmerkung: Die Flottillen gingen mit 9 (2.), 8 (4.) und 5 (6.) Booten, zusammen 22 Booten, in See. (KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.11.1942, Seite 18, KTB 4. S-Ftl, dgl., Seite 15, KTB 6. S-Ftl, dgl., Seite 16)<br>Zeile 14, ändere den Satz „Der Kommandant ...“ wie folgt „... und der Bootsmaat (Seem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | Nr.1) Bütow fielen; der LM, Obermaschinist Kurt Albrecht, wurde schwer verwundet und verstarb am 18.11. im Lazarett an seinen Wunden.“ Ergänze danach den Satz „Der verwundete Signalgast, MtrObGefr. Berghammer, hatte durch den selbständig erteilten Befehl „Kurs 90, alle drei mal AK!“ das Boot aus der unmittelbaren Gefahrensituation gebracht, was im KTB als „sehr geistesgegenwärtige und gute Leistung“ gelobt wurde.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.11.1942, Seite 24)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 79 | 2 | 1 | Zeile 2, streiche „19.11.“, setze „18.11.“<br>Zeile 3 : In der 1. Gruppe nahm als 4. Boot S 68 am Einsatz teil<br>(KTB 5. S-Fltl, 16.- 30.11.1942, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 79 | 2 | 4 | Ergänze nach „... bleiben.“ als neuen 5. Absatz „Am 27.11. bzw. 1.12. mussten die 4. S-Fltl die Boote S 64 und S 66 mit ihren Besatzungen, die 6. S-Fltl S 44 und S 69 und die 5. S-Fltl das noch gar nicht in den Einsatz gekommene neue Boot S 118 gemäß Weisung des FdS an die neu aufgestellte von Kptlt Zymalkowski geführte und für einen Einsatz in Norwegen vorgesehene 8. S-Fltl abgeben. (KTB 4. S-Fltl, 16.- 30.11.1942, Seite 3, KTB 5. S-Fltl, dgl., Seite 2, KTB 6. S-Fltl, dgl., Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 80 | 1 | 2 | Zeile 23, ändere den Satz „Auf deutscher Seite ...“ wie folgt „Aufgrund des späten Angriffs erfolgte der letzte Teil des Rückmarschs bei Tageslicht. Bei Cap de la Hague wurde die Rotte S 82/S 116 von 10 Spitfires angegriffen: auf S 116 ... Schubert, der Kommandant S 82, Oblt.z.S. Jürgensmeyer, wurde schwer verwundet.“ Anm.: also kein (See-) Gefecht!<br>(KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.12.1942, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 80 | 1 | 3 | Anmerkung zu der letzten Zeile bis Spalte 2, Zeile 1: Die Boote gingen nicht „ankerauf“, sondern „in See“, und das nicht am Nachmittag des 4.12., sondern des 3.12.<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.12.1942, Seite 3, KTB 4. S-Fltl, dgl., Seite 4, KTB 6. S-Fltl, dgl., S. 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 80 | 2 | 1 | Zeile 6, streiche den Satz „So traten ...“ komplett, setze „Aber eine Kursänderung auf Westkurs ermöglichte die Fortsetzung des Unternehmens.“<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.12.1942, Seite 5)<br>Vorletzte Zeile, ergänze nach „Zerstörer“ die Worte „mit den Funkrufzeichen ...“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 81 | 2 | 1 | Ergänze am Schluß nach „... statt.“ den Satz „Im Dezember gaben die 2. S-Fltl das im Gefecht am 13.12. beschädigte S 105, die 4. S-Fltl S 79 und die 6. S-Fltl S 73, das nach Einsatz als Ausbildungsboot im Sommer 1943 an Spanien verkauft wurde, an die Schulflottille ab. Inzwischen wurde auf den in der Wilton-Werft in Rotterdam liegenden S 109 und S 110 der 4. S-Fltl in der zweiten Dezemberhälfte eine Brückenpanzerung eingebaut.“ (KTB Maschine 2. S-Fltl, 1.- 15.12.1942, Seiten 1 und 4, KTB Maschine 4. S-Fltl, dgl., Seite 4, KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.12.1942, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 81 | 2 | 4 | Ergänze am Schluß nach „... (1175 ts).“ den Text „Von den 86 fertiggestellten Hunt-Geleitzerstörern wurden 14 an verbündete Marinen vom Deutschen Reich besetzter Länder (Griechenland, Polen, Norwegen, Frankreich) abgegeben, die oftmals auch wie La Combattante (FR), Eskdale (NO) und Krakowiak (PO) gegen Schnellboote im Kampf standen. Die Bewaffnung wurde dem Kampf gegen die Schnellboote angepaßt. So erhielten die an der Ostküste eingesetzten Zerstörer der V- und W-Klasse wie die im weiteren Text erwähnten Walpole, Whitshed und Windsor ebenso wie die Zerstörerführer Campbell, Mackay und Montrose anstelle des 10 cm-Geschützes auf der Back einen 57 mm-Doppelturm (QF 6-pdr. „Molins“) und die dort eingesetzten Hunt-Zerstörer ein 40 mm-Buggeschütz (QF 4-pdr. „bow chaser“)<br><a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Hunt-class_destroyer">https://en.wikipedia.org/wiki/Hunt-class_destroyer</a><br><a href="https://de.wikipedia.org/wiki/V-_und_W-Klasse">https://de.wikipedia.org/wiki/V-_und_W-Klasse</a> |
|    |   |   | <b>Kapitel : „Deutsche Schnellboote im Mittelmeer 1941-1945“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 82 | 1 | 1 | Zeile 21, ergänze nach „... Flottille.“ den Satz „Entscheidend für die Auswahl der 3. S-Fltl war, dass die Boote des Typs S 30, die in der Flottille zusammengefasst waren, mit einer Länge von 32,76 m und einer Rumpfbreite von 4,90 m (2 m bzw. 20 cm weniger als die Boote des Typs S 26 / S 38) gerade noch durch die nach dem Freycinet-Maß (38,5 m x 5,05 m) angelegten Schleusen des französischen Rhein-Rhone-Kanals paßten.“ (Frank, Hans, Die deutschen Schnellboote im Einsatz, Seite 111)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 82 | 2 | 1 | Zeile 5, bei S 34 setze Oblt.z.S. Lüders (Befördert am 1.9.1941)<br>(Rangliste der Deutschen Kriegsmarine, Stand 1.10.1942, Seite 65)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | Zeile 10, ergänze nach „... fest.“ den Satz „S 33 hatte einen Traglagerschaden der Mittelwelle und blieb zur Instandsetzung in Begleitung von S 34 bis zum 10.10. in Rotterdam.“ (KTB 3. S-Ftl, 1.10.- 30.11.1941, Seite 1 (Seitenzahl 637))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 82 | 2 | 2 | Ergänze am Schluß nach „... fahren.“ die Sätze „Am 16.10. begann der Marsch der Boote im Schlepp durch den Kanal, der 13 Tage in Anspruch nahm. Am 30.10. erreichten die Boote nach einer Fahrt mit eigener Kraft auf der Saone den Hafen von Rouelles bei Chalons-sur-Saone, wo auf einen genügend hohen Wasserstand der Rhone gewartet werden musste.“ (KTB 3. S-Ftl, 1.10.- 30.11.1941, Seite 2-4 (Seitenzahl 638-640 (sic!)))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 82 | 2 | 3 | Ergänze nach „Die 2. Gruppe“ die Worte „mit den Booten S 54, S 56, S 57, S 58 und S 59, die unter Führung durch Oblt.z.S. Wuppermann am 10.11. in Wilhelmshaven abgelegt und Rouelles am 30.11. erreicht hatte und dort bis zum 28.12. hatte warten müssen, ...“<br>Vorletzte Zeile, streiche 15.1., setze 14.1.<br>(KTB 2. Gruppe der 3. SFltl, 10.11.1941- 14.1.1942, Seiten 1-4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 83 | 2 | 2 | Zeile 14, streiche den Satz „Nach einer wetterbedingten Pause ...“ komplett, setze Text „In der Nacht zum 19.12. musste eine Unternehmung wegen Schlechtwetter abgebrochen werden. Die 2. Minenoperation „MT 2 (TMA)“ fand in der Nacht zum 23.12. statt, S 34 konnte diesmal teilnehmen.“<br>Anm.: S 55 lag derzeit noch in Stettin (!) in der Werft)<br>Zeile 19, streiche im Satz „Um 02.37 Uhr ...“ (22.12.), setze (23.12.)<br>Zeile 24, streiche im Satz „Noch am gleichen Abend ...“ „23.12.“, setze „24.12.“<br>Zeile 26, ergänze nach dem Satz „Erneut ... vier Minen.“ den Satz „S 31 wurde durch eine Nahdetonation beschädigt, es gab Wassereinbruch in Abt I und Ruderschaden, Boot war aKB bis 4.1.42.“<br>Zeile 27, ergänze im nächsten Satz nach „... befohlen“ die Worte „...“, wurde aber wegen Schlechtwetter nicht durchgeführt. Erst am Nachmittag des 30.12. lief die Flottille mit 3 Booten aus.“<br>Zeile 28, streiche im Satz „Bald ...“ S 31, setze S 34.<br>(KTB 3. S-Ftl, 16.- 31.12.1941, Seite 6-13 (Seitenzahl 664-672 (sic!)))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 84 | 1 | 2 | Zeile 19, ergänze nach „18.1.42“ das Wort „auf“.<br>Zeile 28, ergänze nach „... gefunden.“ den Text „Es handelte sich um das Versorgungsunternehmen MF.3 mit den Konvois MW.8A und MW.8B. Drei von vier Frachtern erreichten Malta am Nachmittag des 19.1.“<br><a href="https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/42-01.htm">https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/42-01.htm</a> , 16.- 20.1.1942<br>Zeile 29, ergänze nach „... Augusta fest.“ den Satz „Das schlechte Wetter hielt die Flottille bis auf zwei Anläufe zu Unternehmungen, die schon bald nach Auslaufen wieder abgebrochen wurden, in den folgenden zwei Wochen im Hafen fest.“<br>(KTB 3. S-Ftl, 1.- 15.1.1942, Seite 1-3 (Seitenzahl 680-82 (sic!)))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 84 | 2 | 1 | Zeile 3 : Schreibfehler Rugusta statt Augusta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 84 | 2 | 1 | Zeilen 5-8, Anmerkung zum Satz „Von den ...“: Tatsächlich liefen nur drei beladene Transporter mit starker Sicherung in zwei Gruppen <i>nach</i> Malta, vier Transporter liefen leer <i>von</i> Malta nach Alexandria. Die Luftangriffe konzentrierten sich auf die nach Malta laufenden Transporter, das beschädigte Schiff mußte in Tobruk einlaufen, die beiden anderen Transporter mußten nach schwerer Beschädigung selbst versenkt werden. Damit war diese Malta-Versorgungsunternehmung komplett gescheitert.<br><a href="https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/42-02.htm">https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/42-02.htm</a> , 12.- 16.2.1942<br>Zeile 9, ergänze nach „... ins Leere.“ den Satz „Der Vorstoß der 3. SFltl blieb vergeblich, weil die anderen Boote die Aufklärungsmeldung von S 35, das die nach Versenkung aller Frachter nach Malta zurückmarschierende Force K sieht, aufgrund des Ausfalls der Funkgeräte bei schlechtem Wetter (WNW 7-8, See 6) nicht erfaßt hatten.“ (KTB 3. S-Ftl, 1.- 15.2.1942, Seite 8-12 (Seitenzahl 723-27 (sic!)))<br>Zeile 13, streiche im übernächsten Satz „... hielt schlechtes Wetter die Boote im Hafen fest.“, setze stattdessen „verlegte die Flottille mit sieben Booten nach Pantelleria. Der dortige Hafen war jedoch bei schlechtem Wetter völlig unbrauchbar und die Flottille musste nach Porto Empedocle zurückkehren.“ (KTB 3. S-Ftl, 16.- 28.2.1942, Seite 3/4 (Seitenzahl 737/38 (sic!))) |
| 85 | 1 | 1 | Zeile 1, streiche „9. April“, setze „10. April“<br>Zeile 4, streiche „(10.4.)“, setze „(11.4.)“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.3.1942, Seite 2/3 (Seitenzahl 779/780 (sic!)))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 85 | 1 | 2 | <p>Zeile 2, ergänze nach „Nach einer wetterbedingten Pause ...“ die Worte „- eine Unternehmung mit vier Booten am Abend des 5. Mai unter Führung des ÄK, Oblt.z.S. von Gernet, war wegen Schlechtwetter abgebrochen worden - ...“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.5.1942, Seite 1 (ohne Numerierung))</p> <p>Zeile 12, ändere nach <i>ML 130</i> in der Klammer : „Lt. David Robert Hamilton Jolly“<br/>(dgl., Seite 3 (ohne Numerierung))</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... auf S 31.“ den Satz „S 61 hatte einen 4 cm-Volltreffer in Abt VIII erhalten, bei dem wunderbarerweise niemand verletzt worden war.“<br/>(dgl., Seite 2 (ohne Numerierung))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 85 | 2 | 1 | <p>Zeile 3: Ergänze nach „... S 57“ die Worte „unter Führung von Oblt.z.S. Wuppermann“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.5.1942, Seite 10 (Seitenzahl (rot) 811 (sic!)))</p> <p>Zeilen 18-21: S 31 sank in Position 35-54 N 14-32 O (nicht 35-34 N). Gem. KTB 3. S-Fltl fiel auch der SperrMechGast. (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.5.1942, Seite 13)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 85 | 2 | 2 | <p>Zeile 6, ergänze nach „... unbehelligt.“ den Satz „Eine weitere Unternehmung beider Boote in der Folgenacht wurde wegen Seegangs abgebrochen.“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.5.1942, Seite 18 (Seitenzahl (rot) 819 (sic!)))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 86 | 2 | 1 | <p>Ergänze am Schluß nach „... in Derna ein.“ den Text „Inzwischen hatte die Flottille noch einmal Verstärkung erhalten. Eine 3. Gruppe mit den Booten S 30, S 36, S 55 und S 60 hatte im April und Mai auf der bekannten Strecke ins Mittelmeer verlegt und war nach Aufenthalt in La Spezia am 24.5. in Augusta angekommen. Damit waren nun alle Boote des Typs S 30 bei ihrer „Heimatflottille“ versammelt. Die vier Boote kamen in zwei Rotten (S 55/S 60 und S 30/S 36) schon eine Woche später nach Nordafrika.“ (KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.5.1942, Seiten 10 und 14)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 86 | 2 | 2 | <p>Zeile 3, ergänze nach „... folgten.“ die Sätze „Kemnade hatte zur Schonung der Boote und Besatzungen für diese Vorstöße zwei Gruppen gebildet, die abwechselnd eingesetzt wurden. Die 1. Gruppe mit den Booten S 54, S 57, S 30 und S 58 führte er selbst, die 2. Gruppe mit den Booten S 56, S 36, S 59 und S 60 führte Oblt.z.S. Wuppermann.“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.6.1942, Seite 4 (Seitenzahl (rot) 857 (sic!)))</p> <p>Zeile 16, ergänze in „Vier weitere Vorstöße ...“ da nach „...“, auch ein Angriff von S 54 auf zwei Schiffe im Hafen von Tobruk, ...“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.6.1942, Seite 5)</p> <p>Zeile 18, ändere „Am Morgen des 14.6. ...“ in „Am 12.6. ...“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.6.1942, Seite 12, <a href="https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/42-06.htm">https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/42-06.htm</a>, 12.- 16.6.1942)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 87 | 1 | 3 | <p>Ergänze am Schluß nach ... 50 O“. den Satz „Oblt.z.S. Wuppermann meldete, dass sich das versuchsweise eingebaute Funkmeß-Beobachtungsgerät der NVK-Gruppe Dr. Bode hervorragend zur Ortung von und zum Ausweichen vor Zerstörern bewährt habe.“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.6.1942, Seite 20)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 87 | 1 | 4 | <p>Zeile 3, ergänze vor „...neue Aufgaben.“ die Worte „nach drei verdienten Ruhetagen“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.6.1942, Seite 1)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 88 | 1 | 2 | <p>Zeile „S 58“: nach Meldung des Bootes im KTB wurde der auf Grund sitzende Frachter durch den Fangschuss von S 58 „vernichtet“ (sic!)<br/>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.6.1942, Seite 5)</p> <p>S 54, Zeile 8, Schreibfehler, ergänze „Thenhausen“ zu „Theenhausen“,<br/>(Rangliste der Deutschen Kriegsmarine, Stand 1. September 1944, Seite 127)</p> <p>dazu Fußnote: „Oberbootsmannsmaat Bernhard Theenhausen war seit März 1941 Seem. Nr.1 auf S 54. Am 21.11.42 wurde er mit dem Deutschen Kreuz in Gold ausgezeichnet. Im November 1942 verlegte er als Überführungskommandant das Boot S 58 von der Werft in Palermo über Augusta und Porto Empedocle nach Bizerta. Im Dezember 1942 und Januar 1943 fuhr er als Wachoffizier dieses Boot als Führerboot der Flottille mit dem Chef, KKpt Kemnade, als „offiziellen“ Kommandanten und versenkte dabei am 7.1.43 den UJ-Trawler <i>Horatio</i>. Im Januar und Februar 1943 verlegte er als Kommandant das Boot in die Werft nach Toulon. Er wurde in die Ausbildung zum Kriegsoffizier übernommen, in die Crew V/41 eingereiht, übernahm als Kommandant am 15.11.43 das neue Schnellboot S 147 der 9. S-Fltl, wurde am 1.4.44 zum Lt.z.S. (KrO) befördert und geriet nach der Versenkung des Bootes</p> |

|    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |      | durch den frei-französischen Geleitzerstörer <i>La Combattante</i> am 26.4.1944 im Gefecht im Englischen Kanal in Kriegsgefangenschaft.“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 88 | 1 | 4    | Zeile 1, streiche im Satz „Am Nachmittag ...“ den ganzen Nebensatz „auf letzterem ...“. (KTB 3. S-FItl, 16.- 30.6.1942, Seite 6, vgl. folgende Anmerkung)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 88 | 2 | 1    | Zeile 2, ergänze am Ende: „Am Nachmittag des 22.6. brachte S 59 den Befehlshaber des Deutschen Marinekommandos Italien, Admiral Weichold, von Derna nach Tobruk.“ (KTB 3. S-FItl, 16.- 30.6.1942, Seite 7, Seitenzahl (rot) 911)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 89 | 1 | 2    | Zeilen 10-12, im Satz „Wegen ...“ streiche S 57, setze S 54<br>Zeile 15/16, im Satz „Um 22.00 Uhr ...“ streiche „01.30 (9.7.)“, setze „02.10 (10.7.)“<br>Zeile 18, im Satz „Nach diesen ...“ streiche „erreicht und“, setze „erreicht, das Boot ...“, streiche „am 10.7.“, setze „vom 11. bis 18.7.“<br>Zeile 25, im Satz „In der Suda-Bucht ...“ streiche S 35, setze S 55 (Oblt.z.S. v. Gernet)<br>Im letzten Satz „... liefen sofort aus ...“ streiche S 55, setze S 33<br>(KTB 3. S-FItl, 1.- 15.7.1942, Seiten 3-7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 89 | 2 | FN 3 | Auch in KTB 3. S-FItl, 1.- 15.12.1940, Seite 7 (Seitenzahl 109). Die Forderung war vom F.d.T. bestätigt und von Marinegruppenkommando West befürwortet worden (dgl., Seiten 9/10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 90 | 1 | 2    | Zeile 13 : streiche S 35, setze S 55 (in Mersa Matruh) (KTB 3. S-FItl, 1.- 15.8.1942, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 90 | 2 | 2    | Zeile 9, ergänze bei S 58 „(i.V. Oblt.z.S Wuppermann)“<br>Zeile 15, ergänze bei S 59 „(Oblt.z.S Müller)“ (KTB 3. S-FItl, 1.- 15.8.1942, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 91 | 1 | 1    | Zeile 2, ergänze bei S 36 „(Oblt.z.S. Brauns)“<br>Zeile 5, ergänze bei S 30 „(i.V. Oblt.z.S. Weber)“ (KTB 3. S-FItl, 1.- 15.8.1942, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 91 | 1 | 2    | Zeile 1, streiche im Satz „In der Nacht zum 14.8. ...“ S 33, setze S 35<br>(KTB 3. S-FItl, 1.- 15.8.1942, Seite 9)<br>Zeile 4, ändere den Satz „Dann erhielten ...“ in „Am 30.8. erhielt der stellvertretende Flottillenchef, Oblt.z.S. Wuppermann, den Befehl, mit den in der Suda-Bucht liegenden Booten S 33, S 55, S 36 und S 61 nach Nordafrika zu verlegen. Die in Augusta liegenden Boote S 54 und S 59 sollten folgen.“ (KTB 3. S-FItl, 14.- 31.8.1942, Seite 3)<br>Zeile 6, ergänze nach dem Satz „... in Mersa Matruh ein.“ den Satz „Von dort führten die vier Boote am Abend des 1.9. einen letzten Vorstoß zur Rosettemündung, der aber wegen Seegangs abgebrochen werden musste.“ (KTB 3. S-FItl, 1.- 15.9.1942, Seite 1)<br>Zeile 7 ff., streiche die Sätze „Hier waren ...“ bis „... Augusta ein.“, setze „S 54 und S 59, die wegen Maschinenproblemen immer noch in Suda lagen, verlegten vom 7.9. bis 9.9. über Navarino zurück nach Augusta. Die vier Nordafrika-Boote verlegten zur selben Zeit über Suda nach Augusta. Damit war der Einsatz der Flottille im östlichen Mittelmeer beendet.“ (KTB 3. S-FItl, 1.- 15.9.1942, Seite 2-4) |
| 91 | 2 | 3    | Zeile 3, streiche „2800-PS-Motoren“, setze „drei 950-PS-Motoren“<br>Gröner, DDK, Bd. 2, Seite 144                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 92 | 1 | 1    | S 158, ergänze nach „... Erdmann“ die Worte „... ab 1.10.1942 Oblt.z.S Claus Schultze-Jena“ (KTB 7. S-FItl, 1.- 15.10.1942, Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 92 | 1 | 2    | Zeile 1, ergänze nach „Die Überführung ...“ die Worte „begann am 10.9. und ...“<br>KTB 7. S-FItl, 1.- 30.9.1942, Seite 2/3)<br>Zeile 3, Schreibfehler „Bote“ statt Boote“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 92 | 1 | 4    | Viertletzte Zeile, streiche „Zwei Tage später ..“, setze „Am 12.10. ...“<br>(KTB 3. S-FItl, 16.- 30.9.1942, Seite 2/3, dgl. 1.- 15.10.1942, Seite )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 92 | 2 | 2    | Zeile 13, streiche im Satz „Deshalb ...“ das Datum „11.11.“, setze „10.11.“<br>(KTB 3. S-FItl, 1.- 15.11.1942, Seite 13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 93 | 1 | 1    | Zeile 2, streiche S 57, setze S 54 (KTB 3. S-FItl, 1.- 30.11.1942, Seite 19)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 93 | 1 | 2    | Zeile 4, streiche S 55, setze S 35 (KTB 3. S-FItl, 1.- 30.11.1942, Seite 22)<br>Ergänze am Schluss nach „... nicht möglich war.“ den Satz „Nachdem am 21.11. ein britischer Kreuzer mit Zerstörern südlich von Malta gemeldet worden war, lief die Flottille mit fünf Booten kurz nach Mitternacht (22.11.) aus, sichtete aber nichts.“<br>(KTB 3. S-FItl, 1.- 30.11.1942, Seite 23)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 93 | 1 | 3    | Zeile 15, streiche den Satz „Am Abend des 1. Dezember 1943 (!) ...“, setze „In der Nacht 1./2.12. unternahm die Flottille einen Aufklärungsvorstoß gegen fünf von einem Aufklärer nördlich von Bizerta mit Ostkurs und hoher Fahrt gemeldete Schiffe, die man zunächst für ital. MAS gehalten hatte (Tatsächlich handelte es sich um die britische „Force Q“ mit den                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   |   | Kreuzern <i>Aurora</i> , <i>Sirius</i> und <i>Argonaut</i> und den Zerstörern <i>Quentin</i> und <i>Quiberon</i> ).“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.12.1942, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 93 | 2 | 1 | Zeile 5, streiche Klammer hinter „Force Q“, da Information bereits an anderer Stelle eingeschoben (s. 93-1-3)<br>Zeile 9, Schreibfehler „Nachgefecht“ statt „Nachtgefecht“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 93 | 2 | 2 | Zeile 6, ergänze nach „Die S-Boote ...“ die Worte „, zusammen mit der von Tunis heran gekommenen Alarmrotte mit S 57 und S 59 jetzt zu fünft, ...“<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.31.1942, Seite 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 94 | 1 | 1 | Zeile 7 : streiche S 36, setze S 33<br>Zeile 13 : streiche S 61, setze S 59 (KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.12.1942, Seite 12 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 94 | 1 | 3 | Zeile 12, ändere im Satz „So konnten ..“ die Position auf 36-58 N 07-50 E<br>Zeile 12, ergänze nach dem Satz „... eine lange Fahrt“ Die Worte „..., weil Kernade zum unentdeckten Minenlegen auf den Monduntergang gewartet hatte.“<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.12.1942, Seite 20)<br>Zeile 16, ändere im Satz „In der nächsten Nacht ...“ die Position auf 37-00 N, 07-49 E.<br>(dgl., Seite 22)<br>Ergänze gleich danach den Satz „In der Nacht 28./29.12. fuhren fünf Boote wieder einen Sicherungseinsatz für ein deutsches Geleit.“ (dgl., Seite 27)<br>Zeile 16, ändere den nächsten Satz „Eine vierte Sperre ...“ auf „Eine dritte Sperre mit fünf Booten – 30 Minen – fiel ... 4 sm südlich von Sperre 2.“ (dgl., Seite 28)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 94 | 2 | 2 | Zeile 3, ergänze nach dem 1. Satz „... Augusta.“ den Satz „In der Nacht 12./13.1. musste eine weitere Minenunternehmung mit vier Booten wegen Seegang abgebrochen werden.“<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.1.1943, Seite 7 (Seitenzahl 1132))<br>Zeile 4, ergänze nach „... noch drei einsatzbereite Boote“ „S 33, S 55 und S 61.“<br>(KTB Maschine 3. S-Fltl, 1.- 31.1.1943, Seite 2 (Seitenzahl 1155))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 95 | 1 | 1 | Letzte Zeile, streiche La Hyière, setze Hyères.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 95 | 1 | 2 | Zeile 1, ergänze nach „... S 36“ die Worte „..., vertretungsweise geführt vom Kommandanten S 61, Oblt.z.S. v. Gernet, ..“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.1.1943, Seite 13 (Seitenzahl 1138))<br>Zeile 5, streiche im nächsten Satz „Um 17.45 ..“ „sechs“, setze „fünf“ und ergänze nach „... Boote“ die Worte „nun wieder geführt vom Flottillenchef, Kptlt Kernade, ...“<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.1.1943, Seite 15/16 (Seitenzahl 1140/41))<br>Zeile 14, ergänze nach dem Satz „... bis 00.07 (31.1.).“ den Satz „Am nächsten Tag führte die Flottille ein Einschießen der auf S 36 und S 54 neu eingerüsteten Backgeschütze durch.“<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 28.2.1943, Seite 1)<br>Zeile 24, ergänze vor dem Satz „Das nächste Unternehmen ...“ den Satz „Am Abend des 8.2. musste eine weitere geplante Minenunternehmung vor Philippeville wiederum wegen Schlechtwetter abgebrochen werden.“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 28.2.1943, Seite 3 (Seitenzahl 1163))<br>Zeile 28, streiche im folgenden Satz „S 54 ...“ die Worte „und S 36“.<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 28.2.1943, Seite 5 (Seitenzahl 1165)) |
| 96 | 2 | 5 | Zeile 4, ergänze nach dem Satz „... kein Einsatz gefahren werden.“ den Satz „Eine Sicherungsunternehmung für das Geleit „Ombrina“ in der Nacht 21./22.3. musste wegen Schlechtwetter abgebrochen werden.“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.3.1943, Seite 22 (Seitenzahl 1210))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 97 | 1 | 2 | Ergänze am Schluß nach „... einstellen.“ den Absatz „Am 14.4. gab es eine besondere Ehrung in der Flottille. Dem frisch beförderten Kapitänleutnant Siegfried Wuppermann, der seit zwei Jahren immer wieder vertretungsweise die Flottille geführt hatte, wurde das Eichenlaub zum Ritterkreuz verliehen.“<br>( <a href="http://www.deutsches-marinearchiv.de/Archiv/1935-1945/Personen/Ritterkreuz/t-z/wuppermann.htm">http://www.deutsches-marinearchiv.de/Archiv/1935-1945/Personen/Ritterkreuz/t-z/wuppermann.htm</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 97 | 2 | 1 | Zeile 3, Anmerkung: Gemäß KTB der Flottille wurden die Minen nördlich von 36-59,3 N und östlich von 08-46,9 O geworfen<br>Zeile 7, ändere den Satz „S 36 und S 33 ..“ in „legten am 30.4. um 21.00 eine Sperre in 37-25 N 09-44 O (KTB 3. S-Fltl, 1.- 30.4.1943, Seiten 29-30 (Seitenzahlen 1248/49))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|           |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 97        | 2 | 2 | Zeile 3, streiche im Satz „Die nicht einsatzbereiten ...“ „5. Mai“, setze „4. Mai“, Zeile 7, streiche „am gleichen Abend“, setze „in der Nacht zum 6. Mai“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.5.1943, Seite 2 (Seitenzahl 1262))<br>Zeile 14, streiche im Satz „In der letzten Abenddämmerung ...“ „7. Mai“, setze „6. Mai“<br>Zeile 22, ergänze in Satz „S 156 ..“, die Worte „verließ am 7. Mai um 18.40 als letztes deutsches Schnellboot Nordafrika ..“, streiche „folgte zusammen mit S 154 zunächst nach Pantelleria.“, setze „und lief nach Porto Empedocle, da das vorgegebene Ziel Pantelleria wegen Seegangs nicht zu erreichen war.“ (KTB 7. S-Fltl, 1.- 15.5.1943, Seiten 10-12 (Seitenzahl 197-199)) |
| und<br>98 | 1 | 1 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 98        | 1 | 1 | Zeile 7, streiche im Satz „S 36 und S 33 erreichten ...“ „(8.5.)“, setze „(7.5.)“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 31.5.1943, Seite 5 (Seitenzahl 1265))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 98        | 1 | 3 | Korrektur der Übersicht „Ende Mai“:<br>3. S-Fltl<br>einsatzbereit in Porto Empedocle : S 30, S 58, S 59, S 61,<br>aKB in Porto Empedocle : S 33, S 36, S 55 (Schäden siehe S. 98.2), S 57,<br>aKB in Toulon : S 54, S 56, S 60.<br>(KTB Maschine 3. S-Fltl, 16.- 31.5.1943, Seite 4 (Seitenzahl 1304))<br>7. S-Fltl<br>einsatzbereit in Licata : S 151, S 152, S 155, S 156, S 157, S 158<br>aKB in Toulon: S 153, S 154 (KTB Maschine 7. S-Fltl, 16.- 31.5.1943, Seite 2 (Seitenzahl 285))<br>Die auf Seite 98 dargestellte Übersicht entspricht der Lage „15.5.“ im KTB FdS (!)                                                                                                                     |
| 98        | 2 | 1 | S 155: Kommandant i.V. Kptlt. Babbel bis 8.5., Kommandant ab 9.5.43 Lt.z.S. Heckel<br>S 156: Kommandant Kptlt (!) Thomsen (Beförderung 1.4.43)<br>S 157: Kommandant ab 9.5.43 Lt.z.S.d.R. Marxen<br>(KTB 7. S-Fltl, 1.- 15.5.1943, Deckblatt (Seitenzahl 187))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 99        | 1 | 2 | Ergänze am Schluß nach „... Sizilien.“ Den Satz „Nur vier Tage zuvor, am 27.5., war dem am 1.4.43 zum Korv.Kapt. beförderten Flottillenchef Friedrich Kemnade das Eichenlaub zum Ritterkreuz verliehen worden.“ ( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Friedrich_Kemnade">https://de.wikipedia.org/wiki/Friedrich_Kemnade</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9         | 1 | 3 | Zeilen 1-2, ändere den Satz in „Von Porto Empedocle aus führten vier Boote der Flottille einen Aufklärungsvorstoß gegen Pantelleria und verlegten danach nach Trapani, ...“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Seite 1-2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 99        | 1 | 3 | Zeilen 6/7, streiche den Satz „Vier Boote ..“, setze anstelle dessen den Satz „Am frühen Morgen des 6.6. liefen S 30 und S 61 zu einem Seenoteinsatz aus und konnten drei Mann der Besatzung einer abgestürzten He 111 retten.“<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Anhang KTB S 61 v.6.6.1943)<br>Zeile 11, ergänze nach „... Ziele.“ Die Sätze „Eine Gruppe mit den drei Booten S 33, S 36 und S 55 war in Porto Empedocle geblieben. Auch die vier Port-Vesme-Boote verlegten in der Nacht 9./10.6. dorthin zurück.“<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Seite 8 (Seitenzahl 1314))                                                                                                                    |
| 99        | 1 | 4 | Letzte Zeile : Gem. KTB S 59 war der gerettete Flieger ein Unteroffizier<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Anhang KTB S 59 v. 16.6.1943, (Seitenzahl 1352))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 99        | 2 | 1 | Zeile 15/16, streiche Halbsatz „...“, dem ... war, ...“<br>Zeile 19, streiche „Obt.z.S.“, setze „Kptlt.“ (Beförderung am 1.7.1943)<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 99        | 2 | 2 | Zeile 13, streiche im Satz „Wegen der wachsenden Luftgefährdung ...“ die Worte „verlegte die Flottille in der Nacht zum 9. Juli nach Augusta“, „setze „sollte die Flottille in der Nacht zum 10. Juli nach Augusta verlegen.“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Seite 3)<br>Zeile 15, streiche im Satz „Mit sieben Booten ...“ den 2. Halbsatz „... wurde ...“ und die nächsten beiden Sätze, setze „traf aber bald westlich von Licata auf zahlreiche MGB in Gruppen. Da S 33 nur 26 kn laufen konnte und der Seegang einen Waffeneinsatz fast unmöglich machte, entschloss sich Kptlt. Müller zur Umkehr, um nördlich ...“<br>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Seite 4)                                  |
| 100       | 1 | 1 | Zeile 5: Im Satz „Am Abend ...“ streiche „mit fünf Booten ...“, setze „... mit sechs Booten durch die Messinastraße ..“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Seite 6)<br>Zeile 6, ändere den Satz „Die beiden ...“ in „S 61 war durch Unterwasserschaden auf ...“<br>Ergänze danach die Sätze „Nun fielen nacheinander S 54 und S 33 durch Ruderschaden aus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | <p>und wurden nach Salerno zur Instandsetzung entlassen. Nachdem auch auf S 58 ein Motorschaden auftrat, kehrte die Flottille um und verlegte nach Salerno, da weder Palermo noch Messina noch als sicher betrachtet werden konnten.“<br/>(dgl., Seite 6/7)</p> <p>Zeilen 8-11, ändere den Satz „Der Vorstoß blieb ergebnislos ...“ fortführend „... und aufgrund der Ausfälle erfolgte die nächste Unternehmung in der Nacht zum 13. (!) Juli mit ..“ (dgl., Seite 9)</p> <p>Zeile 14, streiche „Korv.Kapt.“, setze „Kptlt.“ (Trummer, Beförderung (erst) am 1.12.43)</p> <p>Ergänze am Ende nach „... einsatzbereit.“ Den Satz „Ein weiterer Vorstoß durch die Messina-Straße, an dem nur S 55 teilnehmen konnte, erfolgte in der Nacht zum 17. Juli.“ Die zuvor stehenden Sätze „Auf dem Rückmarsch ... . MTB 260“ sind hinter diesen Satz zu verschieben!</p> <p>Zeile 21, ergänze nach „... traf er dort ein.“ den Satz „Nach dieser Unternehmung waren auch S 36 mit Ruderschaden und S 30 mit Zylinderrissen aKB.“</p> <p>Anm.: Die Einsätze vom 13. und 17.7. sind fälschlicherweise miteinander verwoben.</p> |
| 100 | 2 | 3 | <p>Zeile 30, ergänze nach „... fehlten ebenso.“ den Satz „Zusätzlich stellte sich nach dem Eintreffen der ersten Torpedos am 24.7. heraus, dass bei einem Teil der gelieferten Torpedos die notwendigen Hängewarzen fehlten. Diese mussten nun in Tarent angefertigt werden.“ (KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.7.1943, Seite 15)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 101 | 1 | 2 | <p>Zeile 3, streiche „Tarent“, setze „Crotone“,</p> <p>Zeile 6, streiche nach „S 36“ die Worte „befand sich ...(Westküste)“, setze „lag zusammen mit den Booten der 7. S-Fl. in Crotone“</p> <p>Zeile 17, ergänze nach „S 36“ die Worte „... , das in der Nacht zum 1.8. mit den drei Crotone-Booten der 7. S-Fl. durch die Straße von Messina dorthin verlegt hatte, ...“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 31.7.1943, Seite 21 (dat. 1.8.))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 101 | 1 | 3 | <p>Zeile 3, ergänze nach „... erobert worden.“ den Satz „Am Abend stieß das wieder einsatzbereite S 58 zur Flottille.“</p> <p>Zeile 10, streiche vor „S 58“ die Worte „Das Führerboot“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.8.1943, Seiten 3 und 4)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 101 | 2 | 1 | <p>Zeile 8, streiche im Satz „Die vorgesehene Operation ...“ „13.“, setze „12.“ (August) und ergänze nach „... möglich.“ den Satz „S 58, S 57 und S 54 liefen aus, kehrten aber nach einer Stunde wegen Motorenausfall auf S 54 wieder um.“</p> <p>Zeile 9, ergänze im Satz „Inzwischen ...“ nach „... fällig geworden“ die Worte „... , die aber wegen der angespannten Lage nicht durchgeführt wurde, ...“<br/>(KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.8.1943, Seite 8)</p> <p>Zeile 19, streiche „09.05“, setze „09.50“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.8.1943, Seite 9)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 102 | 1 | 2 | <p>Zeile 1, streiche „(1.8.43)“, setze „(1.7.43)“ (vgl. Kommentar Seite 99/2/1)</p> <p>Zeile 24, nach ... Aaling.“ muß ein neuer Absatz beginnen, da ein inhaltlich und räumlich-bezogen anderer Bericht beginnt</p> <p>Zeile 30, ergänze nach „zusammen mit S 60“ die Worte „und S 151, S 153 und S 154 der 7. S-Fltl ...“ (KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 16.- 31.8.1943, Seite 2)</p> <p>Ergänze danach den Satz „Zwei Vorstöße der fünf Boote an die nordafrikanische Küste in den Nächten zum 31.8. und zum 2.9. blieben ergebnislos.“<br/>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 16.- 31.8.1943, Seite 3, dgl., 1.- 30.9.43, Seite 2/3)</p> <p>Vorletzte Zeile, Anm.: Oblt.z.S Erdmann war nie Kommandant des Bootes S 36. ObStrm Ahlers war bis zum November 1943 Kommandant S 55 und übernahm dann S 36</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 102 | 2 | 2 | <p>Letzte Zeile „... bereitwillig gewährt ...“ – allerdings nur aufgrund der <i>Zusage</i> (!), im Hafengebiet keine kriegserischen Handlungen durchzuführen!<br/>(KTB Rotte S 54/S 61, 8.- 14.9., Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 104 | 1 | 3 | <p>Zeile 8, ergänze in „Oblt.z.S. Schmidt hatte ...“ „aufgrund der Aussagen an Bord des Bootes befindlicher italienischer Marineoffiziere ...“ (KTB Rotte S 54/S 61, 8.- 14.9., Seite 10)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 104 | 1 | 4 | <p>Zeile 1, ersetze „Nach der Versenkung ...“ durch „Noch vor der Versenkung ...“<br/>(KTB Rotte S 54/S 61, 8.- 14.9., Seite 9)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 105 | 1 | 1 | <p>Zeile 6 : Schreibfehler <i>Cesdare</i> statt <i>Cesare</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 105 | 2 | 3 | Zeile 4, streiche „01.00“, setze „00.10“<br>In dem zitierten Funkspruch stand nach „... Boote.“ noch „Ran!“<br>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 30.9.1943, Seite 20 (Seitenzahl 1456))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 105 | 2 | 4 | Zeile 3 : streiche „S 151“, setze „S 158“ (beruht auf Falschmeldung der Bootsgruppe)<br>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 30.9.1943, Seite 20 (Seitenzahl 1456))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 106 | 1 | 1 | Zeile 13, ergänze nach „... nicht der wirklichen Lage entsprach.“ den Satz „Das deutsche Marinekommando Italien scheute sich auch nicht, den Einsatz der wegen Motorenausfall nicht einsatzbereiten Boote S 151, S 153, S 154 und S 60 zu befehlen, was bei einer durchaus wahrscheinlichen Begegnung mit Zerstörern mit Sicherheit zu deren Verlust geführt hätte.“<br>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 30.9.1943, Seite 22 (Seitenzahl 1458))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 106 | 1 | 1 | Viertletzte Zeile : streiche S 154, setze S 151<br>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 30.9.1943, Seite 28 (Seitenzahl 1464))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 106 | 2 | 1 | Zeile 6/7, streiche „den“ vor „vier Booten“ das waren schon wieder andere Boote, da S 156 zur Flottille hinzugestoßen und S 152 nicht verfügbar war<br>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 30.9.1943, Seite 35 (Seitenzahl 1471))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 106 | 2 | 1 | Ergänze am Schluß „... kein Ziel in Sicht“ als weiteren Absatz „Neben der miserablen Versorgung mit Torpedos, zu deren Übernahme die Boote in andere Häfen verlegen mußten, und Kraftstoff, der teilweise in Fässern von abgeteilten Booten „herangekarrt“ werden mußte, war ein weiteres Problem die schlechten Funkverbindungen. Die „Schnellbootswelle“ wurde von Landstellen mit stärkeren Sendern mitgenutzt und der Flottillenchef war oft stundenlang nicht in der Lage, Funksprüche abzusetzen oder zu empfangen.“<br>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 30.9.1943, Seiten 30 und 37 (Seitenzahlen 1466, 1473))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 106 | 2 | 2 | Zeile 2, ergänze nach „einen Vorstoß in ...“ „der Nacht zum 3.10.“<br>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 15.10.1943, Seite 2)<br>Zeile 5, Anm. zum Satz „Dazu kamen ...“ Das Unternehmen in der Nacht 3./4.10. war ein Sicherungseinsatz für das durch andere Einheiten (TA-Boote ?) vor Ajaccio durchgeführte Minenunternehmen „Schlussakkord“ (Reihenfolge der Unternehmen also „umgekehrt“ im Vergleich zum Text). Das Minenunternehmen „Holzaue“ vor Olbia erfolgte mit S 58, S 151, S 153, S 156 und S 158 in der Nacht 5./6.10. (dgl., Seiten 5-8)<br>Zeile 9, ergänze nach „... geräumt hatten.“ den Satz „Ein weiteres Minenunternehmen „Wiking“ mit den Booten S 58, S 60, S 151 und S 153 erfolgte in der Nacht zum 10.10. vor Ajaccio.“ (dgl., Seiten 11-12)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 107 | 1 | 2 | Letzte Zeile, streiche „fünftem“, setze „viertem“<br>(nach Wuppermann (3.8.1941), Kemnade (23.7.1942) und Weber (5.7.1943))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 107 | 1 | 3 | Zeile 1, ergänze nach „vier West-Boote ...“ „S 56, S 57, S 58 und S 60“<br>Zeile 3, ergänze nach „vier Adria-Boote ...“ „S 30, S 33, S 54 und S 61“<br>(KTB Maschine 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 16.- 31.10.1943, Seiten 1-3)<br>Zeile 4, Anm.: Tatsächlich lag S 153 am 1.11. KB in Toulon und verlegte erst am 6./7.11. nach Viareggio. Zu diesem Zeitpunkt war auch S 154 wieder KB<br>(KTB 7. S-Fltl, 1.- 15.11.1943, Seiten 1-5)<br>Zeile 5, Schreibfehler Viareggia statt Viareggio<br>Ergänze am Schluß nach „... abgewrackt.“ als 4. Absatz „Die vier Viareggio-Boote fuhren im November zuerst zu zweit, dann mit wieder zunehmender Zahl nicht weniger als sechs Sicherungseinsätze für Minenunternehmungen von TA 24 im Bereich von Korsika und Elba. Ende November kamen die Boote S 57, S 60 und S 158 aus der Reparatur Toulon zurück. S 57 und S 60 beschossen in der Nacht 27./28.11. Landziele bei Olbia und wurden dann der 7. S-Fltl unterstellt. Es folgten noch zwei Minenunternehmungen mit TMB/UMB mit je 6 Booten vor Gaeta und Olbia in den Nächten zum 9. und zum 11.12. Die letzte Minenunternehmung „Dragoner“ an der Ostküste Korsikas fuhren S 57 und S 60 in der Nacht 21./22.12. allein. Schon vorher verlegten die verfügbaren Boote, S 58, S 151, S 152 und S 155 im Schlepp von Toulon, nach Genua zur Vorbereitung auf den Landtransport über den Apennin zum Po. Am 15.12. begann der Abbau des ersten Bootes in der Tirreno-Werft, am 29.12.43 begann die Überführung des ersten Bootes S 155, am 31.12.1943 war das Boot, bis zum 12.1.1944 waren alle anderen Boote in Piacenza angekommen.“<br>(KTB 7. S-Fltl, 1.11.- 1943 - 15.1.1944, KTB Maschine 7. S-Fltl, 16.12.1943 - 15.1.1944) |



|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 | 2 | 1 | <p>Zeilen 11 und 12, Anm.: hier wurde die „Gefängnisinsel“ Makronisi (östl. von Attika) mit der Insel Mavronisi (westl. Levitha) verwechselt. Die ungefähre Verlustposition von S 511 an der Nordostküste von Mavronisi ist 37-00 N 26-23 O.<br/>(KTB 24. S-Fltl, 3.- 15.12.1943, Seite 3)<br/>Anm. 2: Dieser Text sollte im Unterkapitel „Ägäis 1943-1944“ (Seite 116 ff.) plaziert sein</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 107 | 2 | 2 | <p>Ergänze am Anfang den Absatz „Am 18.12.1943 war die Rotte S 55/S 36 aus der Ägäis in die Adria zurückgekommen, hatte in der Nacht 19./20.12. unter Nutzung des hellen Mondlichts den Hafen von Lissa beschossen und war seitdem in der südlichen Adria im Einsatz, z.B. am 30.12. bei der Sicherung der Besetzung der Insel Mljet.“<br/>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 31.12.1943, Anhang 2 KTB Rotte S 55/S 36 (Seiten 10-17))<br/>Zeile 4, „zwischen Hvar und Brac“ ist korrekt, aber die angegebene geographische Position liegt „an Land“ (auf Hvar). Das KTB der Rotte S 55/S 36 besagt als Position nur „zwischen Hvar und Brac“ (ohne geographische Position)<br/>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 15.1.1944, Anhang 2 KTB Rotte S 55/S 36 (Seite 10))<br/>Zeile 8: Anmerkung: Vis und Lissa sind verschiedene Namen für dieselbe Insel!<br/>Siebtletzte Zeile, ergänze nach „... explodierte.“ den Satz „Oblt.z.S. Weber und dem Flottillensteuermann gelang es noch, S 55 von dem längsseits festgemachten Segler abzuziehen und auf Strand zu setzen.“<br/>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 15.1.1944, Anhang 2 KTB Rotte S 55/S 36 (Seite 14))<br/>Letzte Zeile, die angegebene Position ist zu weit östlich, streiche 17-07 O, setze 16-43 O</p> |
| 108 | 1 | 4 | <p>Zeile 5 : Streiche den Satz „Die ersten sechs Boote ..“ komplett als falsch (vgl. S. 117)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 108 | 2 | 1 | <p>Zeile 1, ergänze nach „S 30“ die Worte „und S 61 ...“<br/>(KTB 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 15.4.1944, Seite 11 (Seitenzahl 1683))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 109 | 1 | 1 | <p>Zeile 6, ergänze S 157 als 5. Boot (KTB 7. S-Fltl, 31.5.- 15.6.1944, Seite 1)<br/>Zeile 7, Anm.: das zutreffende Quadrat CJ3861 (43-27 N, 15-46 O) liegt südöstlich von Sibenik. Die dazu angegebene geographische Position „42-33 N 12-11 O“ liegt in den Albaner Bergen nördlich von Rom, die Position „an der Westküste von Lissa“ ist ca. 30 sm entfernt.<br/>Zeile 16, ergänze nach „... versenkt.“ den Satz „Dann wurde ein weiteres, größeres Fahrzeug gesichtet. Ein Kapern wurde durch dessen plötzliches Feuereröffnen verhindert.“ Ergänze weiter vor „Gegner“ die Worte „offensichtlich gepanzerte“ und nach „... einsatzbereit war.“ den Satz „Der Flottillenchef mußte daher dieses Gefecht ohne Erfolg abbrechen.“ (KTB 7. S-Fltl, 31.5.- 15.6.1944, Seiten 6-9)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 109 | 1 | 2 | <p>Zeile 8, Anm. zur Verlustposition S 153 : Weder die hier angegebene Position 43-12 N 13-51 O (nach Gröner) noch die angegebene Position „nördlich der Insel Hvar“ (43-09 N 16-32 O) passen nur annähernd zu dem angegebenen Quadrat CJ3837 mit der Mitte 43-33 N 15-46 O, die als korrekte Verlustposition anzunehmen ist</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 109 | 1 | 3 | <p>Ergänze nach dem Satz „Bitter vermerkte ..“ als ersten Satz<br/>„Eine Unterstützung von S 153 ist ganz ausgeschlossen, übrige Boote müssen froh sein, wenn sie selbst davonkommen, ...“ und „... daß die anderen Boote nur mit knapper Not demselben Schicksal entgingen ...“ und dann den zitierten Satz. (KTB 7. S-Fltl, 31.5.- 15.6.1944, Seite 21)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 109 | 2 | 1 | <p>Zeile 2 ff. : Der Zeitzeuge Oblt.z.S. a.D. Gunnar Kelm gab eine ganz andere Darstellung des Gefechts. Ihm zufolge hat die kroatische Besatzung mit dem Boot bei Feuereröffnung abgedreht und es bei der Insel Murter auflaufen lassen. Nach einer Befragung der deutschen Kommandanten im Vorfeld einer kriegsgerichtlichen Untersuchung sei von dieser Abstand genommen worden. (Gespräch mit dem Autor im Jahre 2016)<br/>Die angegebene Position liegt an der Westküste der Insel Murter, nicht auf See<br/><a href="http://www.navalgrid.com/find/coordinate/43.79667,15.6">http://www.navalgrid.com/find/coordinate/43.79667,15.6</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 109 | 2 | 2 | <p>Zeile 1, ändere den Satz „Am 1. Juli ..“ in „Im Laufe des Juni waren die am 1.5. in Monfalcone in Dienst gestellten Boote S 621, S 627, S 628 und das schon am 1.2. in Dienst gestellte S 629 nach vielen Übungsfahrten einsatzbereit geworden. Am 25.6. hatten die Boote 63 Überlebende des zusammengeschossenen TA 22 gerettet.“<br/>(KTB 24. S-Fltl, 1.- 30.6.1944, Seiten 1 und 3-5)<br/>Zeile 6, Ändere im Satz „In Grado lagen ..“ wie folgt<br/>S 621 StObStrm Maniel</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | S 627 StObStrm Kaufhold<br>(KTB 24. S-Fltl, 1.- 31.7.1944, Deckblatt)<br>Die abweichenden Angaben entstammen dem KTB FdS (Differenzen nicht erklärbar)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 109 | 2 | 2 | Zeile 14, streiche „24.“, setze „23.“ (Juli), streiche „und S 158“<br>Zeile 15, streiche „östlich von Cap Lovisto“, setze „südlich der Insel Hvar“<br>Zeile 16, Quadrat CJ3995 entspricht nicht 42-05 N. 17-00 O, sondern 43-05 N 17-05 O<br>(KTB 7. S-Fltl, 16.- 31.7.1944, Seite 9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 110 | 1 | 1 | Zeile 4, ergänze nach „die sechs Schnellboote“ die Worte „unter denen sich jetzt das<br>hinzukommende S 58 der 3. S-Fl. befand, ...“ (KTB 7. S-Fltl, 16.- 31.7.1944, Seite 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 110 | 1 | 3 | Ergänze am Schluß nach „... mitfahren woll(t)en.“ den Satz „Am Abend des 11.8. liefen S<br>621, S 627 und S 628 durch einen Navigationsfehler vor der Hafeneinfahrt von Sibenik auf<br>Grund, wurden beschädigt und waren für mehr als zwei Monate nicht aKB.“<br>(KTB 24. S-Fltl, 16.- 31.8.1944, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 110 | 1 | 4 | Zeile 1, streiche im Satz „Die 3. S-Fltl bestand ..“ die Angabe CJ 4112, setze CK 4112, streiche<br>41-45 N, setze 42-45 N (Anm.: beide angegebenen Positionen sind falsch und passen auch<br>nicht zueinander!) füge hinzu „an der Südküste der Halbinsel Peljesac“<br>(KTB 1. S-Div., 16.- 31.8.1944, Seite 6/7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 110 | 1 | 5 | Zeile 1, Schreibfehler, streiche „Dezember“, setze „September“<br>Zeile 5, streiche im Satz „Bei einem Vorstoß ..“ die Worte „einem Vorstoß“, setze „einer<br>Geleitaufgabe“<br>Zeile 6, streiche „zur Insel Artizze“, setze nach dem Wort „ ... diese ...“ „bei der Insel Artizze“<br>(KTB 1. S-Div., 1.- 15.9.1944, Seite 30)<br>Ergänze am Schluß nach „... Gefangene ein.“ den Satz „Nach mehrtätiger Verzögerung<br>wegen schlechten Wetters legten S 623, S 626 und S 629 der 24. Flottile in der Nacht zum<br>15.9. unter dem Decknamen „Holzschuh I“ Radartäuschkörper aus; zwei weitere Einsätze<br>dieser Art gab es am 27. und 30.9.“ (KTB 1. S-Div., 1.- 15.9.1944, Seiten 37/38)<br>Ergänze danach folgenden Absatz „Der „Kleinkrieg zur See“ ging auch in den folgenden<br>Wochen ständig weiter, mit Geleitfahrten für eigene Transporte, Aufklärungsvorstößen und<br>Unterstützung des Heeres durch Landzielbeschuß“ (KTB 1. S-Div., 16.- 30.9.1944) |
| 110 | 2 | 1 | Zeile 2: Ergänze nach „... (ex MS 75).“ als nächsten Absatz „Auch viele Kommandanten<br>wechselten in den folgenden Wochen: Oblt.z.S. Kelm übernahm S 30 von Oblt.z.S. Backhaus,<br>der damit für die Gruppenführung frei wurde, Lt.z.S.d.R. Jarminowski übernahm S 33 von<br>Oblt.z.S. Brauns, StObStrm Kaufhold übernahm S 60 von Oblt.z.S. Buschmann, der damit für<br>die Führung der Gruppe 2 frei wurde und ObStrm Schipke übernahm S 154 von Oblt.z.S.<br>Kelm.“ (KTB 1. S-Div., 16.- 31.10. und 1.- 15.11.1944, jeweils Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 110 | 2 | 2 | Zeile 6 : CJ3823 entspricht 43-45 N, nicht 43-25 N<br>Zeile 13 : streiche acht, setze sieben (S-Boote) (KTB 1. S-Div., 1.- 15.10.1944, Seiten 17/18)<br>Drittletzte Zeile : streiche S 626, setze S 628 (KTB 24. S-Fltl, 1.- 25.10.1944, Seiten 2/3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 111 | 2 | 1 | Zeile 15, Anm.: die angegebene Position liegt weit im Binnenland; streiche „42-47 N 13-05<br>O“, setze „42-57 N, 13 55 O“ (vor San Benedetto del Tronto)<br>Vorletzte Zeile : streiche „die gleichen Boote“, setze S 30, S 33, S 36, S 58 und S 61<br>(KTB 3. S-Fltl, 16.- 30.11.1944, 1. Gruppe, Seite 1)<br>Letzte Zeile, Anm.: Die genannte geographische Position ist grob korrekt, liegt aber ca. 2 km<br>landeinwärts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 112 | 1 | 5 | Ergänze am Schluss nach „... 3.Gruppe/3.S-Fltl.“ den Satz „Am nächsten Tag (1.12.) galt die<br>Besichtigung den beiden anderen Gruppen in Pola.“ (KTB 3. S-Fltl, 1.- 15.12.1944, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 113 | 1 | 1 | Zeile 5/6, ergänze nach „... ins Leere.“ den Satz „Trotz vorheriger Absprache mit der 2.<br>Sturmbootsflottile kam es zu Angriffen von auf Lussin stationierten Sturmbooten, denen<br>sich die Boote nur mit Höchstfahrt entziehen konnten.“<br>(KTB 1. S-Div., 1.- 15.12.1944, Seiten 4/5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 113 | 1 | 3 | Übersicht: Gemäß KTB der 3. S-Fltl waren alle Boote bis auf S 30 (kleine<br>Motorenüberholung) in Pola KB (KTB 1. Gruppe der 3. S-Fltl, 1.- 15.1.1945, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 114 | 1 | 1 | Zeile 5 : Anmerkung zu „Kompaßfehler“, der Zeitzeuge Oblt.z.S.a.D. Kelm macht hierzu ganz<br>andere Angaben. Demnach hielt der Gruppenführer, Kptlt Schulz, die durch die Hecksee der<br>Boote entstandene Brandung an der Küste von Unie für das Kielwasser feindlicher Boote,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | drehte zum Angriff darauf zu und verursachte so das Auflaufen. Die von S 30 noch auf UK gegebene Warnung „Da ist Land“ wurde ignoriert. (Gespräch mit dem Autor)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 115 | 2 | 2 | Die Beschädigung S 154 am 21.1. ist aus dem KTB der 2. Gruppe nicht nachzuvollziehen (KTb 2. Gruppe der 3. S-Fltl, 16.- 31.1.1945, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 116 | 1 | 4 | Zeile 6, Anm.: Die angegebene Verlustposition S 157 ist mit Sicherheit falsch. Sie liegt an Land in Rumänien. Vermutlich Schreibfehler, richtig ist 45-38 N 13-43 O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|     |   |   | <b>Abschnitt „Ägäis 1943-1944“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 116 | 2 | 4 | <p>Zeile 5, ergänze nach „... worden waren.“ „Zur ihrer Verstärkung und zur Unterstützung des deutschen Angriffs im Dodekanes sollte die Rotte S 54/S 61 in der Nacht zum 13.11. nach Piräus verlegen. S 61 musste nach Kurbelwellenbruch umkehren und lief in Cattaro ein, S 54 marschierte bis zum 15.11. weiter über Korfu und Piräus nach Kalymnos. In den nächsten Tagen fuhr das Boot Geleit- und Aufklärungseinsätze im Gebiet um Leros und war ab 18.11., ab 21.11. durch das wieder einsatzbereit gewordene S 55 unterstützt, an der Rückeroberung von Samos beteiligt. Am 23.11. brachte S 54 den deutschen Befehlshaber, General Müller, von Tigani nach Karlovasi. Beim Rückmarsch von Vathy nach Piräus brach ein Wellenbock und das Boot musste bis zum 18.12. nach Salamis in die Werft.“</p> <p>(KTb 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 30.11.1943, Seiten 4-24)</p> <p>Streiche den Satz „S 55 wurde ...“ komplett, ergänze an seiner Stelle „Vom 6. bis 8.12. führen S 36 und S 55 unter Führung von Oblt.z.S. Schmidt den Kommandierenden Admiral Ägäis zu einer Besichtigung der Dodekanes-Inseln und zurück nach Salamis. Am 12.- 14. 12. geleiteten die Boote den als Truppen- und auf dem Rückweg als Kriegsgefangenentransporter eingesetzten Minenleger <i>Drache</i> nach Samos und zurück und verlegten dann zurück in die Adria nach Cattaro.“</p> <p>(KTb 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 15.12.1943, Anhang „KTb Ägäisboote S 36, S 54 und S 55“, Seiten 4-6)</p> |
| 117 | 1 | 1 | <p>Zeile 2, streiche „eingetroffen“, setze „wieder einsatzbereit“.</p> <p>(KTb 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 1.- 15.12.1943, Anhang „KTb Ägäisboote S 36, S 54 und S 55“, Seite 6)</p> <p>Zeile 18 : Ergänze nach „am 22.4. ...“ die Worte „beim Verlegen in die Adria an der Südspitze von Levkas durch Minentreffer schwer beschädigt (3 Tote, Heck abgerissen), nach Kephallonia ein- und mit Mühe ...“ (KTb 1. S-Div u. 3. S-Fltl, 16.- 30.4.1944, Seite 11)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 118 | 1 | 2 | Ergänze am Schluß nach „ ... Saloniki an.“ den Satz „Der Flottillenchef wertete die gesamte Fahrt mit allen ihren Improvisationen zu Recht als „eine seemännische und technische Leistung 1. Ranges.““ (KTb 24. S-Fltl, 1.- 30.4.1944, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 118 | 1 | 3 | <p>Zeile 7, ergänze folgenden Text „Auf <i>Komet</i> und <i>Kormoran</i> kamen LS 2 und LS 3 kaum zum Einsatz. Ganz anders war es mit LS 4 „<i>Esau</i>“ (Kdt Oblt.z.S Malte von Schack) auf <i>Michel</i>, das immer wieder eingesetzt wurde. Mit der Versenkung des Tankers <i>Connecticut</i> (8684 BRT) und teilweise entscheidenden Treffern auf sechs Frachtern und Tankern mit zusammen 42.462 BRT war LS 4 „<i>Esau</i>“ rein rechnerisch bei Weitem das erfolgreichste deutsche Schnellboot des Zweiten Weltkriegs. (<a href="https://www.bismarck-class.dk/hilfskreuzer/michel.html">https://www.bismarck-class.dk/hilfskreuzer/michel.html</a>)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 119 | 1 | 1 | <p>Streiche nach „Korfu-Plan“ die Worte „musste ...“, setze „führte nicht zum Erfolg. Die fünf Boote LS 7, LS 8, LS 9, LS 10 und LS 11 verlegten zwar am 5.- 7.9. von Phaleron über Patras nach Korfu, mussten aber in der Nacht 11./12.9. einen Einsatz in der Otrantostraße wegen Seegangs abbrechen. Nachdem in den folgenden Nächten wegen der Wetterlage kein Einsatz gefahren werden konnte, befahl die Gruppe Süd am 17.9. ein Rückverlegen der 21. S-Fltl in die Ägäis. Am 21. und 22.9. liefen die Boote noch einmal von Korfu zur Unterstützung des Unternehmens „<i>Odysseus</i>“, der Verlegung von drei modernen TA-Booten aus der Adria in die Ägäis, aus, mussten aber wieder wegen Seegangs umkehren. Am 23.9. trat die Flottille in den Befehlsbereich des Admirals Ägäis zurück und verlegte am 24.9. mit vier Booten über Patras zurück nach Athen. Nur LS 7 (ObStrm. Erwin Schipke), das wegen Motorschadens hatte umkehren müssen, verblieb vorerst in Korfu und wurde wieder der 1. S-Boots-Division unterstellt. Am 27.9. lief das Boot von Korfu aus und erreichte am 28.9. Durazzo. Nach Warten auf Wetterbesserung lief das Boot am 2.10. wieder aus und erreichte trotz Seegangs, schlechter Sicht und Kompassausfalls in einer beachtenswerten seemännischen und navigatorischen Leistung am nächsten Tag Dubrovnik.“</p>                                                                                                                              |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | (KTB 1. S-Div., 1.- 15.9.1944, Seiten 15-17, 27-29, 36, 40-42, dgl., 16.- 30.9.1944, Seiten 6, 10, 13, 22, 26, 33, 36, 42, 43, 45, dgl. 1.- 15.10.44, Seiten 2, 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 119 | 1 | 2 | Zeile 1, streiche „LS 7“ (siehe vorherigen Abschnitt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 119 | 2 | 1 | <p>Streiche die Sätze „Besonders ...“ (keine Alleinfahrt!) und „Bedauerlicherweise ..“ komplett, setze „LS 7 nahm noch an einem Einsatz der 3. S-Fltl und an dem Einsatz teil, bei dem S 158 einen Partisanensegler versenkte (s. S. 110-2) und wurde verlegte dann zusammen mit S 33, S 60 und S 158 nach Pola, von wo es nach Grado weiterfahren sollte.“</p> <p>(KTB 1. S-Div., 1.- 15.10.1944, Seiten 13, 15, 19- 23)</p> <p>Streiche den Satz „Diese Bank ..“ komplett.</p> <p>Ergänze am Schluss „Schipke übernahm im Dezember S 154 als Kommandant.“</p> <p>(KTB 1. S-Div., 1.- 15.12.1944, Deckblatt)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|     |   |   | <b>Kapitel „Schnellboote im Schwarzen Meer 1942-1944“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 120 | 1 | 1 | <p>Zeile 1, ergänze vor „Als erste Gruppe ...“ den Absatz „Die Boote der 1. S-Fl. hatten nach der späten Rückkehr aus dem Ostsee-Einsatz in Kiel eine „Große Werftliegezeit“ begonnen. Die Kommandanten Kptlt Klug (S 28) und Kptlt Christiansen (S 101) hatten die Flottille im August bzw. November 1941 verlassen und waren selbst Chefs der 5. bzw. 8. S-Fltl geworden. Am 16.12.1941 ging erstmals eine Forderung der Heeresgruppe Süd an die Seekriegsleitung, eine „erfahrene“ Schnellbootflottille mit mindestens zehn Booten zur Unterstützung der im Frühjahr geplanten Operationen ins Schwarze Meer zu verlegen. Am 31.12. wurde diese Forderung durch die Skl. unterstützt. Am 8.1.1942 wurde im KTB der Seekriegsleitung die Entscheidung festgehalten, sechs Boote ins Schwarze Meer zu verlegen. Dies wurde am 9.1. zu einer „eingübten“ Flottille mit „erfahrenen“ Besatzungen weiter spezifiziert. Für diese Aufgabe kam nur die 1. S-Flottille in Frage, da sich die 2. S-Fltl bereits im Einsatz im Westen und die 3. S-Fltl schon im Mittelmeer befanden und die 4. S-Fltl keine Erfahrung im Einsatz gegen sowjetische Einheiten hatte. Aufgrund technischer Gleichheit bei den Lagern wurden für die „Sonderaufgabe“ die Boote S 26, S 27, S 28, S 40, S 102 und das neue S 72 ausgewählt und ab 15.1. entsprechend vorbereitet (Abbau oberhalb Hauptdeck, Ausbau aller Aggregate zur Verringerung des Gewichts auf 70 t. Die Begrenzung der Aufgabe auf (vorerst) sechs Boote erlaubte dem Führer der Torpedoboote, die vier anderen Boote S 29, S 39, S 101 und S 108 der Flottille, die nach Schäden vorzeitig aus dem Ostseeinsatz zurückgezogen und nun bereits instandgesetzt worden waren, an die 2. S-Fltl abzugeben und damit die Lücke zu füllen, die bei der 2. S-Fltl durch die Abgabe von vier Booten an die neu aufgestellte 8. S-Fltl, die nach Norwegen ging, gerissen worden war. Am 15.1.1942 wechselten S 29 (Schmidt) und S 39 (Zymalkowski) mit Besatzung zur 2. S-Flottille, S 101 und S 108 wurde ohne Besatzung übergeben. (s. Seite 65).“ (KTB Skl. Dezember 1941, 16. und 31.12., dgl., Januar 1942, 8. und 9.1., KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.1.1942, Seite 1)</p> <p>Zeile 6, ergänze nach „... bereitgestellt.“ als neuen Absatz „Als erste Boote wurden S 26 und S 28 am 4.4.42 von Kiel nach Hamburg und vom 5. bis 10.4. auf der Elbe bis Dresden geschleppt. Dann ging es in einem sechstägigen Landtransport auf Tiefladern über die Autobahn nach Ingolstadt. Von dort wurden die Boote am 29./30. April und 3./4. Mai auf der Donau nach Linz geschleppt. In Linz wurden die ausgebauten Motoren wieder ein- und die Boote zusammengebaut. Vom 16. bis zum 24.5. ging es wieder im Schlepp auf der Donau von Linz nach Galatz an der Mündung. Diesem Schema folgten auch alle weiteren Verlegungen bzw. Transporte.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 30.4.1942, Seiten 4-6, dgl., 1.- 31.5.1942, Seiten 2-9)</p> <p>Zeile 7, streiche „24.5.“, setze „26.5.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 31.5.1942, Seite 9)</p> |
| 120 | 2 | 1 | <p>Zeile 8, streiche den Halbsatz „...“, die schließlich ...“ Die Besatzung der Bv 138 mit der Werksnummer 310074 und Kennzeichen 7R+DL wurde nicht gerettet.</p> <p>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 30.6.1942, Seite 23, und <a href="http://luftwaffe-zur-see.de/Seeluft/Verlustlisten/Jahr1942.htm">http://luftwaffe-zur-see.de/Seeluft/Verlustlisten/Jahr1942.htm</a> (05.06.1942))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 120 | 2 | 2 | <p>Zeile 2, streiche in der Klammer „32-20 O“, setze „33-30 O“ (<a href="http://www.navalgrid.com/find/square/cl5558">http://www.navalgrid.com/find/square/cl5558</a> )</p> <p>Zeile 4, streiche den Satz „Ein Brand ...“ bis „... Boot“, ergänze den Satz „Im Anschluss daran liefen die Boote in ihren neuen Stützpunkt Ak Metschet ein. Auf S 26, das im Hafen an einem MFP längsseits lag, entstanden durch einen Abbrand eines Torpedokopfs auf dem Boot so schwere Schäden, dass das Boot ...“ und weiter im Text</p> <p>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 30.6.1942, Seite 28)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 121 | 1 | 6 | Zeile 3, , streiche in der Klammer „32-20 O“, setze „33-30 O“ ( <a href="http://www.navalgrid.com/find/square/cl5585">http://www.navalgrid.com/find/square/cl5585</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 121 | 2 | 2 | Zeile 11 : Schreibfehler, streiche „SL 5551“, setze „CL 5551“ (SL 5551 liegt im Südpazifik)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 122 | 1 | 4 | Zeile 14, ergänze nach „Kanonenboote“ „in einem zweieinhalbstündigen Gefecht, bei dem S 72 und S 102 zwischenzeitlich mit Hilfe von Schlauchbooten 2 cm-Munition von S 27 und S 40, auf denen die Waffen ausgefallen waren, übernahmen, ...“ (KTB 1. S-Ftl, 1.- 15.7.1942, Seite 9)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 122 | 2 | 4 | Zeile 4, streiche 21.7., setze 31.7. (KTB 1. S-Ftl, 16.- 31.7.1942, Seiten 14/15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 123 | 1 | 2 | Zeile 1 ff. streiche im Satz „Von Iwan Baba aus ..“ alles Folgende, ergänze an dessen Stelle „... stießen S 27, S 28, S 72 und S 102 in der Nacht 1./2.8. zum ersten Mal an die Kaukasusküste vor, fanden aber nichts. In der Nacht 2./3.8. warfen die vier Boote eine FMC-Minensperre südlich der Straße von Kertsch und operierten dann auf den Kriegsschiffverband, aus dem das italienische MAS 568 den sowj. Kreuzer <i>Molotov</i> torpediert hatte, fanden ihn aber nicht. Auch bei weiteren Vorstößen in das Seegebiet vor Novorossisk in den Folgenächten wurde nichts gesichtet.“ (KTB 1. S-Ftl, 16.- 31.7.1942, Seite 6 (22.7. kein Eintrag, dgl., 1.- 15.8.1942, Seiten 4-16) |
| 123 | 1 | 2 | Zeile 5, streiche „vor Tuapse“, setze „zwischen Tuapse und Sotschi“ (KTB 1. S-Ftl, 1.- 15.8.1942, Seite 26, Originaltext „CL9321 l.o.E.“ = 43-48 N 39-18 O)<br>Zeile 8, streiche Kptlt, setze Oblt.z.S. Künzel (Rangliste der Deutschen Kriegsmarine, Stand 1. Oktober 1942, Seite 63)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 123 | 2 | 1 | Ergänze am Schluß nach „... fällig.“ den Satz „Am 31.8. gab Kptlt. Birnbacher die Führung der 1. S-Ftl nach mehr als zweieinhalb Jahren an Kptlt. Christiansen ab.“ (KTB 1. S-Ftl, 16.- 31.8.1942, Seite 25 (handschriftl. Seitenzahl „88“))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 124 | 1 | 1 | Ergänze am Schluß nach „... verletzt.“ den Satz „Die Überlebenden bildeten den Stamm für die Besatzung des in Linz zu übernehmenden Bootes S 51 (i.D. gestellt am 22.9.).“ (KTB 1. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 124 | 1 | 2 | Ergänze am Schluß nach „... S 49.“ „S 49 wurde wegen des Ausfalls des Kommandanten bis Ende September von Oblt.z.S. Künzel, dem Kommandanten des in der Werft liegenden S 28, gefahren.“ (KTB 1. S-Ftl, 16.- 30.9.1942, Anlage 1 „KTB Rotte S 26/S 49, 14.- 30.9.“, Deckblatt, Seite 17)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 124 | 2 | 3 | Drittletzte Zeile, Anm.: Im Operationsbefehl, Punkt 5, steht tatsächlich „CL9184“. Das war ein Fehler, denn CL9184 bezeichnet ein Quadrat, das zu über 90% aus Land besteht. Die Boote konnten dort nicht operieren. ( <a href="http://www.navalgrid.com/find/square/cl9184">http://www.navalgrid.com/find/square/cl9184</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 125 | 1 | 1 | Ergänze am Schluß nach „... schließlich.“ den Satz „Die 1. S-Ftl hatte das Gefecht nach schwerer Verwundung des Kommandanten S 49 durch Kopfschuß selbst abgebrochen.“ (KTB 1. S-Ftl, 16.- 31.10.1942, Seite 7/8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 125 | 1 | 2 | Zeile 10, ergänze nach „... herum.“ den Satz „Die Rotte brach das Gefecht nach schwerer Verwundung eines Soldaten auf dem Führerboot S 102 ab.“ (KTB 1. S-Ftl, 16.- 31.10.1942, Seite 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 125 | 1 | 3 | Zeile 3/4: Die Position 43-52 N 39-50 O liegt weit im Landesinnern. Die dem Quadrat CL9187 entsprechende Position ist 43-52 N, 39-22 O, dicht unter der Küste ( <a href="http://www.navalgrid.com/find/square/cl9187">http://www.navalgrid.com/find/square/cl9187</a> )<br>Ergänze am Schluß nach „... Torpedotreffer.“ den Satz „Am 13.11. wurde Kaptlt. Töniges, dem Kommandanten von S 102, als erstem Schnellbootfahrer das Eichenlaub zum Ritterkreuz verliehen.“ (siehe Seite 251)                                                                                                                                                                                                  |
| 125 | 1 | 4 | Zeile 9, streiche „und 19.12.“<br>Zeile 17, ergänze nach „Tuapse.“ den Satz „Ein Angriff der Flottille auf kleine Schiffe in der vorausgehenden Nacht war ergebnislos geblieben, S 28 hatte einem eigenen Torpedo, der zum Kreisläufer geworden war, knapp ausweichen können.“ (KTB 1. S-Ftl, 16.- 31.12.1942, Seite 3/4)<br>Letzte Zeile, ergänze nach „... beschossen.“ den Satz „Kptlt Christiansen griff nicht an, um keine Gefecht zu riskieren, in dem das wegen Motorschadens auf nur zu 20 kn fähige Boot S 72 hätte verloren gehen können.“ (dgl., Seite 7)                                                                                                                      |
| 125 | 2 | 2 | Zeile 3, ergänze nach „erreicht zu haben.“ den Text „Drei Boote, S 28, S 51 und S 102 lagen einsatzbereit in Iwan Baba, S 72 lag dort mit zerstörtem Drucklager der Mittelwelle, zwei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | <p>Boote, S 26 und S 49, lagen zur Überholung der Motoren in Konstanz und drei Boote, S 40, S 47, und S 52 befanden sich, noch ohne eigene Kommandanten, im Schlepp donauabwärts. Am 3.1. kamen S 26 und S 49 aus Konstanz nach Iwan Baba, aber eine Woche später sank die Einsatzstärke schon wieder auf vier Boote ab, weil nun S 28 und S 72 zur Motorenüberholung nach Konstanz verlegten.“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.1.1943, Seite 1, 2 und 11)</p> <p>Anm.: Ein weiteres Problem war im 2. Halbjahr 1942 die Erkrankung mehrerer Kommandanten mit Gelbsucht gewesen, die die jeweiligen Boote jeweils für Wochen hatte aKB sein lassen.</p> <p>Zeile 6, Anm.: im KTB steht nicht CL 7665, sondern CL 7565. Jedoch sind beide Angaben falsch, da sie ein Gebiet an Land südlich von Sinope (Türkei) bezeichnen. Es liegt wohl ein Schreibfehler vor, Korrekt wären CL 6565 oder CL 6675, im Gebiet südlich von Novorossiysk. (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.1.1943, Seite 3 u. <a href="http://www.navalgrid.com/find/square/cl6565">http://www.navalgrid.com/find/square/cl6565</a> )</p> <p>Zeile 15 : streiche S 52, setze S 51, ändere „20.1.“ in „19./20.1.“, ergänze nach „den ersten Einsatz“ die Worte „der Flottille im Jahre 1943“</p> <p>Vorletzte Zeile, streiche „23.1.“, setze „22.1.“</p> <p>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.1.1943, Seiten 3 und 6/7)</p> |
| 126 | 1 | 1 | <p>Zeile 10, ergänze nach „Die drei Boote“ „S 26, S 51 und S 102“</p> <p>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.2.1943, Seite 6/7)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 126 | 1 | 3 | <p>Zeile 1, streiche „Ob.d.M.“, setze „der neue Ob.d.M., Großadmiral Dönitz, ..“</p> <p>(im KTB nicht erwähnt)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 126 | 2 | 1 | <p>Zeile 5, ändere Text in „S 51 mußte wegen Kraftstoffproblemen umkehren“</p> <p>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 10)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 126 | 2 | 2 | <p>Zeile 2, ergänze „und S 28“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seiten 14/15)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 126 | 2 | 3 | <p>Ergänze in der Klammer hinter „Fimmen“ die Worte „(ab 8.3. Lt.z.S. Karl Silies)“, ergänze in der Klammer hinter „Schlenzka“ die Worte „(ab 8.3. Lt.z.S. Gerhard Behrens)“</p> <p>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 126 | 2 | 4 | <p>Zeile 2/3: streiche „befanden sich ...“, setze „lagen noch in Kiel“, Anm.: S 42, S 45 und S 46 wurden am 14.- 16.3. auf der Elbe von Hamburg nach Dresden geschleppt</p> <p>(KTB Maschine 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 7, KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seiten 1 u. 3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 127 | 1 | 1 | <p>Zeile 13, ergänze zu „... 3 sm südöstlich von Tuapse ...“ „(Quadrat CL 9172 r.u.)“, streiche „02.57“, setze „00.50“</p> <p>((KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 7, Torpedoschußmeldung S 26 v. 13.3.1943)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 127 | 1 | 3 | <p>Zeile 4, ergänze nach „S 102“ „auf dem während der Werftliegezeit ein 4 cm-Geschütz eingebaut worden war, ...“ (KTB Maschine 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1943, Seite 2)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... wieder kriegsbereit geworden.“ den Satz „Die schlechte Personallage kam darin zum Ausdruck, dass die Flottille zwar nominell über zwölf Boote verfügte, von diesen aber nur sechs einen Kommandanten hatten.“</p> <p>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.4.1943, Deckblatt)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 127 | 2 | 1 | <p>Zeile 5/6, streiche „... und so warfen ...“ bis „... sanken.“; Anm.: Dieses Minenwerfen ist im KTB der Flottille nicht dokumentiert! (KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.3.1943, Seite 12-14)</p> <p>Anm.: Dafür ist im KTB, 1.- 15.4.1943, Seite 1, vermerkt „Da die geplante Minensperre vor Mischako die Operation der Flottille einschränken wird, entfällt die Durchführung der Minenunternehmung.“ (sic!)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 127 | 2 | 2 | <p>Zeile 1, streiche den Satz „Am 13.4. ...“ ersatzlos.</p> <p>Zeile 3 : Die angegebene Position liegt außerhalb (nw-lich) des genannten Quadrats</p> <p>Zeile 5, streiche „22.35“, setze „01.27“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.4.1943, Seite 11)</p> <p>Zeile 6, ergänze nach „44-30“ ein „N“ (= Nord); auch diese Position liegt außerhalb des im KTB angegebenen Quadrats CL 6651 (s.o.)</p> <p>Ergänze am Ende des Absatzes nach „... unterwegs.“ den Satz „Am 16.4. kehrte S 51 kehrte nach einer fünföchigen Motorenüberholung in Konstanz, während der auch auf diesem Boot ein 4 cm-Geschütz eingebaut worden war, nach Iwan Baba zurück. In den vorhergehenden Tagen waren alle Boote für das bevorstehende Unternehmen artilleristisch aufgerüstet und z.T. (S 47, S 72) mit sowjetischen 13 mm-Beutewaffen bestückt worden.“</p> <p>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.4.1943, Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|     |   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|---|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 127 | 2 | 3             | Zeile 4, streiche „18.4.“, setze „17.4.“<br>Drittletzte Zeile, streiche „19.4.“, setze „18.4.“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.4.1943, Seiten 2 und 6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 128 | 1 | 2             | Zeile 23, streiche im Satz „Endlich ...“ „30.4.“, setze „29.4.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.4.1943, Seite 31)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 128 | 1 | 4             | Zeile 1, ergänze nach „... Boote“ die Worte „- von denen nun endlich alle einen Kommandanten hatten -“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.5.1943, Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 128 | 2 | 2             | Zeile 14, streiche im Satz „Am 14.5. ...“ streiche „S 49, setze „S 52“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.5.1943, Seiten 32 und 39)<br>In der vorletzten Zeile streiche S 40, setze S 49 (dgl., Seiten 35/36)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 129 | 2 | 3             | Zeile 5, Schreibfehler, streiche „Seegierigkeit“, setze „Leegierigkeit“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 129 | 2 | 5             | Zeile 3, streiche „... geriet die Flottille ...“, setze „gerieten S 501, S 504 und S 505 ...“<br>Die Mitte des Quadrats CL 6289 ist 44-45 N 37-14 (Nicht -40) E<br>(KTB 11. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Seiten 5-7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 130 | 1 | 2             | Dieses Minenwerfen ist im KTB der Flottille nicht dokumentiert!<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.6.1943, Seiten 17-20)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 130 | 1 | 3             | Zeile 1 ff., ergänze im Satz „Die 1. S-Fltl ...“ : S 46; Anmerkung: Die Einsatzstärke der Flottille hatte am 1.6. bereits 8 KB-Boote betragen : S 26, S 28, S 40, S 42, S 45, S 46, S 47 und S 52.<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Seite 1)<br>Zeile 3, streiche nach „S 26“ die Worte „lag aKB in Iwan Baba und“, setze ein Komma; Anm.: S 26 lag am 1.7. mit den drei anderen genannten Booten zur Instandsetzung in Konstanz<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Seite 1)<br>Zeile 6, streiche „7.7.“, setze „8.7.“ und<br>Zeile 7, streich „vier“, setze „sechs“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Seite 16)<br>Zeile 9, ändere den Satz „Als die Boote ..“ in „Als die Boote der 2. Gruppe S 72, S 46 und S 42 um 22.00 Position bezogen, ...“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Seite 22)<br>Zeile 10, Satz „Um 01.52 Uhr ..“ aus dem KTB der Flottille nicht nachzuvollziehen. |
| 130 | 1 | 5             | Der Inhalt des gesamten Absatzes ab „In der Nacht zum 8.7. ...“ ist aus dem KTB der Flottille nicht nachzuvollziehen! (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Seiten 15-22)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 130 | 2 | 2<br>und<br>3 | Für den Zeitraum 16.7.- 15.8.43 liegt kein KTB der Flottille vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 130 | 2 | 3             | Ergänze am Schluß nach „... gerettet werden.“ als neuen Absatz<br>„Bei der Rückkehr vom Einsatz am Morgen des 29.8. wurden S 26, S 28, S 46, S 49, S 51, S 52 und S 72 stundenlang von sowj. Schlachtfliegern angegriffen. Alle Boote wurden beschädigt, S 28, S 49 und S 72 waren für mehrere Tage aKB. An demselben Tag übernahm Kptlt. Büchting die Führung der Flottille von KKpt. Christiansen. Am 30.8. verlegten vier Boote der Flottille (S 26, S 46, S 51 und S 52) auf Befehl des Admirals Schwarzes Meer von Iwan Baba nach Mariupol am Asowschen Meer. Bei einem Einsatz in der folgenden Nacht versenkten die vier Boote mit Artillerie ein sowj. Kanonenboot.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 31.8.1943, Seiten 15, 16-17 und 22)                                                                                                                                        |
| 131 | 1 | 1             | Für den Zeitraum 1.- 15.9.43 liegt kein KTB der Flottille vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 131 | 2 | 2             | Drei letzte Zeilen, streiche „...“, während ...“ und alles Folgende; gem. KTB „Kein Einsatz“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.9.1943, Seite 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 132 | 1 | 1             | Zeile 5, streiche „trafen sie“, setze „trafen S 42 und S 45 (S 28 war wegen Motorschadens umgekehrt) ...“<br>Zeile 9, streiche „fünf“, setze „sechs“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.9.1943, Seite 24)<br>Letzte Zeile, streiche „Korvettenkapitän Christiansen“, setze „Kptlt. Büchting“ (Anmerkung: Flottillenchef seit 1.9.1943 (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.9.1943, Deckblatt))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 132 | 1 | 3             | Streiche „Freg.Kapt.“, setze „Kapt. 2. Ranges“, streiche „Korv.kapt.“, setze „Kapt. 3. Ranges“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 133 | 1 | 1             | Zeile 14, streiche „Fregattenkapitän“, stze „Kapitän 2. Ranges“<br>Ergänze am Schluß nach „... Sposobnyj.“ „In der nächsten Nacht führten vier Boote der Flottille an der Untergangsstelle ein Gefecht mit drei sowj. Kanonenbooten. S 45 erhielt einen 4,5 cm-Treffer im Rumpf, war aber wie S 28 nach kurzer Instandsetzung im Stützpunkt Stunden später schon wieder einsatzbereit.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.10.1943, Seiten 11/12)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 133 | 2 | 1 | Zeile 7, Anmerkung: die Indienststellung von S 148 und S 149 am 5.1.44 ist im KTB der 1. S-Fltl nicht dokumentiert; die Boote werden im KTB FdS vom 1.2.1944 in Konstanz, aber ohne Kommandant aufgeführt. Tatsächlich fand die Indienststellung mit den genannten Kommandanten erst am 5. (S 131), 16. (S 148) und 21.3. (S 149) statt.<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.3.1944, Seite 4, dgl., 16.- 31.3.1944, Seiten 1 und 2) |
| 133 | 2 | 2 | Zeile 5 : Schreibfehler „gegesprengt“.<br>Zeile 14, streiche im Satz „Mitte November 1943 ...“ S 49, Boot lag zur Instandsetzung und zum Kalotteneinbau in Konstanz (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.11.1943, Seite 1)                                                                                                                                                                                                             |
| 133 | 2 | 3 | Zeile 5 ff.: Die genannten Erfolge am 4. und 8.11. sind aus dem KTB der Flottille nicht nachzuvollziehen, dort heißt es ausdrücklich „Waffeneinsatz (wegen Wetter) nicht möglich“ bzw. „Keine Feindberührung“ (KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.11.1943, Seiten 6 und 12)                                                                                                                                                            |
| 134 | 1 | 2 | Zeile 8: Das genannte Gefecht am 17.11. ist aus dem KTB der Flottille nicht nachzuvollziehen, dort heißt es wörtlich „Kein feindlicher Landeverkehr festgestellt.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.11.1943, Seite 4)<br>Zeile 10, ergänze nach „... TK-114.“ den Satz „Im Dezember wechselten sich Schlechtwetterperioden mit Nächten erfolgloser Einsätze an die Kaukasusküste ab.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 31.12.1943)        |
| 134 | 1 | 4 | Zeile 2, ergänze vor „S 40 ...“ „S 47 und S 51 lagen KB in Konstanz, ...“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.2.1944, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 134 | 2 | 4 | Ergänze am Schluß nach „... verloren.“ den Satz „Von nun an waren die Boote drei Wochen lang jede Nacht südlich der Krim im sogenannten „Vorposteneinsatz“.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 15.- 30.4.1944)                                                                                                                                                                                                                           |
| 135 | 1 | 5 | (10.5.) Gem KTB waren anstelle von S 52 das Boot S 49 beteiligt.<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.5.1944, Seite 17)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 135 | 2 | 1 | (14.30) Zeile 5 : Nach KTB war es S 49, das Maschinenschaden hatte und zusammen mit S 148 entlassen wurde<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.5.1944, Anhang „KTB Gruppe S 51, S 40, S 49, S 28, S 148, S 72“ , Seite 1 (Seitenzahl 39))<br>(11.5.1944, 01.00) Gem. KTB wurde der Seefahrtskreuzer mit MG-Feuer versenkt<br>(dgl., Seite 4 (Seitenzahl 42))                                                                         |
| 136 | 2 | 3 | Zeile 12, streiche im Satz „Der Seekommandant Krim ...“ den „10.5.“, setze „11.5.“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.5.1944, Seite 23)<br>Anmerkung: Beim Einlaufen in Konstanz war die Rotte S 149/S 42 genau 46 Stunden (ohne Ablösung) in See gewesen. Dies war typisch für die Einsätze der Boote bei der Räumung der Krim.                                                                                                   |
| 136 | 2 | 4 | Zeile 4, streiche „vom 29. ... bis >Marabu<“ (KTB 1. S-Fltl, 16.- 30.4.1944, Seite 14)<br>Anm. Beide Boote waren aKB, S 51 (ohne Ruder) schleppt das am Bug beschädigte S 52.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 137 | 1 | 4 | Zeile 1: „Einen Tag später ...“ bezieht sich auf den vorletzten Satz und bedeutet den 20. (nicht 23.) 8. ( <a href="https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/44-08.htm">https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/44-08.htm</a> (19.- 22.8.1944))                                                                                                                                                                                |
|     |   |   | <b>Kapitel „Das Jahr 1943 im Westen“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 139 | 1 | 4 | Zeilen 1/2, streiche „ebenfalls“, streiche „sechs“, setze „fünf“<br>(KTB 6. S-Fltl, 1.- 15.1.1943, Seite 1)<br>Zeile 3, streiche S 75, setze S 79, streiche „fuhr“, setze „lag unbesetzt als Reserveboot ...“<br>(KTB F.d.S., 1.- 15.1.1943, Anhang „Taktische Gliederung“, Stand 15.1.1943, Seite 2)                                                                                                                     |
| 139 | 1 | 5 | Zeile 1/2 (4. S-Fltl): vgl. Kommentar zu S. 81: auf den in der Wilton-Werft in Rotterdam liegenden Booten S 109 und S 110 wurde eine Brückenpanzerung eingebaut.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 139 | 1 | 6 | Zeile 2 (5. S-Fltl): Schreibfehler, streiche S 122 (nie bei 5. S-Fltl, i.D. 2/43), setze S 112<br>(KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.1.1943, Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 139 | 1 | 8 | Zeile 11: Verschiebe den Satz „Da keine Gegner ...“ um zwei Sätze nach vorn hinter „... Lyme Bucht.“ (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.1.1943, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 139 | 2 | 2 | Zeile 11, ergänze vor „... gerettet.“ „von den längsseits gegangenen Booten S 86 und S 113 ...“ Streiche im nächsten Satz „Boot“, setze „das treibende Vor- und Achterschiff“<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.1.1943, Seiten 8/9, KTB 6. S-Fltl, 1.- 15.1.1943, Seite 5)                                                                                                                                                        |
| 139 | 2 | 4 | Zeile 6, setze „die 2. S-Fl. mit fünf, die 4. und 6. S-Fl. mit je sechs ...“<br>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.1.1943, Seite 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 140 | 1 | 1 | Zeile 1, Anm.: Der Rückmarschbefehl des Chefs 6. S-Fltl (Führung) erfolgte um 21.24 (KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.1.1943, Seite 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 140 | 1 | 2 | Zeile 2, streiche „... nächsten“, setze „... übernächsten (Nacht)“ (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.1.1943, Seite 11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 140 | 1 | 3 | Zeile 2, streiche „... vor Dungeness ...“, setze „... an der Bassurelle-Bank ...“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.1.1943, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 140 | 1 | 4 | Ergänze am Schluß nach „... Flugzeugs.“ Als letzten Satz „In diesen Wochen wurden fast alle Flottillen vertretungsweise von den Ältesten Kommandanten geführt, die 2. S-Fltl von Oblt.z.S. Hans-Helmut Klose, die 4. S-Fltl von Kptlt. Götz Frhr. von Mirbach und die 5. S-Fltl von Oblt.z.S. Karl Müller. (KTB 2., 4. und 5. S-Fltl, 1.- 28.2.1943, jeweils Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 140 | 1 | 5 | Zeile 5, ergänze nach „... 16.30 aus.“ Den Satz „Eine Stunde später machten alle drei Flottillen wegen einer Schlechtwettervorhersage kehrt, liefen wieder ein und um 19.45, nun ohne S 91 und S 114 nur noch dreizehn Boote, erneut aus.“ (KTB 6. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 3)<br>Ergänze in der vorletzten Zeile nach „... Maschine.“ Den Satz „Die beiden anderen Boote der Dreiergruppe, S 76 und S 39, entkamen ohne Treffer.“ (KTB 6. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 140 | 2 | 2 | Zeile 9, ergänze nach „... erneut in See“ die Sätze „...“, nachdem die Boote tagsüber in „äußerst schwieriger und langwieriger Arbeit“ (so wörtlich im KTB) Kraftstoff durch Handpumpen aus Fässern übernommen hatten. Wegen der knappen Zeitverhältnisse wählte Oblt.z.S. Müller das navigatorische sehr schwierige Fahrwasser „Little Russell“ zum Auslaufen.“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 4)<br>Zeile 10, streiche Klammer „(Oblt.z.S. ...)“, da der stellvertretende Flottillenchef, Oblt.z.S. Müller, wegen Ausfall des Kommandanten das Boot selbst fuhr.<br>Zeile 12, streiche „... setzten die Unternehmung ...“, setze „... liefen erneut aus ...“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 5)<br>Letzte Zeilen: der Fangschuß erfolgte um 03.07, der Untergang um 03.08 Uhr (so im KTB der Flottille und des FdS) (KTB 5. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 7)      |
| 141 | 1 | 1 | Zeile 1: S 68 und S 81 schossen zur selben Zeit, aber S 68 auf einen Frachter, S 81 auf einen Tanker, S 81 hatte erkannten Fehlschuß, S 68 Treffer auf einem mit 2500 t gemeldeten Schiff (Anm.: einer der ganz seltenen Fälle, bei dem die Größe des versenkten Schiffs (4858 BRT) um 50 % unterschätzt wurde). (Torpedoschußmeldungen S 68 und S 81 v. 27.2.1943)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 141 | 1 | 2 | Zeile 2, streiche 28. Februar, setze 27. Februar (KTB 4. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 12, KTB 6. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 10)<br>Zeile 5, streiche den Satz „Auch ein Stichansatz ...“ komplett, ergänze an seiner Stelle „Ein Einsatz aller drei Flottillen am Abend des 28.2. wurde wegen schlechter Sicht schon um 22.00 auf Befehl F.d.S. abgebrochen.“ (KTB 2. S-Fltl, 16.- 28.2.1943, Seite 14)<br>Zeile 15, ändere im Satz „Gegen ein gemeldetes Südgeleit ...“ die Worte „... gingen ... ankerauf.“ In „... liefen ... aus.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 1 (handschriftl. Seitenzahl 36))<br>Ergänze am Schluss nach „... befahl.“ Den Satz „Bei der Kehrtwendung zum Rückmarsch rammte S 78 den Vordermann S 117, beide Boote mussten für zwei Monate zur Reparatur in die Werft.“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 1 (handschriftl. Seitenzahl 19)) |
| 141 | 1 | 3 | Zeile 8, streiche S 65, setze S 85. (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 5)<br>Zeile 10, streiche „9. Februar“, setze „9. März“<br>Vorletzte Zeile, Ändere den Satz „Als die 5. S-Fltl ...“ mit dem Schluss „...“, hatte sie nur noch zwei einsatzbereite Boote (S 65, S 121).“ (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 8)<br>Ergänze am Schluss „In der Zwischenzeit hatte die Flottille mit vier Booten Geleit für die 8. Z-Fltl gefahren, die in der Nacht 7./8.3. mit 5 Einheiten von Cherbourg nach Brest verlegte. Der Umstand, dass die Absprache der Einzelheiten mit dem I.O. des Zerstörers Z 23, Kptlt. Birnbacher, dem ehemaligen Chef der 1. S-Fltl, erfolgte, hatte diese sehr erleichtert.“ (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 7)                                                                                                                                  |
| 141 | 2 | 2 | Gemäß KTB war die Untergangsposition 52-41, N 02-48,5 O (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 1 (handschriftl. Seitenzahl 33))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 141 | 2 | 3 | Zeile 5: Schreibfehler : korrekt ist HMS <i>Sheldrake</i> (nur mit einem L) statt <i>Shell</i> drake<br><a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Kingfisher-class_sloop">https://en.wikipedia.org/wiki/Kingfisher-class_sloop</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 141 | 2 | 3 | Zeile 5, ergänze nach „... folgten der Flottille in einigem Abstand“ die Worte „da sie durch die Untersuchung eines holländischen Fischkutters, auf dem ein Funkgerät gefunden worden war, aufgehalten worden waren, und ...“ (KTB 6. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 4)<br>Zeile 9, Anm.: : AN 8537 I.u. (52-30 N 04-30 O) liegt direkt vor der Hafeneinfahrt Ijmuiden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 141 | 2 | 4 | Zeile 2, streiche „15“, setze „17“<br>Letzte Zeile, streiche bei 5. S-Fl. „-“, setze „2“ (Boote) (vgl. Kommentar 141/1/3)<br>Ergänze am Schluss nach „... Boote.“ Den Absatz „Die 4. S-Fltl musste im März 1943 einen Aderlass an Führungspersonal hinnehmen. Am 1.3. übernahm KKpt. Lützow, ein Mann ohne Kriegserfahrung mit Schnellbooten, das Kommando über die Flottille von KKpt. Bätge, der sie zwei Jahre lang geführt hatte. Am 15.3. verließen die beiden erfahrensten Kommandanten, Götz Frhr. von Mirbach (S 48) und Hans-Jürgen Meyer (S 78) die Flottille. Mirbach wurde Chef der in der Ostsee neu aufzustellenden 9. S-Fltl, Meyer Chef der mit italienischen MAS aufgestellten 11. S-Fltl im Schwarzen Meer.“<br>(KTB F.d.S., 1.- 31.3.1943, Anhänge „Taktische Gliederung“)                                   |
| 142 | 1 | 1 | Ändere Satz „Im Ablaufen ...“ wie folgt „rammte S 119 (Lt.z.S.d.R. Licht) seinen Rottenführer S 114 (Oblt.z.S. Nitsche), im Folgesatz streiche AN 8421, setze AN 8422, im Folgesatz ergänze nach „... von S 114 ...“ „im Feuer brit. MGB“ (KTB 6. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seite 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 142 | 1 | 6 | Zeile 3, streiche S 89, setze S 83 (Fehler auch in Kurzmeldung der Flottille)<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.3.1943, Seiten 43 und 45, KTB Maschine 2. S-Fltl, dto., Seite 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 142 | 2 | 5 | Zeile 1, streiche Kapt.z.S. (Petersen), setze Freg.Kpt. (Beförderung Kpt.z.S. am 1.4.44)<br>(KTB F.d.S., 1.- 15.3.1943, Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 143 | 1 | 1 | Zeile 2, streiche „Süden“, setze „Westen“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 143 | 2 | 1 | Zeile 13, ergänze den Satz „Die gesamte Brückenbesatzung ...“ mit folgendem Text:<br>„bis auf die Seem. Nr. 1, BtsMt Josef Ziegelmeier, ...“<br>Ändere den Satz „MGB 333 rammte ...“ wie folgt „S 29, das dadurch schwer beschädigt wurde, achtern. Ziegelmeier führte das Boot, das seine Position wegen Ausfalls der Funkanlage stundenlang nicht melden konnte, aus dem Gefecht und trat mit 9 kn und Ostkurs den Rückmarsch an. Um 06.15 fand die Flottille das Boot wieder, aber es musste auf Befehl F.d.S. wegen der nahenden Morgendämmerung in ... versenkt werden.“<br>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.3.1943, Seiten 2, 4, 6 und 8/9)<br>Anm.: Ziegelmeier wurde für sein selbstständiges Handeln am 13.5. mit dem Deutschen Kreuz in Gold ausgezeichnet, fiel aber schon zwei Monate später beim Untergang des Bootes S 77. |
| 143 | 2 | 2 | Zeile 6/7, streiche „in der Lyme-Bucht“, setze „westlich von Eddystone“, streiche „LMB“, setze „LMF“ (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.4.1943, Seite 1)<br>Anm.: die Position 50-20 N 04-30 W liegt genau auf der Küstenlinie östlich von Fowey                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 144 | 1 | 4 | Zeile 4, Anmerkung zu „mit acht Booten“: die drei Boote S 91, S 114 und S 39 gehörten zur 6. S-Fltl und waren der 2. S-Fltl für diese Unternehmung zugeteilt worden.<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.4.1943, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 144 | 2 | 1 | Zeile 4 streiche „östlich der Insel Wight“, setze „östlich der Bassurelle-Bank zur Schließung einer Lücke im deutschen defensiven Minensystem im östlichen Kanal“<br>(KTB 4. S-Fltl, 16.- 30.4.1943, Seite 3, KTB 6. S-Fltl, 16.- 30.4.1943, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 144 | 2 | 4 | Letzte Zeile, Schreibfehler „(30.5.)“ statt „(29.5.)“, siehe Zeile 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 144 |   |   | Erste Bildseite, Bild links unten : zwischen Kpt.z.S. Bütow und Oblt.z.S. Fimmen sichtbar KKpt. Petersen, derzeit Chef der 2. S-Fltl<br>Bildseite 3, unten, streiche in der Klammer „1941“, setze „1940“ (Boot war im Juni 1940 in Rotterdam, im Juni 1941 bei der 6. S-Fltl in Swinemünde)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 145 | 1 | 3 | Zeile 1, streiche im Satz „In der Nacht zum 6. ...“ 18, setze 13 Boote (nur 2. und 5. S-Fltl)<br>Zeile 2, streiche „südlich ... Eddystone“, setze „in der Mitte der Lyme Bay“<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Seiten 3/4, KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Seiten 1/2)<br>Ergänze „In der folgenden Nacht (6./7.6.) warf die 4. S-Fltl mit fünf Booten, dabei 2 Booten der 6. S-Fltl, Minen zwischen Eddystone und Start Point.“<br>(KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.6.1943, Seiten 2/3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 145 | 2 | 1 | Zeile 1, streiche am Ende der Zeile „fünf“, setze „vier“,<br>Zeile 2, streiche „Cherbourg“ (Anm.: S 77 wurde erst am 12.7. übernommen)<br>Zeile 3, streiche „Swinemünde“, setze „Kiel“ (KTB Maschine 2. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Seite 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | <p>Zeile 6, streiche „fünf“, setze „sechs“.<br/>(KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.7.1943, Deckblatt, KTB Maschine, dgl., Anlage 1 (Übersicht))</p> <p>Zeile 13, streiche den Satz „Sie (die 9. S-Fltl) besaß ..“ komplett, ergänze „Sie verfügte über vier Boote der Schulflottille und die vier neuen Boote S 124, S 125, S 126 und S 134, die allerdings noch im Lauf des Juli an Spanien verkauft wurden.“<br/>KTB F.d.S., 1.- 15.7.1943, Taktische Gliederung)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 145 | 2 | 5 | <p>Zeile 8, Anmerkung zu dem Zitat „Ein- und Auslaufen ...“ : dies war keine Feststellung des Flottillenchefts, sondern des F.d.S in <i>seinem</i> KTB (KTB F.d.S., 1.- 15.7.1943, Seite 8)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 146 | 1 | 1 | <p>Letzte Zeile, streiche „ein Boot“, setze „S 63“. (KTB F.d.S., 16.- 31.7.1943, Seiten 3 und 4)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 146 | 2 | 3 | <p>Zeile 1, streiche S 126, setze S 136 (KTB F.d.S., 16.- 31.7.1943, Seite 16)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 147 | 1 | 2 | <p>Zeile 4-6, streiche im Satz „Am Nachmittag des 11. August ...“, die Worte „... auf dem Marsch nach ...“, setze „... vor dem Hafen von ...“ (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.8.1943, Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 147 | 1 | 3 | <p>Letzte Zeile, streiche Kapt., setze FKpt. (Petersen) (KTB F.d.S., 16.- 31.8.1943, Deckblatt)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 147 | 2 | 2 | <p>Zeile 5/6, streiche „Am 24. August ...“, setze „Vom 24. August bis 1. September ...“<br/>(KTB F.d.S., 16.- 31.8.1943, Seiten 9, 12 und 15)</p> <p>Zeile 10, im Satz „In der Nacht zum 25. August ..“ streiche S 99, setze S 89<br/>(KTB F.d.S., 16.- 31.8.1943, Seite 11)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 147 | 2 | 4 | <p>Zeile 1, streiche im Satz „Am Abend ...“ „1.“, setze „2.“ ,<br/>Zeile 3, ergänze nach „... geraten war.“ mit „...“, und deckten in der Folgenacht die Minenunternehmung „Schnellschuß“ der Boote T 26 und T 27 östlich der Bassurelle-Bank.“<br/>(KTB F.d.S., 1.- 15.9.1943, Seite 9)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 148 | 1 | 5 | <p>Zeile 11, ergänze nach „... abgeschlossen.“ „... (siehe S. 64) ...“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 149 | 1 | 6 | <p>Letzte Zeile, Schreibfehler „Etables“ statt Étaples“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 150 | 1 | 3 | <p>Zeile 2, streiche den Satz „Der Versuch ...“, setze „Am Abend des 22.10 hatten die 4. und 8. S-Fltl Gelegenheit, bei Verlegungen Flottillenübungsfahrten durchzuführen.“<br/>(KTB 4. S-Fltl, 16.- 31.10.1943, Seite 2, KTB 8. S-Fltl, 16.- 31.10.1943, Seite 2)</p> <p>Zeile 7, streiche im Satz „Auf dem Rückmarsch ...“ S 92, setze S 93<br/>(KTB 8. S-Fltl, 16.- 31.10.1943, Seite 3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 150 | 1 | 4 | <p>Zeile 8, streiche im Satz „Ebenfalls am Abend ...“ bei der 2. S-Fltl „neun“, setze „acht“<br/>Zeile 10, ergänze vor „F.d.S.“ die Worte „Chef des Stabes des“<br/>KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.10.1943, Seite 1)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 150 | 2 | 3 | <p>Zeile 11, streiche bei <i>Campbell</i> in der Klammer „D.60“, setze „Act./Cdr. E.C.Coats“<br/>Zeile 12, streiche bei <i>Worcester</i> in der Klammer „Oblt.z.S.“, setze „Lt.“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 150 | 2 | 4 | <p>Zeile 8, Im den Satz „Bei der zweiten Gruppe ...“ streiche „S 73 erhielt ...“ setze „... S 74 (Kptlt. Witt) erhielt drei 40 mm-Treffer, versenkte ... und fischte zusammen mit S 79 ...“<br/>(Anm.: : S 73 war zu dieser Zeit schon an Spanien verkauft)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 151 | 1 | 2 | <p>Zeile 4, ändere den Satz „Die beiden übriggebliebenen Boote ...“ in „S 64, S 65 und S 69 der 8. S-Fltl konnten zusammen 23 Überlebende, fast alle von S 63, retten.“<br/>KTB 8. S-Fltl, 16.- 31.10.1943, Seite 7 (handschriftl. Seitenzahl 322)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 152 | 2 | 2 | <p>Zeile 3 : es waren 32, nicht 28 Boote (vgl. S. 150, Spalte 2, Absatz 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 153 | 1 | 2 | <p>Zeile 2 : streiche 21, setze 23 (Boote) (Anm.: 9 (2.) + 4 (4.) + 5 (6.) + 5 (8.) = 23<br/>KTB 2., 6. und 8. S-Fltl, 1.- 15.11.1943, jeweils Seite 1, KTB 4. S-Fltl, dgl., Seite 3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 153 | 1 | 5 | <p>Ergänze am Schluß nach „... ab.“ den Satz „Der Flottillenchef, Korv.Kpt. Klug, begründete in seinem KTB die zahlreichen Fehlschüsse (25) mit der Grenzwetterlage und der Unerfahrenheit der neuen Kommandanten.“ (KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.11.1943, Seite 10)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 153 | 2 | 5 | <p>Drittletzte Zeile, streiche „Oblt.z.S.“, setze „Kaptlt.“ (Beförderung schon am 1.3.43)<br/>(vgl. S 141, Spalte 2, Absatz 3 (Verlust S 75))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 154 | 1 | 6 | <p>Ergänze am Schluß nach „... möglich.“ den Absatz „Im November legte der F.d.S der vorgesetzten Gruppe West eine Denkschrift vor. In „<i>Grundsätzliche Betrachtung über den defensiven Einsatz der Schnellbootwaffe im Westraum</i>“ bewertete er die verschiedenen taktischen Möglichkeiten von Sicherungseinsätzen, betonte die Wichtigkeit der Führung der Schnellboote auch bei solchen Einsätzen durch den mit ihren Eigenheiten vertrauten F.d.S., widersprach der Auffassung der Gruppe West, daß „die Zeit der zu Buch schlagenden Erfolge der Schnellbootwaffe vorbei wäre“ und betonte die Wichtigkeit des weiteren Ausbaus der Schnellbootwaffe.“ (KTB F.d.S., 1.- 15.11.1943, Anlage „Grundsätzliche Betrachtung über den defensiven Einsatz der Schnellbootwaffe im Westraum“ (datiert</p> |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | <p>6.11.1943)) (Anlage 2/1)</p> <p>Ergänze weiterhin „In seinem Jahresbericht „Die Schnellbootwaffe Anfang November 1943“ hob er folgende Punkte hervor :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gegnerische Luftüberlegenheit, die Bootseinsätze nur noch bei Dunkelheit zuläßt, damit zeit- und räumlich einschränkt und eine für Erfolge notwendige Luftaufklärung unmöglich macht</li> <li>- die dementsprechende Notwendigkeit von Bunkerbauten in eigenen Stützpunkten</li> <li>- die Erfolglosigkeit der Minenunternehmen,</li> <li>- die zahlenmäßige Stärke und technische Überlegenheit der gegnerischen Abwehr</li> <li>- die gute Qualität von Boots- und Motormaterial (z.B. Aufladungsmotor)</li> <li>- das „Nachwuchsproblem“ der Kommandanten als „Engpass“ der Schnellbootwaffe</li> </ul> <p>Er formulierte dabei sehr deutlich „Die Zusammenarbeit mit der eigenen Luftwaffe, ..., die sich ... sehr positiv und erfolgversprechend angebahnt hatte, ist aufgrund der wachsenden eigenen Schwäche und zunehmenden gegnerischen Luftüberlegenheit ... fast völlig zum Erliegen gekommen.“ (KTB F.d.S., 16.- 30.11.1943, Anlage „Die Schnellbootwaffe Anfang November 1943“ (datiert 6.11.1943)) (Anlage 2/2-4)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 154 | 1 | 7 | <p>Vorletzte Zeile, ergänze nach „... S 146.“ den Satz „Allerdings kollidierten S 144 und S 146 beim Einlaufen in Hoek van Holland im Nebel und waren für drei Wochen aKB.“ (KTB 9. S-Fltl, 16.- 30.11.1943, Seite 2)</p> <p>Ergänze am Schluß nach „,... S 74.“ „Am 9. November übernahm Kptlt Kurt Fimmen, ein erfahrener S-Bootskommandant der ersten Kriegsjahre, das Kommando über die 4. S-Fltl von dem nach dem Tod Korv.Kapt. Lützows in Vertretung führenden Kptlt. Albert Causemann.“ (KTB 4. S-Fltl, 1.- 15.11.1943, Deckblatt)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 154 | 2 | 2 | <p>Zeile 10, streiche „BF3261“, setze „BF3262“ (r.o.E.)</p> <p>Drittletzte bis letzte Zeile, streiche den Satz „Dieses ...“; Der F.d.S. nahm zu diesem Unternehmen ausführlich (4 Textseiten) Stellung. Die Worte „schlecht durchgeführtes Unternehmen“ sind dabei nicht zu finden. (KTB F.d.S., 1.- 15.12.1943, Seiten 10-13)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 154 | 2 | 3 | <p>Zeile 6, streiche im Satz „Ein Mineneinsatz ..“ die 6. S-Fltl, streiche 19, setze 13 (Boote); die 6. S-Fltl nahm an dem Einsatz nicht teil (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.12.1943, Seite 5, KTB 6. S-Fltl, dgl., Seite 3, KTB 8. S-Fltl, dgl., Seite 2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 154 | 2 | 4 | <p>Vorletzte Zeile : streiche 23.12., setze 24.12. (Auslaufen 00.20)</p> <p>(KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.12.1943, Seite 1)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 155 | 1 | 1 | <p>Ergänze am Schluss nach „... letztes.“ Den Satz „Ein letzter Vorstoß der 5. S-Fl. am Nachmittag des 29.12. wurde auf Befehl des F.d.S. schon nach einer Stunde mangels vorliegender Feindmeldungen wieder abgebrochen.“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.12.1943, Seite 9)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 155 | 2 | 1 | <p>Zeile 8 und 10, Schreibfehler, streiche <i>Worchester</i>, setze <i>Worcester</i> (<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/HMS_Worcester_%28D96%29">https://de.wikipedia.org/wiki/HMS Worcester %28D96%29</a> )</p> <p>Ergänze am Schluß als neuen Absatz nach „... Ankertauminen.“</p> <p>„Am Ende des Jahres wurde der F.d.S. in seiner Lagebeurteilung gegenüber dem Marinegruppenkommando West noch wesentlich deutlicher als zuvor. Nachdem er noch im November die „wachsende gegnerische Luftüberlegenheit“ betont hatte, sprach er nun von einer „fast uneingeschränkten Luftherrschaft des Gegners“, die zur Folge hatte, daß die eigenen Operationen nicht nur auf die Dunkelheit, sondern „schließlich auf die mondlosen Nächte des Monats beschränkt wurden“. Die Zusammenarbeit mit der Luftwaffe bezeichnete er ohne Einschränkung als „zum Erliegen gekommen“. Er betonte, daß „... der Gegner die sommerliche Einsatzpause genutzt hat, ... und sein Schnellboot-Abwehrsystem zu vervollkommen.“ Fast die Hälfte des Berichts war dem Mineneinsatz gewidmet. Petersen kritisierte das für das Einsatzgebiet der Schnellboote fast ungeeignete Minenmaterial und hob hervor, daß vom Mineneinsatz keine Erfolge mehr, sondern nur noch eine Kräftebindung des Gegners und eventuell ein Verlegen der Geleitwege in eine zum Angriff besser geeignete Position erwartet werden könne.“</p> <p>(KTB F.d.S., 16.- 31.12.1943, Anlage „Zusammenfassende Betrachtung über den Westraumeinsatz der S-Bootswaffe im Jahre 1943“ (datiert 15.2.1944))</p> |
|     |   |   | <b>Kapitel „Das Jahr 1944 im Westen“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 156 | 1 | 2 | <p>Ergänze nach „... mußten.“ am Schluß „Die Wertung der Wichtigkeit der Schnellboote durch den OBdM, Großadmiral Dönitz, wurde am 1.1.1944 durch die Verleihung des Eichenlaubs</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | zum Ritterkreuz an die Chefs der 2. und 5. S-Ftl, die Korv.Kapt. Klaus Feldt und Bernd Klug, unterstrichen.“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 156 | 2 | 3 | Ergänze nach „... Werften.“ am Schluß „Die 4. S-Ftl gab im Januar und Februar 1944 fast alle ihrer Boote an die neu aufgestellte Schul-Division ab und stellte dafür neue Boote (S 171 und folgende) in Dienst. Nur die 4 cm-Geschützträger S 87, S 99 und S 117 blieben im Westen, aber nun bei der 8. S-Ftl.“ (KTB 4. S-Ftl, 1.1.- 28.2.1944)                                                                                                                                                                                                                    |
| 156 | 2 | 4 | Zeile 2/3, streiche alles nach „... nur ...“, setze „... zwei Boote, S 54 in der Ägäis und S 55 in Cattaro, einsatzbereit waren. S 30, S 33 und S 61 lagen in der Werft in Venedig, S 57, S 58 und S 60 lagen in Genua klar zum Landtransport zum Po und S 36 lag kurzfristig aKB in Cattaro.“<br>Anm.: Die im Buch gegebene Darstellung beruht nur auf dem KTB F.d.S. vom 1.- 15.1.1944 und ist unzutreffend (KTB der 1. S-Div., 1.- 31.12.1943 mit Anhängen KTB Ägäisboote S 36, S 54 und S 55, 1.- 31.12.1943 und KTB der Rotte S 55 und S 36, 17.- 31.12.1943) |
| 156 | 2 | 6 | Zeile 8, ergänze im Satz „Aufgeteilt ..“ nach „die Flottille“ die Worte „unter der Führung des Ältesten Kommandanten, Kptlt. Müller, ...“ (KTB 5. S-Ftl, 1.- 15.1.1944, Seite 1)<br>Zeile 12, Schreibfehler Lizzard statt Lizard<br>( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Lizard_Point_(Cornwall)">https://de.wikipedia.org/wiki/Lizard_Point_(Cornwall)</a> )                                                                                                                                                                                                  |
| 157 | 2 | 4 | Zeile 3 Schreibfehler Lizzard statt Lizard (s.o.)<br>Zeile 4, streiche „zurückbleiben“, setze „umkehren“ (KTB 5. S-Ftl, 16.- 31.1.1944, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 158 | 1 | 3 | Zeilen 3 und 10, Schreibfehler Lizzard statt Lizard (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 158 | 1 | 4 | Zeile 1, streiche „Der Chef der 5. S-Fl., Korv.Kapt. Klug, ...“, setze „Der stellvertretende Flottillenchef, Kptlt. Müller, ...“ (KTB 5. S-Ftl, 16.- 31.1.1944, Seiten 8-10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 159 | 1 | 4 | Zeile 4, ergänze bei 6. S-Ftl (Verlegung nach Kiel) : S 132<br>(KTB 6. S-Ftl, 1.- 15.2.1944, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 159 | 1 | 5 | Zeile 5, ergänze nach „2. S-Ftl“ die Worte „die bei diesen Einsätzen vertretungsweise von Kptlt. Johannsen geführt wurde“ (KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.2.1944, Deckblatt)<br>Zeile 6, streiche S 68 (Anm.: 15.2. in Swinemünde an Schul-Ftl abgegeben), setze S 64 (KTB 8. S-Ftl, 1.- 15.2.1944, Seite 2)<br>Zeile 8, ändere den Satz „Die 2. S-Ftl ...“ in „mußte S 67 wegen Maschinenschaden mit Geleit durch S 86 zurückschicken.“ (KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.2.1944, Seite 3)                                                                                              |
| 159 | 2 | 3 | Zeile 3, streiche „drei“, setze „dreizehn“<br>(KTB 2. S-Ftl, 1.- 15.2.1944, Seite 8 mit Eintrag „23.47 Ijmuiden einlaufend passiert“)<br>Zeile 6, ergänze nach „Kampfgruppe“ „mit Booten mit 4 cm-Geschützen“<br>(KTB 8. S-Ftl, 1.- 15.2.1944, Seite 4 (handschriftl. Seitenzahl 377))                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 160 | 2 | 3 | Zeile 3, ergänze nach „die 2. S-Ftl“ die Worte „... seit dem 22.2. geführt von Korv.Kpt. Hermann Opdenhoff, der bisher die Schnellboots-Schulflottille geleitet hatte, ....“<br>(KTB 2. S-Ftl, 16.- 28.9.1944, Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 160 | 2 | 4 | Fußnote zu HMS Garth : Die Garth war im November 1940 bei der Versenkung von S 38 beteiligt und hatte im Februar 1943 S 71 versenkt – man kann sich also ein ungefähres Bild von der Erfahrung der Besatzung dieses Schiffs im Kampf gegen S-Boote machen                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 161 | 2 | 2 | Zeilen 9/10, Anm.: Die Mine detonierte etwa 80 m hinter dem Heck (ca. 23.50). der Motorenausfall trat um 00.30 auf (KTB 2. S-Ftl, 16.- 29.2.1944, Seite 11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 161 | 2 | 3 | Zeile 5, Anm.: Die „40 sm-Torpedos“ waren Torpedos G7a mit Einstellung für V = 40 kn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 162 | 1 | 4 | Zeile 6, Schreibfehler Lizzard statt Lizard (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 162 | 2 | 1 | Zeile 2, Schreibfehler „Lizzard“ (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 162 | 2 | 2 | Zeile 4, ergänze nach „elf“ „(S 147 mußte wegen Maschinenschaden umkehren)“<br>(KTB 9. S-Ftl, 1.- 15.3.1944, Seite 4 (getippte Seitenzahl 36))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 163 | 1 | 3 | Zeile 4, streiche 12, setze 13 (Boote)<br>(KTB 9. S-Ftl, 16.- 31.3.1944, Seite 3 (handschriftl. Seitenzahl 43))<br>Zeile 11, Schreibfehler, streiche S 148 (bei 1. S-Ftl im Schwarzen Meer!), setze S 146<br>(KTB 9. S-Ftl, 16.- 31.3.1944, Seite 4 (handschriftl. Seitenzahl 44))<br>Ergänze als letzten Satz „S 84 und S 139 waren bis Ende Mai 1944 aKB.“<br>(KTB Maschine 5. S-Ftl, 16.- 31.5.1944, Seite 1 (getippte Seitenzahl 54))                                                                                                                          |
| 163 | 1 | 6 | Letzte Zeile : S 144 und S 146 gehörten zur 9. S-Ftl (in Spalte 2, Zeile 1)<br>(KTB 9. S-Ftl, 16.- 31.3.1944, Seite 5 (handschriftl. Seitenzahl 45))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 164 | 1 | 1 | Ergänze am Schluß nach „... MTB.“ den Text „Dies war der letzte Einsatz der 2. S-Fltl mit „älteren“ Booten des Typs S 38. Die Flottille stellte von Mitte März bis Ende April neue Boote in Dienst und gab die meisten ihrer Boote an die Schnellboots-Lehrdivision und die Boote S 67 und S 83 an die 8. S-Fltl ab (KTB 2. S-Fltl, 16.3.- 30.4.1944)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 164 | 2 | 2 | Zeile 8, ergänze bei 9. S-Fltl S 145, streiche S 147 (wegen Motorschaden umgekehrt) (KTB 9. S-Fltl, 16.- 30.4.1944, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 165 | 1 | 4 | Zeile 8, streiche „02.08“, setze „02.13“ (KTB 9. S-Fltl, 16.- 30.4.1944, Seite 5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 165 | 2 | 3 | Zeile 28 : Ändere den Satz „Bei der 5. S-Fltl ..“ und ergänze danach wie folgt „Bei der 5. S-Fl. meldeten S 136 und S 138 zwei Zerstörer torpediert, dieser Angriff um 00.09 ist völlig ungeklärt und hat keine entsprechende Verlustmeldung auf alliierter Seite; S 143 meldete ein Schiff von 3000 t versenkt und die 9. S-Fltl meldete die Versenkung von zwei Schiffen und die Torpedierung eines Landungsschiffs. Aufgrund der im KTB festgehaltenen Schusszeiten ist Folgendes klar : S 130 und S 150 schossen zusammen auf LST 507, S 145 erzielte den Treffer auf LST 289 und LST 531 wurde entweder von S 143 oder S 150 oder von beiden versenkt.“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 30.4.1944, Seiten 31 und 36)<br>Ergänze weiter „Auf alliierter Seite herrschte große Sorge, da sich unter den Vermissten nicht weniger als zehn Offiziere befanden, die geheime Kenntnisse über die bevorstehende Landung in der Normandie hatten, und die in Kriegsgefangenschaft hätten geraten können. Schließlich wurden alle zehn Leichen gefunden.“<br><a href="https://www.combinedops.com/Op_Tiger.htm">https://www.combinedops.com/Op_Tiger.htm</a> |
| 166 | 2 | 1 | Ergänze Fußnote: André Patou (1910-2006) stieg nach dem Krieg zum Admiral und 1968 zum Stabschef der Marine (Chef d'état-major de la marine), vergleichbar dem deutschen Inspekteur der Marine, auf. Er war Träger höchster französischer Orden.<br><a href="https://fr.wikipedia.org/wiki/Andr%C3%A9_Patou">https://fr.wikipedia.org/wiki/Andr%C3%A9_Patou</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 167 | 1 | 2 | Zeile 3, streiche in der Klammer „52-50 N“, setze „51-50 N“ ( <a href="http://www.navalgrid.com/find/square/an7931">http://www.navalgrid.com/find/square/an7931</a> )<br>Zeile 5 : Schreibfehler <i>Sheldrake</i> statt <i>Sheldrake</i><br><a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Kingfisher-class_sloop">https://en.wikipedia.org/wiki/Kingfisher-class_sloop</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 167 | 1 | 3 | Zeile 8, streiche Korv.Kapt., setze Kptlt. (von Mirbach, Beförderung Korv.Kpt. am 1.9.44)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 167 | 2 | 2 | Zeile 8, Anm.: Zuerst versuchten S 64 und S 133, S 87 längsseits zu schleppen, danach wurde S 87 von S 83 geschleppt, bis es um 04.36 sank.<br>(KTB 9. S-Fltl, 16.- 31.5.1944, Seiten 5/6 (handschriftl. Seitenzahlen 457/458))<br>Zeile 10: streiche in der Klammer „51-28 N“, setze „51-18 N“<br><a href="http://www.navalgrid.com/find/square/an8783">http://www.navalgrid.com/find/square/an8783</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 168 | 1 | 3 | Zeile 4, streiche bei 2. S-Fltl. S 188, setze S 189, ergänze nach „... von Rotterdam fest“ die Worte „und verlegte am nächsten Tag über Vlissingen weiter nach Ostende“ (KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.5.1944, Seite 9, Anm.: S 188 gehörte zur 4. S-Fltl)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 170 | 1 | 1 | Zeile 8, streiche in der Klammer „Korv.Kapt.“, setze „Kptlt.“, streiche „... ging ... in Boulogne anker auf“, setze ... lief ... aus Boulogne aus.“ (KTB F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seite 20)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 170 | 2 | 2 | Ergänze nach „... hätten.“ als neuen Absatz: Am selben Tag übergab Korv.Kapt Klug das Kommando über die 5. S-Fl. an Kptlt Johannsen, der als baldiger Nachfolger für Korv.Kapt Klug bereits feststand. Der F.d.S. wollte bei einem solchen Einsatz nicht zwei Flottillenchefs der Gefahr aussetzen und befahl daher abends um 21.59, 90 Minuten vor Auslaufen (23.37), daß Klug die Führung der Flottille mit sofortiger Wirkung an Kptlt Johannsen zu übergeben und im Stützpunkt Cherbourg zu bleiben habe. Er vermerkte im KTB, daß „der Zeitpunkt der Ablösung aus führungsmässigen und psychologischen Gründen ungünstig“ (sic!) sei.<br>(KTB F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seite 19)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 170 | 2 | 3 | Zeile 18 : streiche S 174 (Anm.: schon zuvor (03.40) mit Maschinenschaden umgekehrt) (KTB F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seite 28)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 171 | 1 | 2 | Ergänze am Schluss nach „in Abt. II.“ den Satz „Alle drei Boote fuhren den nächsten Einsatz schon wieder mit.“ (KTB F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seite 34)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 171 | 2 | 5 | Zeile 65, ergänze nach „Minen“ die Worte „vor dem Landestrand „Utah“ ...“<br><a href="http://www.navalgrid.com/find/square/bf3569">http://www.navalgrid.com/find/square/bf3569</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 172 | 1 | 1 | Ergänze am Schluss nach „... Torpedos.“ den Satz „Das von S 188 getroffene „Fahrzeug“ war vermutlich ein „Phoenix“-Senkkasten des „Mulberry“-Hafens.“<br>( <a href="https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/44-06.htm">https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/44-06.htm</a> ) (6.- 13.6.1944)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 172 | 2 | 1 | Zeile 10, Anm.: HMCS <i>Sioux</i> lief als HMS <i>Vixen</i> für die brit. Marine vom Stapel, wurde aber schon vor Indienststellung an die kanadische Marine übergeben<br><a href="https://en.wikipedia.org/wiki/HMCS_Sioux_%28R64%29">https://en.wikipedia.org/wiki/HMCS_Sioux_%28R64%29</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 172 | 2 | 2 | Zeile 7, streiche „früheren amerikanischen Geleitzerstörer“, die <i>Halsted</i> wurde nie für die US Navy in Dienst gestellt, sondern bei Fertigstellung an die Royal Navy übergeben. Sie war ein Schiff der <i>Buckley</i> -Klasse (US-Geleitzerstörer), jedoch in der Royal Navy als Fregatte eingestuft. ( <a href="https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Halsted_%28K556%29">https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Halsted_%28K556%29</a> )                                                                                                                                                                                                    |
| 173 | 1 | 4 | Ergänze am Schluß nach „... Seeleute.“ den Satz „Diese Versenkungen müssen ca. im Quadrat BF 3619 r.u.v. (ca. 49-50 N 00-38 W) stattgefunden haben.“<br>(KTb F.d.S., 1.- 15.6.1944, Einsatzskizzen zwischen Seiten 53/54 und Seite 55)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 173 | 2 | 2 | Zeile 9, streiche Korv.-Kapt., setze Kptlt. (von Mirbach, s.o.)<br>Letzte Zeile, ergänze nach „... getötet.“ den Satz „Nachdem der B-Dienst die Beschädigung eines Schiffs namens <i>Nelson</i> ermittelt hatte, wurde ein Treffer auf dem gleichnamigen britischen Schlachtschiff angenommen.“ (KTb F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seite 70)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 173 | 2 | 5 | Zeile 4, Schreibfehler, ergänze „ <i>Onslaught</i> “ zu „ <i>Onslaught</i> “<br>( <a href="https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Onslaught_%28G04%29">https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Onslaught_%28G04%29</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 174 | 1 | 1 | Zeile 2, streiche in der Klammer „Kptlt. Jens Matzen“, setze „Korv.Kapt. Obermaier“<br>(Obermaier war FlotC bis zum 5.7.44, siehe S. 177, 2. Spalte, letzter Absatz, Zeile 2)<br>Ergänze am Schluß nach „... nach Westen aus.“ den Absatz „Am Abend des 12.6. verfügte der F.d.S. im Westraum noch über 27 einsatzbereite Boote der Flottillen 2, 4, 5, 8 und 9 in den Stützpunkten Cherbourg, Le Havre, Boulogne und Ostende. Es war allerdings kennzeichnend für die Aufsplitterung der Flottillen durch die vergangenen Gefechte, dass keine von ihnen mehr geschlossen in einem Stützpunkt lag.“ (KTb F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seite 74) |
| 174 | 1 | 2 | Zeile 1, ergänze vor „Cherbourg-“ das Wort „einsatzbereiten“; Anm.: vier weitere Boote, <i>S 112</i> , <i>S 130</i> , <i>S 145</i> und <i>S 168</i> lagen „fahrbereit“ in Cherbourg<br>(KTb F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seite 74)<br>Zeile 12, streiche Korv.-Kapt., setze Kptlt. (von Mirbach, s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 174 | 1 | 3 | Zeile 2: nach „23.40“ streiche (10.6.), setze (12.6.)<br>Zeile 6: nach „00.10 Uhr“ streiche (11.6.), setze (13.6.)<br>(KTb F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seite 80)<br>Zeile 20: zusammen mit den 3 Booten der 5. S-Fltl liefen die Boote <i>S 144</i> und <i>S 146</i> der 9. S-Fltl aus (dgl., Seite 73)<br>Letzte Zeile : nach „01.30 Uhr“ streiche „(11.6.)“, setze „(13.6.)“ (dgl., Seite 80)                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 175 | 1 | 2 | Zeile 1-3, streichen, Anm.: Dieser Funkspruch läßt sich aus dem KTb F.d.S nicht nachvollziehen! Gem. KTb hatte Petersen den Befehl für Torpedoeinsatz in der Seine-Bucht nicht aufgehoben und nur eine „Abendwetterlage“ betr. Wetterverschlechterung gefunkt.<br>Ergänze den Satz „In der Nacht vom 13./14. Juni kehrten die mit zusammen 14 Booten um 23.00 ausgelaufenen Flottillen 2, 4 und 5 schon um 01.20 aufgrund der Wetterlage nach Le Havre zurück.“ (KTb F.d.S., 1.- 15.6.1944, Seiten 86/87)                                                                                                                                  |
| 175 | 2 | 1 | Zeile 4, streiche Eduard, setze Edward<br>Fußnote: Edward Wegener (1904-1981), Marineoffizier und Militärtheoretiker, verfaßte die erste Konzeption der Bundesmarine (Lohmann-Hildebrand, Bd. 3, Personalien (291), Seite 421, und <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Edward_Wegener">https://de.wikipedia.org/wiki/Edward_Wegener</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 176 | 2 | 2 | Ergänze Fußnote : dem Chef der 5. S-Fltl, Kptlt. Johannsen, war noch am Tag seines Todes das Ritterkreuz verliehen worden ( <a href="http://www.deutsches-marinearchiv.de/Archiv/1935-1945/Personen/Ritterkreuz/i-l/johannsen-k.htm">http://www.deutsches-marinearchiv.de/Archiv/1935-1945/Personen/Ritterkreuz/i-l/johannsen-k.htm</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 177 | 2 | 3 | Ergänze am Schluss nach „... abgehalten.“ den Satz „Hinzu kam, dass auf Grund von Kompetenzzwirrwarr im Heer mehrfach bereits eingeladene Munition wieder ausgeladen und andere Munition eingeladen werden musste.“<br>(KTb 9. S-Fltl, 2.Gruppe (Gruppe Rabe), 16..6.- 4.7.1944, Seiten 4-6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 178 | 1 | 1 | Zeile 4 : ergänze nach „ <i>S 174</i> “ die Klammer „( <i>S 174</i> und <i>S 175</i> , die beiden letzten Boote der 4. S-Fltl waren nach der fast vollständigen Vernichtung der Flottille in Le Havre der 2. S-Fltl unterstellt worden)“ (KTb Maschine 4. S-Fltl, 16.6.- 27.7.1944, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 178 | 2 | 6 | Ergänze zur Fußnote „ <i>Glasgow</i> wurde dabei am 25.6. durch zwei 17 cm-Treffer schwer beschädigt. Die Reparaturen dauerten bis zum Mai 1945.“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | ( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/HMS_Glasgow_%28C21%29#1944:_Eins%C3%A4tze_vor_der_Normandie">https://de.wikipedia.org/wiki/HMS_Glasgow_%28C21%29#1944:_Eins%C3%A4tze_vor_der_Normandie</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 179 | 1 | 1 | Zeile 4 : richtige Namensschreibweise : Seiffert<br>(KTB 9. S-Fltl, 2. Gruppe (Gruppe Rabe), 16..6.- 4.7.1944, Deckblatt)<br>Zeile 9, ergänze nach „... geblieben.“ den Satz „Die Boote waren durch Funksprüche des F.d.S. nach B-Dienst-Erkenntnissen um Zerstörergruppen „herumgeführt“ worden.“<br>(KTB F.d.S., 16.- 30.6.1944, Seiten 35/36)                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 179 | 1 | 4 | Zeile 1, ersetze „Zum Monatsende“ durch „Am 29. Juni um 18.00“<br>(KTB F.d.S., 16.- 30.6.1944, Seite 44)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 179 | 2 | 6 | Zeile 17, streiche in der Klammer S 178, setze S 174. (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.7.1944, Seite 2)<br>Zeile 20 : korrekte Schreibweise des Schiffsnamens ist <i>Thornborough</i><br>( <a href="https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Thornborough_%28K574%29">https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Thornborough_%28K574%29</a> )<br>Zeile 22, Anmerkung zu „ehemals amerikanischen“: Die in den USA gebauten Schiffe wurden schon vor bzw. nach Stapellauf an Großbritannien abgegeben.                                                                                                                                                          |
| 180 | 1 | 2 | Zeile 6, streiche „nach Brest verlegen“, setze „Schiffe in der Seine-Bucht angreifen“<br>Zeile 10, streiche „... in dieser Nacht.“, setze „in der folgenden Nacht.“<br>Zeile 14, streiche in der Klammer 5.7., setze 6.7.<br>(KTB F.d.S., 1.- 15.7.1944, Seiten 8 und 10/11 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 180 | 1 | 3 | Zeile 18, ergänze nach „... Obermaier“)“ die Worte „zusammen mit den Booten S 176 und S 182 der 2. S-Fltl und S 168 der 9. S-Fl. ...“<br>Zeile 27, Schreibfehler „Booten“ statt „Boote“, Anm.: mit „langsame(n)“ Booten meint Hümmlchen vermutlich Boote ohne Aufladungsmotore MB 511<br>Zeile 31, streiche in der Klammer S 176, S 182 und S 174<br>Zeile 32, streiche S 168, setze S 174 (Anm.: S 174 gehörte seit dem 3.7. zur 2. S-Fltl)<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.7.1944, Seite 5, KTB Maschine dgl., Seite 1)                                                                                                                  |
| 180 | 2 | 4 | Ergänze nach „... nicht möglich ...“ den Satz „In der Nacht zum 7.7. lief die 2. S-Fltl mit sieben Booten, dabei 3 Booten der 9. S-Fl. (I. Gruppe, genannt Gruppe Bludau), aus, kehrte aber nach zwei Stunden wegen schlechter Sicht um.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.7.1944, Seite 6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 181 | 1 | 1 | Zeile 4, streiche die Worte „früheren US-“; die Trollope stand nie im Dienst der US Navy<br>Anm.: Dieser Eintrag (ab „Getroffen ...“) ist zu hinterfragen. Die <i>Trollope</i> wurde in der Nacht 5./6.7. torpediert <a href="https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Trollope_%28K575%29">https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Trollope_%28K575%29</a><br>Ergänze als letzten Satz nach „... abgewrackt.“ „Auf dem Rückmarsch gerieten die drei Boote in das Feuer schwerer Schiffsartillerie, vermutlich der des Schlachtschiffs <i>Rodney</i> , das in dieser Nacht deutsche Stellungen beschoss.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.7.1944, Seite 7) |
| 181 | 1 | 2 | Zeile 2 , die BF3654 r.u. entsprechende Position ist 49-36 N, 00-30 W<br>Zeile 6, korrekte Schreibweise des Schiffsnamens ist <i>Thornborough</i> (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 182 | 2 | 3 | Letzte Zeile, streiche „6. S-Fl.“ , setze „1. Gruppe der 6. S-Fltl mit S 97, S 114 und S 91 (die 2. Gruppe hatte mit S 39, S 79 und S 132 nach Le Havre verlegt)“<br>(KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.7.1944, Seite 14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 183 | 1 | 1 | Zeile 11 : korrekte Schreibweise des Schiffsnamens ist <i>Thornborough</i> (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 183 | 1 | 2 | Zeile 1, streiche im Satz „Auch am darauffolgenden ...“, setze „Am selben Abend (30.7.) ...“<br>(KTB 2. S-Fltl, 16.- 31.7.1944, Seite 25)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 184 | 1 | 2 | Zeile 1, Schreibfehler „Struckmann“ statt „Stuckmann“<br>Zeilen 4-7, Anm.: U 804 versenkte die <i>Fiske</i> im zentralen Nordatlantik (!) in Position 41-11-N 33-29 W, U 862 versenkte die <i>Robin Goodfellow</i> am 25.7. im Südatlantik (!) in Position 20-03 S 14-21 W. Die Einträge passen nicht in diesen Kontext.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 184 | 2 | 2 | Zeile 6, streiche (in der Nacht zum ...) „9.8.“, setze „10.8.“<br>(KTB 8. S-Fltl, 1.- 15.8.1944, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 184 | 2 | 3 | Zeile 1, streiche „der Chef der 2. S-Fl.“, setze „Kptlt Wendler als Rottenführer“<br>Zeile 6, ergänze nach „... Le Havre.“ „nachdem sie vorher noch trotz korrekten ES-Austauschs von einem eigenen KFK beschossen worden waren.“<br>(KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.8.1944, Seite 14-16)<br>Ergänze am Schluß nach „... aKB gestellt werden.“ den Satz „S 174 war jedoch schon in der folgenden Nacht wieder im Einsatz.“ (KTB 2. S-Fltl, 1.- 15.8.1944, Seite 18)                                                                                                                                                                           |
| 184 | 2 | 4 | Zeile 3, ergänze nach „... wieder umkehren.“ den Satz „Die 6. S-Fltl mit S 79 und S 97 schoß wieder 6 „Dackel“. (KTB 8. S-Fltl, 1.- 15.8.1944, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | Streiche im folgenden Satz „Fast gleichzeitig ...“, setze „In der darauffolgenden Nacht ...“ (KTB 8. S-Ftl, 1.- 15.8.1944, Seite 2)<br>Vorletzte Zeile, streiche „22.00“, setze „am 13.8. um 22.30 ...“ (KTB F.d.S., 1.- 15.8.1944, Seite 29 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 185 | 1 | 3 | Zeile 2, streiche S 176, setze S 196 (Anm.: S 176 gehörte zur 2. S-Ftl) (KTB 8. S-Ftl, 1.- 15.8.1944, Seite 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 186 | 2 | 1 | Zeile 11, streiche S 196, setze S 198 (KTB 8. S-Ftl, 16.- 31.8.1944, Seite 2, (handschriftl. Seitenzahl 498))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 186 | 2 | 2 | Zeile 2, ändere den Satz in „... von Ostende nach Boulogne.“<br>Zeile 4 : streiche S 132, setze S 192<br>Zeile 9, ergänze vor „Kommandant“ das Wort „stellvertretende“<br>Anm.: StObStrm Adam war Kdt i.V. anstelle von Oblt.z.S. Klaus-Degenhard Schmidt (KTB F.d.S., 16.- 31.8.1944, Seite 16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 187 | 1 | 4 | Zeile 8 : streiche S 91, setze S 97<br>Zeile 10 : streiche S 97, setze S 91 (KTB Maschine 6. S-Ftl, 16.- 31.8.1944, Seite 1 (getippte Seitenzahl 66))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 187 | 2 | 1 | Zeile 3, Anmerkung: Die angegebene Position 49-47 N 02-21 O liegt im Binnenland südlich von Amiens. Korrekt ist (gem. Nennung im KTB zuvor) 49-47 N, 00-41 O (Marinequadrat BF 3717) (KTB 6. S-Ftl, 16.- 31.8.1944, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 188 | 1 | 1 | Zeile 1, korrekte Schreibweise des Schiffsnamens ist <i>Thornborough</i> (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 188 | 1 | 3 | Zeile 4, verschiebe die Klammer „(S 176, S 180, und S 181)“ in die Zeile 1 hinter „1. Gruppe“ ergänze nach „verlegte“ die Worte „in der Nacht 30./31.8.“ (KTB 2. S-Ftl, 16.- 31.8.1944, Seiten 22-26)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 190 | 2 | 2 | Zeile 13: Bei der Nennung von S 701 (so auch im KTB F.d.S.) muss es sich um einen Fehler handeln. S 701 lag z.Z. aKB zur Reparatur von Trefferschäden in Wilhelmshaven in der Werft. (Es handelt sich mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit um das Boot S 702 der 10. S-Ftl) (KTB F.d.S., 16.- 30.9.1944, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 191 | 1 | 2 | Zeile 4, ergänze nach „... die zweite“ die Worte „(der 8. S-Ftl)“<br>Fußnote zu Zeile 12 : Hitler zweifelte an von Kluges Zuverlässigkeit, nachdem sein älterer Bruder, Generalfeldmarschall Günther von Kluge, im Zusammenhang mit den Untersuchungen betr. Mitwisser am Attentat des 20. Juli am 19.8.44 Selbstmord begangen hatte, und hatte seine „Rückführung“ angeordnet.<br>( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Wolfgang_von_Kluge">https://de.wikipedia.org/wiki/Wolfgang_von_Kluge</a> )<br>Zeile 26, Schreibfehler „MTM“ statt „MTB“<br>Zeile 38, streiche „4. S-Fl.“, setze „9. S-Fl.“ (Bludau) |
| 191 | 2 | 4 | Fußnote 2 : Falsch. Es handelte sich um den Geheimdienst- und SOE-Offizier Michael Richard Daniell Foot, *14.12.1919, +18.2.2012, nach dem Krieg Historiker<br>( <a href="https://en.wikipedia.org/wiki/M._R._D._Foot">https://en.wikipedia.org/wiki/M. R. D. Foot,</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 192 | 1 | 2 | Zeile 1, Anm.: „Das Schiff ..“ es handelte sich um das Schnellboot MTB 725<br><a href="https://www.uboa.net/allies/commanders/9964.html">https://www.uboa.net/allies/commanders/9964.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 192 | 1 | 6 | Zeile 5, ergänze nach „... übernommen.“ den Text „Die in dieser Rolle eingesetzten Fregatten wurden als CFCF = Coastal Forces Control Frigates bezeichnet. Sie hatten die Einsatzart zuvor intensiv und zusammen mit einer festen MGB-Gruppe und hatten einen MTB/MGB-erfahrenen Offizier als taktischen Berater an Bord.“<br><a href="http://www.captainclassfrigates.co.uk/ops/coastcom.html">http://www.captainclassfrigates.co.uk/ops/coastcom.html</a>                                                                                                                                                     |
| 192 | 2 | 4 | Zeile 5, Anm. zu „Zwar gingen ...“ Beide Flottillen hatten je 2 Boote der 10. S-Ftl „angehängt“ und zugeordnet, die 4. die Boote S 185 und S 192, die 8. die Boote S 186 und S 191 (KTB F.d.S., 1.- 15.10.1944, Seite 8, KTB 4. S-Ftl, 1.- 15.10.1944, Seite 3).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 192 | 2 | 5 | Zeile 2: streiche S 130 und S 206 (trafen erst später ein) (KTB Maschine 9. S-Ftl, 1.- 15.10.1944, Seiten 1/2)<br>Zeile 3, ergänze nach „... ging ...“ die Worte „mit S 175, S 167 und S 207 sowie je 2 Booten der 8. und 10. S-Ftl ...“ (KTB 9. S-Ftl, 1.- 15.10.1944, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 193 | 1 | 2 | Zeile 1/2 „Bis zum Monatsende .. nicht mehr zum Einsatz.“ ist nicht korrekt. In der Nacht 29./30.10 mussten die 8. und 10. S-Ftl eine Minenunternehmung wegen Mondhelligkeit und ständigem Fühlungshalten aus der Luft abbrechen, beim Rückmarsch Gefecht mit MGB vor Ijmuiden, S 191 wurde beschädigt. (KTB F.d.S., 16.- 31.10.1944, Seiten 10/11)                                                                                                                                                                                                                                                             |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 193 | 1 | 6 | Zeile 1, Satz „Zur gleichen Zeit ...“: den Ruderschaden hatte S 197, Begleiter war S 198. Der Fehler findet sich im KTB F.d.S., wird aber auf der folgenden Seite durch den Gefechtsbericht der 8. S-Fltl korrigiert (KTb F.d.S., 1.- 15.11.1944, Seite 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 194 | 2 | 3 | Letzte Zeile : Schreibfehler, streiche AN 6764, setze AN 8764 (KTb F.d.S., 16.- 30.11.1944, Seite 11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 195 | 1 | 1 | Zeile 3 und 4, Anm. zu „Lancaster der 617. Bomber-Squadron“: Diese Staffel (WgCdr. Tait) hatte zuvor am 12.11.1944 die <i>Tirpitz</i> versenkt ( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/No._617_Squadron">https://de.wikipedia.org/wiki/No. 617 Squadron</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 195 | 2 | 4 | Zeile 1 : Die angegebene Position 56-55 07-50 O N ist dem vorangehenden Bericht nach eindeutig falsch (in der Mitte des Skagerrak), wahrscheinlich ist ein Schreibfehler, korrekte Position ist sehr wahrscheinlich 57-55 N 06-50 O <a href="http://www.navalgrid.com/find/coordinate/57.91667,6.83333">http://www.navalgrid.com/find/coordinate/57.91667,6.83333</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 196 | 1 | 1 | Zeile 1: streiche „12. November“, setze „17. Dezember“. Aus dem Kontext ist eindeutig, daß „November“ ein Schreibfehler sein muß. Aus dem vorangegangenen Text (Seite 195, Spalte 1, letzter Absatz, ist klar, daß das Datum nicht vor dem 17.12. liegen kann. Ein Befehl vom 12.12. ist aus dem KTB F.d.S. nicht zu erschließen (KTb F.d.S., 1.- 15.12.1944)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 196 | 2 | 2 | Zeile 26, ergänze den Satz „Eine Suchaktion ...“ wie folgt „Eine Suchaktion der 8. S-Fltl, die später ausgelaufen war und ihre Minen planmäßig, wenn auch unter Beschuß von zwei Zerstörern, in AN 8747 gelegt hatte, unterblieb, da die Fltl nach Kompaß- und Echolotausfall keinen genauen Standort hatte und so eine Suche sinnlos war.“ (KTb F.d.S., 16.- 31.12.1944)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 197 | 1 | 1 | Zeile 9, streiche „(15.12.)“, setze „(25.12.)“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 197 | 1 | 2 | Zeile 5 : korrekte Schreibweise des Schiffsnamens ist <i>Thornborough</i> (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 197 | 1 | 3 | Zeile 2 : bei S 186 (so auch im KTB F.d.S.) handelt es sich möglicherweise um einen „Zahlendreher“, da das Boot zur 10. S-Fltl gehörte, es könnte S 168 gemeint sein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 197 | 1 | 4 | Zeile 1: Nicht der Chef des Stabes, sondern der F.d.S., Kommodore Petersen fuhr auf S 199 (Oblt.z.S. Quistorp) mit (Frank, Hans, Die deutschen Schnellboote im Einsatz, Seite 177)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|     |   |   | <b>Kapitel „Das Jahr 1945 im Westen“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 198 | 2 | 1 | Zeile 1, Anmerkung: S 48 (i.D. 20.6.41) war damit das mit Abstand älteste Boot, das im Westen im Einsatz war                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 199 | 1 | 2 | Zeile 3 : AN 8295 bezeichnet das Marsdiep, d.h. die Einfahrt nach Den Helder ( <a href="http://www.navalgrid.com/find/square/an8295">http://www.navalgrid.com/find/square/an8295</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 199 | 1 | 3 | Zeilen 8/9, streiche „drang ... in die Humber-Mündung ein“ (Anm.: das wäre sehr übertrieben), setze „fand ... bei sehr schlechter Sicht keine Ziele“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 1/2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 201 | 1 | 1 | Zeile 15 : die angegebene Position liegt an Land; vermutlich Schreibfehler, korrekte Position 51-28 N 01-24 O ( <a href="http://www.navalgrid.com/find/coordinate/51.38333,1.4">http://www.navalgrid.com/find/coordinate/51.38333,1.4</a> )<br>Zeile 18, Anm.: das Fort liegt im Wasser, man kann dort nicht an Land gehen ( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Maunsell_Forts">https://de.wikipedia.org/wiki/Maunsell Forts</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 202 | 2 | 4 | Zeilen 5-11, Anm.: Die Staffeln 9 und 617 des RAF Bomber Command hatten am 12.11.44 mit 5,4 t schweren „Tall Boy“-Bomben den entscheidenden Angriff auf das Schlachtschiff <i>Tirpitz</i> geflogen ( <a href="https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/44-11.htm">https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/44-11.htm</a> , 12.11.44)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 203 | 1 | 1 | Zeile 6, streiche die Worte „mit Minen beladenen“; es war ein Torpedoeinsatz<br>Zeile 20, ergänze nach „... festmachen.“ den Satz „S 177 verlor kurz vor Erreichen des Wurfgebiets das Ruder, warf seine Minen unscharf und kehrte durch S 174 geleitet um.“<br>Zeile 21, ergänze zwischen „in“ und „der Humbermündung“ die Worte „AN 7314 östlich“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 11/12)<br>Zeile 22, Anm.: Die Zuordnung der Versenkung der <i>La Combattante</i> ist fragwürdig, das das Schiff in 53-22 N 01-01 O östlich des Geleitwegs sank, während die beiden Flottillen ihre Minen auf dem und westlich des Geleitwegs geworfen hatten ( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/La_Combattante_%28L19%29">https://de.wikipedia.org/wiki/La Combattante %28L19%29</a> )<br>Zeile 27, streiche „ein Südgeleit“, setze „auf dem Flandern-Geleitweg“<br>Zeile 31, ergänze nach „... entkommen.“ den Satz „Auch die 4., 6. und 9. S-Fltl waren mit je 4 Booten, die 8. S-Fltl mit 3 Booten in See. Alle Flottillen wurden von Zerstörern abgedrängt.“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 13/14 und 15/16) |



|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | Zeile 33, streiche bei 5. S-Fltl „vier“, setze „fünf“, ergänze nach „... mitfuhr.“ den Satz „S 67 (5. S-Fl.) mußte jedoch wegen Wasser im Kraftstofftank umkehren.“ (dgl., Seiten 17/18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 203 | 2 | 2 | <p>Zeile 2-4, streiche Satz „Im Gefecht ...“ komplett. S 193 war im Bunker in Ijmuiden eingeklemmt (s. S. 195) und am 8.2. durch den RAF-Bombenangriff (s. S. 202, Spalte 2) zerstört worden; keine Erwähnung in der o.a. F.d.S.-Übersicht</p> <p>Zeile 4, ergänze nach „... blieben erfolglos.“ den Satz „S 223 erhielt um 22.58 in AN 8485 einen Bombentreffer (2 Tote) ins Achterschiff, der das Boot schwer beschädigte.“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 19/20)</p> <p>Zeile 4-6, verschiebe den Satz „Auf dem Rückmarsch ...“ zu Seite 204, Spalte 2, Absatz 1, nach „... Brzemek.“ (Zeile 3), geändert in „Auf dem Rückmarsch am 25.2. ...“ (dgl., Seite 22)</p> <p>Zeile 5, streiche „Seifert“, setze „Seiffert“, der Name des Kommandanten (obwohl dauernd auch im KTB F.d.S. falsch geschrieben) lautet Seiffert (KTB 9. S-Fltl, 2. Gruppe (Gruppe Rabe), 16.6.- 4.7.1944, Anhang KTB S 145, 25.- 27.6.1944, Seite 2 (mit Originalunterschrift))</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 203 | 2 | 3 | Zeile 1, ändere „In den beiden darauffolgenden Nächten ...“ in „In der folgenden Nacht (22./23.2.) ...“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 19/20 und 21/22)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 204 | 2 | 2 | <p>Zeile 1, ändere den Satz „Wiederum ...“ in „Wiederum warfen die 2., 4., 6., 8. und 9. S-Fltl mit zusammen nur zehn Booten ...“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 21/22)</p> <p>Ergänze als letzten Satz nach „... Bandemeer.“ den Satz „Auch die 6. S-Fltl war mit 5 Booten zum Minenwerfen ausgelaufen, aber nur ein Boot, S 212, konnte seine Minen werfen.“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seite 24)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 204 | 2 | 3 | Zeile 1, ändere „... die anderen Flottillen ...“ in „... die 2. und 5. S-Fltl mit 13 Booten ...“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 205 | 1 | 1 | <p>Zeile 11 : es existierte keine „weitere“ <i>Albrighton</i>, es handelte sich um denselben Zerstörer</p> <p>Vorletzte Zeile : streiche den Satz „Es waren ...“ ersatzlos (siehe S. 204/2/3)</p> <p>(F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seite 21/22 und 23/24)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 205 | 1 | 6 | <p>Zeile 1 und 2, streiche S 202 und S 703 (vorzeitig umgekehrt)</p> <p>(F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“, Seiten 25/26 und Anhang „Erfolge der 4. S-Flottille“, Seite 48)</p> <p>Zeile 5, ergänze nach „... gelegen hatten.“ den Satz „In derselben Nacht warf die 9. S-Fltl mit 4 Booten Minen auf dem Schelde-Geleitweg und mussten sich erst mit MGB, dann mit Zerstörern herumschlagen, die 6. S-Fltl kam mit nur 2 Booten gegen die starke Sicherung nicht durch.“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 25/26)</p> <p>Zeile 9, ergänze nach „... umkehren.“ die Sätze „Der 2. S-Fltl mit sechs Booten und der 5. S-Fltl mit fünf Booten ging es genauso. Die 6. S-Fltl brach ihre Minenunternehmung mit vier Booten mangels Sicht ebenfalls ab. In derselben Nacht fuhr die 9. S-Fltl mit vier Booten einen Einsatz mit Linsen, die um 23.27 in AN 8718 l.u.E. = 51-36 N 02-10 O ausgesetzt wurden.“ (dgl., Seiten 25/26 und 27/28)</p> <p>Zeile 9-14, streiche alles von „Ähnlich ... bis „... mußte.“ Neuer Text „Ähnlich verlief ein Vorstoß aller 5 Flottillen in der Nacht zum 14. März. In der Nacht zum 18. März mußten die 4. und 9. S-Fltl mit zusammen zehn Booten einen Torpedoeinsatz in der Themsemündung wegen schlechter Sicht abbrechen. Die anderen drei Flottillen warfen Minen, die 5. mit sechs Booten 36 LMB vor Cromer, die 2. mit sieben und die 6. mit sechs Booten 36 bzw. 28 Minen (LMB und ELM) auf dem Themse-Schelde-Geleitweg.“ (dgl., Seiten 27/28 und 29/30)</p> <p>Zeile 15/16, streiche „S 211“ (nicht eingesetzt), „S 222“ (Wassereinbruch, umgekehrt), „S 705“ (nicht eingesetzt), „S 706“ (Maschinenausfall, umgekehrt), ergänze „S 223“, streiche „42 Minen“, setze „23 LMB“, streiche „vor der britischen Ostküste“, setze „nordöstlich von Lowestoft in AN 7639 r.o.V.“ (dgl., Seiten 33/34)</p> |
| 205 | 2 | 1 | <p>Zeile 1 und 2, streiche „operierten ... Route.“, setze „... warfen die 2., 4., 5. und 9. S-Fl. mit zusammen 19 Booten insgesamt 110 Minen an verschiedenen Stellen der britischen Ostküste, die 2. vor dem Humber, die 5. bei Cromer und die 4. und 9. vor Orfordness.“</p> <p>Zeile 2, ergänze vor „... Minen ...“ die Worte „... in der Nacht 17./18.3. legten ...“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 205 | 2 | 2 | <p>Zeile 1, streiche „Ein erneuter Vorstoß der 4. S-Fl. ...“ setze „Ein gemeinsamer Vorstoß der 4., 5., 6. und 9. S-Fltl mit zusammen 17 Booten gegen einen Geleitzug bei Lowestoft in der Nacht 21./22.3. blieb wegen schlechter Sicht und starker Abwehr, die alle Boote abdrängte, ohne Erfolg.“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 35/36)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|             |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |   |   | Zeile 5/6, ändere den Satz in „Am Abend des 21. März war auch die 2. S-Fl. zu dem gemeinsamen Vorstoß ausgelaufen.“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 206         | 1 | 2 | <p>Zeile 2, streiche „4. und“, da nicht zutreffend.</p> <p>Zeile 4, ergänze hinter „... verwickelt.“ die Sätze „Es gelang jedoch, 24 LMB planmäßig zu legen. Ein gleichzeitiger Torpedoeinsatz der 4. S-Fltl mit 3 Booten blieb erfolglos.“</p> <p>Zeile 4-8, verschiebe die Sätze „In der Nacht ...“ bis „... abgedrängt.“ zum Beginn des übernächsten Absatzes anstelle der zu streichenden Sätze „Die 4. S-Fltl ...“ bis „... beschossen.“, denn die Beschädigung von S 205 gehört inhaltlich zum Satz „Schon auf dem Anmarsch ...“.</p> <p>Zeile 4, streiche dabei im Satz „In der Nacht ...“ das Datum „25.“, setze „26.“<br/>(F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 37/38 und 39/40)</p> |
| 206         | 1 | 3 | Der ganze Absatz ist mit Anfang „Auf Minen sanken ...“ zur vorhergehenden Seite 205, Spalte 2, Absatz 1 zu verschieben, da die Verluste nicht vor dem Legen der Minen eingetreten sein können und die 9. S-Fltl ihre Minen wetlich von 03.00 O gelegt hatte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 206         | 1 | 4 | <p>Zeile 1, streiche Sätze „Die 4. S-Fltl ...“ bis „... fehl.“, Nur die 9. S-Fltl konnte ihre 24 LMB im oberen Drittel von AN 8759 werfen.“<br/>(F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 39/40)</p> <p>Zeile 5, der Satz „Auf den Minen ..“ muss neuer Absatz werden „Auf den auf dem Schelde-Geleitweg geworfenen Minen sanken weiterhin ..“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 207         | 1 | 1 | Ergänze am Schluß nach „...-Bunker.“ Den Satz „Ein Torpedoeinsatz der 4., 6. und 9. S-Fltl in derselben Nacht gegen den Themse-Schelde-Geleitweg wurde wegen schlechter Sicht (23.30 Rückmarschbefehl durch den führenden Flottillenchef Korv.kapt v. Mirbach) abgebrochen.“ (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 39/40 und 41/42)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 207         | 1 | 2 | <p>Zeile 2/3 : streiche S 205, S 304 (F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“, Anhang „Einsatzmeldung 4. S-Flottille“ für 7./8. April 1945 )</p> <p>Zeile 14, Schreibfehler „Wienke“ statt „Wiencke“, vgl. Zeile 6</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 207         | 1 | 4 | Letzte Zeile : streiche den Satz „S 205 ..“ komplett, da nicht zutreffend<br>(F.d.S., Tabellenübersicht „Einsätze 1945“ Seiten 43/44)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 207         | 2 | 1 | <p>Zeile 2, streiche „48“, setze „13“</p> <p>Zeile 4, Schreibfehler <i>Hambleton</i> statt <i>Hambledon</i></p> <p>Zeile 6 Anm.: Gemäß Übersicht FdS erhielt das Boot einen 5,7 cm-Treffer in Abt. VI</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 207         | 2 | 2 | Zeile 4, ergänze hinter „... entziehen.“ den Satz „Die beiden anderen Flottillen konnten ohne Feindberührung 47 LMB in AN 8758, 8757 und (749 legen.“ Zeile 7/8, Anm.: Der Position zufolge muß der Verlust der <i>Gold Shell</i> auf den von der 9. S-Fltl am 26.3. in AN 8759 o. Drittel gelegten Minen (s. Seite 206) eingetreten sein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Bild S. 1   |   |   | Beim Bild links oben kann es sich nicht um S 79 handeln. Es ist ein Boot des Typs S 30, erkennbar an dem nach oben gerundeten hinteren Abschluß des Backdecks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Bild S. 4   |   |   | Dies Bild zeigt kein Boot des Typs S 38. Der gerundete Übergang vom Back- zum Hauptdeck ist Merkmal eines Original-Kalottenboots (d.h. S 130 ff.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Bilder S. 7 |   |   | Anm.: Das Eichenlaub zum Ritterkreuz wurde an die ersten acht abgebildeten Personen (zeitlich in dieser Reihenfolge) verliehen, von Töniges (13.11.42) bis zu v. Mirbach (15.6.44), dasselbe gilt für die folgenden Ritterkreuzträger von Opdenhoff (16.5.40) bis Matzen (2.5.45)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|             |   |   | <b>Kapitel „Schnellboote in der Ostsee 1944/45“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 209         | 1 | 2 | Ergänze bei „Nolte“ „(Kptlt 1.3.44)“, bei „Nitsche“ „(Kptlt 1.4.44)“<br>(Rangliste der Kriegsmarine, Stand 1. September 1944, Seiten 57 und 59)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 209         | 1 | 3 | Zeile 10, ergänze nach „... mußte ...“ „am 24.2. ...“ (KTB 6. S-Fltl, 16.- 29.2.1944, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 209         | 2 | 1 | Ergänze am Schluss nach „... solchen.“ den Satz „S 97 erhielt bei diesem Gefecht einen Treffer in die Kalotte (3 Tote).“ (KTB 6. S-Fltl, 16.- 31.5.1944, Seite 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 209         | 2 | 2 | <p>Zeile 14, streiche „16. Juni“ und „Helsinki“, setze „15. Juni“ und „Baltischport (Paldiski“.</p> <p>Zeile 16, ergänze nach „... Libau.“ den Text „Am 17.6. morgens erreichte die Flottille Kiel, bei der Weiterfahrt fuhr der Flottenchef, Generaladmiral Schniewind, bis Rendsburg auf dem Führerboot S 90 mit. Das Auslaufen aus dem Kanal verzögerte sich wegen Bombenschadens an einem Schleusentor in Brunsbüttelkoog um 24 Stunden.“ (KTB 6. SFltl, 15.- 30.6.1944, Seite 1)</p> <p>Letzte Zeile, streiche „26.“, setze „25.“ (Juni) (dgl., Seite 2)</p>                                                                                                                                         |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 209 | 2 | 3 | Zeile 5, streiche „Kommodore“, setze „Kapitän zur See“ (Beförderung zum Kommodore erst am 23.9.1944 ( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Rudolf_Petersen_%28Marineoffizier%29">https://de.wikipedia.org/wiki/Rudolf_Petersen_%28Marineoffizier%29</a> ))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 210 | 1 | 2 | Ergänze am Schluss nach „... zugeteilt.“ den Text „Die Boote S 92 und S 98 wurden noch in Linz nach Wiedereinbau der Motoren am 24.8. angehalten, wieder auseinandergebaut und in die Heimat zurücktransportiert. Die Boote S 86 und S 89 hatten schon vorher am 8.8. den Marsch auf der Donau angetreten. Am 24.8. erreichte sie bei Orsova (km 995, 44-43 N, 22-24 O) der Rückmarschbefehl. Am 25.8. wurden die Boote der Donauflottille, Kampfgruppe „Eisernes Tor“, zugeteilt. Am 21.9. waren die Boote wieder in Linz. S 92 und S 98 kamen nach Wiederherstellung Anfang 1945 zur 5. S-Fl., S 86 und S 89 zur 1. Schulflottille und die vier „Finnland-Boote“ S 64, S 83, S 99 und S 117 schon im September 1944 zur 2. Schul-Fltl.“ (KTB F.d.S., 16.- 31.8.1944, Anhang II „Organisation“, dgl., 1.- 15.1. 1945, „Taktische Gliederung“ Stand 1.1.1945, KTB 2. S-Schul-Fltl, 1.10.1944, Deckblatt, KTB S 86/S 89 15.- 31.8.1944 und Frank, Hans, Die deutschen Schnellboote im Einsatz, Seiten 140/141)                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 210 | 1 | 3 | Zeile 9, ergänze in „Die 2. Schulflottille ...“ nach „(15.7.)“ die Worte „... und S 110 und S 116 zwischen dem 6. und 15. 7. ...“ (KTB F.d.S., 1.- 15.7.1944, Anhang „Taktische Gliederung des F.d.Schn.-Verbandes“, Stand 1.7.1944, Seite 2, und KTB F.d.S., 15.- 31.7.1944, Seite 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 210 | 2 | 2 | Zeile 1 : streiche fünf, setze sechs (Boote) : S 65, S 67, S 68, S 80, S 85, S 120 (KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.8.1944, Seiten 7/8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 211 | 1 | 1 | In der Aufstellung ist zu ändern :<br>S 67 – Lt.z.S. – ergänze: d.R. - Heiko Buddecke<br>S 68 – streiche ObStrm Heinz Deppe, setze Oblt.z.S. Fritz Schay<br>S 85 – streiche Lt.z.S. Albrecht Pillet, setze Oblt.z.S. Schorbach<br>S 116 – streiche Oblt.z.S. Stohwasser, setze ObStrm Heinz Deppe<br>(KTB F.d.S., 1.- 15.9.1944, Anhang „Taktische Gliederung des F.d.Schn.-Verbandes“, Stand 1.9.1944 und KTB 5. S-Fltl, 1.- 15.9.1944, Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 211 | 1 | 3 | Zeile 3, ergänze hinter „(Suursaari)“ die Worte „in AO 3297 (60 03 N 27 00 O)“<br>Zeile 12, Schreibfehler, streiche „14.11.“, setze „14.9.“ (siehe Kontext)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 211 | 2 | 2 | Zeile 1, ergänze im Satz „Am 22.9. ...“ nach „TMB“ „vor der Einfahrt nach Reval (Tallinn) ...“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 30.9.1944, Seite 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 211 | 2 | 4 | Zeile 2, Schreibfehler, streiche „S 183“ (bei 10. S-Fltl im Einsatz, vgl. Seite 189/1), setze „S 83“<br>KTB 10. S-Fltl, 16.- 31.8.1944, Deckblatt, KTB 2. S-Schul-Fltl, 1.- 15.10.1944, Deckblatt/Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 212 | 1 | 2 | Zeilen 3-9, Anm.: Die Sperren „Olympia“ und „Olympia II“ wurden von beiden (!) Flottillen gemeinsam geworfen.<br>(KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.10.1944, Seiten 2/3, KTB 2. S-Schul-Fltl, dgl., Seite 3)<br>Streiche den Satz „Bei einem ...“, ergänze folgenden Text: Am 25.10.44 fuhren S 67 und S 110 den Oberbefehlshaber der Heeresgruppe Nord, Generalfeldmarschall Schörner, und den Admiral Östliche Ostsee, Admiral Bucharidi, von Windau nach Sworbe. Während sowjetischer Luftangriffe auf dem Hinmarsch wurde irrtümlich ein eigenes Jagdflugzeug abgeschossen, S 67 durch Raketentreffer beschädigt. In Sworbe wurden durch Pierteile bei S 67 die Propeller beider Außenwellen, bei S 110 der Mittelpropeller beschädigt; beim Rückmarsch erfolgten sowjetische Luftangriffe, S 67 wurde durch Raketentreffer, S 110 durch Bombentreffer und nachfolgenden Brand beschädigt. S 67 ging bei S 110 längsseits, übergab Personen und Verwundete an S 76 der 2. Schulflottille, die zur Unterstützung ausgelaufen war. S 117 der 2. Schulflottille ging bei S 110 längsseits und unterstützte die Löscharbeiten. Der Brand auf S 110 wurde schließlich mit Unterstützung durch M 19 gelöscht, danach liefen die Boote in Windau ein.“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 31.10.1944, Seiten 5-7, KTB 2. S-Schul-Fltl, dgl., Seite 5) |
| 212 | 1 | 4 | Die ersten Sätze des Absatzes von „Im November ..“ bis „... verseuchte.“ (Spalte 2, Zeile 1) sind entsprechend ihrem Inhalt zur Seite 213 hinter den 1. Absatz „... Kurland.“ zu verschieben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 212 | 2 | 1 | Zeile 16, streiche „10.35“, setze „12.00“ (KTB 5. S-Fltl, 16.- 30.11.1944, Seite 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 213 | 1 | 1 | Zeile 5, Schreibfehler, ergänze „Lanflottille“ zu „Landungsflottille“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 213 | 1 | 2 | Der Absatz „Am 1.11. ...“ passt vom historischen Ablauf her nicht an diese Stelle. Er ist nach vorn auf Seite 212, Spalte 1, als 4. Absatz (nach „... TK-9.“) zu verschieben, d.h. gegen den im vorangehenden Kommentar erwähnten Absatz „Im November ...“ zu tauschen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 213 | 1 | 3 | Zur Auflistung:<br>bei S 64 streiche ObStrm Schenke, setze Oblt.z.S. Bernhard Wülfing<br>bei S 81 streiche Oblt.z.S. Bernhard Wülfing, setze „ohne Kommandant, in der Werft“ (KTB 2. S-Schul-Fltl, 1.- 15.12.1944, Seite 1 (Deckblatt))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 213 | 1 | 4 | Zeile 2, ergänze nach „7 Boote“ „(4 Boote der 5. S-Fltl und 3 Boote der 2. S-Schul-Fltl)“<br>Zeile 4, ergänze nach „Bootszahl“ „(3 Boote der 5. S-Fltl und 4 Boote der 2. S-Schul-Fltl)“<br>Ergänze am Schluss nach „... abgesetzt.“ die Sätze „Die Minenunternehmung vor Pernau wurde in der Nacht zum 2. Januar 1945 vor Dünamünde noch einmal wiederholt. Ein Einsatz zur Rettung von Überlebenden der Zerstörer Z 35 und Z 36, die am 12.12.44 auf Minen verlorengegangen waren, hatte wegen Seegangs abgebrochen werden müssen.“<br>(KTB 2. S-Schul-Fltl, 1.- 15.12.1944, Seite 4 und dgl., 1.- 15.1.1945, Seite 2)                                                                                                                                                                                                    |
| 214 | 1 | 2 | Zeile 8, ergänze bei S 708 „(Oblt.z.S. Karl Silies)“, bei S 218 „(Oblt.z.S. Günther Lutherer)“<br>(KTB 1. S-Fltl, 1.- 15.1.1945, Deckblatt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 215 | 1 | 1 | Zeile 3, streiche Lt.z.S. (Runge), setze Oblt.z.S. Dies ist ein Abschreibefehler aus dem KTB des F.d.S, wo am 1.12.44 Runge schon als Oblt.z.S. aufgeführt ist (KTB F.d.S., 1.- 15.12.1944, Anhang „Taktische Gliederung des F.d.Schn.-Verbandes“, Stand 1.12.1944, Seite 2)<br>(s. auch Seite 213, Spalte 1, Absatz 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 215 | 2 | 2 | Zeile 2, streiche den Satz „Nach dem Fall ...“ komplett, ergänze im nächsten Satz nach „... versenkten ..“ das Wort „irrtümlich ...“<br>Letzter Satz : Es wurden 78 Überlebende gerettet<br>(Frank, Hans, Die deutschen Schnellboote im Einsatz, Seite 144)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 216 | 2 | 1 | Zeile 4, streiche „6. Mai“, setze „3. Mai“, siehe Kommentar zu Seite 219/1/3<br>( <a href="http://www.s-boot.net/sboote-km-ostsee.html">http://www.s-boot.net/sboote-km-ostsee.html</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 216 | 2 | 2 | Auflistung : Gemäß einer Übersicht „Taktische Gliederung des F.d.Schn.-Verbandes“, Stand 1.4.45, gehörten zur 5. S-Fltl auch die Boote S 65, Oblt.z.S. Schmölzer, und S 98, Lt.z.S. Horkisch, aber nicht S 110 (1.4.45 bei 3. Schul-Fltl, 8.5.45 bei 10. S-Fltl gemeldet)<br>(Taktische Gliederung des F.d.Schn.-Verbandes, Stand 1.4.45 und Seite 218, Spalte 2, Abs. 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 217 | 1 | 1 | Zeile 8 : Zahl und Nummern der beteiligten Boote sind nicht vollkommen klar, siehe vorangegangene und folgende Anmerkung(en)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 218 | 1 | 4 | Zeile 10, streiche „S 226“; da S 226 (s. S 215, Spalte 2, Absatz 1) nicht zur 1. S-Fl. zurückgekehrt war und am 3.5. versenkt wurde, kann es nicht bei den (vier) „Libau-Booten“ gewesen sein.<br>Zeile 11, streiche „sechs“, setze „sieben“, streiche „S 110“; das Boot lag am 8.5. mit 10. S-Fltl in der Geltinger Bucht (s.u.), ergänze „S 65“ und „S 98“.<br>Zeile 12, streiche „sechs“, setze „acht“ (zählbar)<br>Anm.: Wenn tatsächlich 19 S-Boote von Libau ausliefen waren es also vier Boote der 1. S-Fltl, nämlich S 217, S 218, S 225 und S 707, sieben Boote der 5. S-Fltl : S 48, S 65, S 67, S 85, S 92, S 98 und S 127 (vgl. 216-2-2, ohne das nicht fahrfähige S 132 (Seite 216, Fußnote 3)) und acht Boote der 2. S-Schul-Fltl (wie angegeben)                                                             |
| 218 | 2 | 4 | Zeilen 4/5, 6 und 8, streiche 1. und 5. S-Fl. und 2. S-Schul-Fl. in toto, Anm.: Zum Zeitpunkt der Kapitulation lagen in der Geltinger Bucht die 10. S-Fltl (4 Boote, dabei S 110, das daher nicht mit der 5. S-Fltl nach Kurland gefahren sein kann), die Boote S 196 und S 227 und die 3. Schul-Fltl. mit 20 Booten, zusammen 26 Boote. Für diese Boote erfolgte am 8.5.45 eine Musterung (so auf dem bekannten Foto erkennbar).<br>Die „Kurland-Flottillen“ 1. S-Fltl, 5. S-Fltl und 2. S-Schul-Fltl waren zu diesem Zeitpunkt noch in See und liefen erst am 9.5.abends in Gelting ein. Für deren Boote erfolgte am 11.5. eine letzte (nicht fotografierte, zweite) Flaggenparade<br>( <a href="http://www.s-boot.net/sboote-kriegsmarine-musterung.html">http://www.s-boot.net/sboote-kriegsmarine-musterung.html</a> ) |
| 219 | 1 | 1 | Zeile 2, Schreibfehler, streiche „54-16 N“, setze „54-56 N“ (die angegebene Position liegt auf Land in Flintbek südlich von Kiel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 219 | 1 | 3 | Zeilen 1-3 : Oblt.z.S.d.R. v. Glasenapp versenkte sein Boot nach eigenem Bericht ohne Schäden schon am 3.5.45 in aussichtloser Lage in der beschriebenen Position.<br>( <a href="http://www.s-boot.net/sboote-km-ostsee.html">http://www.s-boot.net/sboote-km-ostsee.html</a> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |   | <p>Zeile 5, ergänze bei S 191 „(Kptlt Horst Weber)“</p> <p>Ergänze am Schluß nach „... versenkt.“ den Absatz „Am 5.5. hielten zwei Schnellboote der 3. Schulflottille, dabei S 68, vor der Flensburger Förde den Minensucher M 612 an, dessen Besatzung gemeutert hatte und nach Flensburg fahren wollte. Sie zwangen das Boot unter Drohung eines Torpedoeinsatzes zum Stoppen und enternten es.“</p> <p>(Gespräch Landesbischof a.D. Eduard Lohse mit dem Autor am 21.9.2013)</p> <p>Nach dem folgenden Kriegsgericht wurden elf der Meuterer hingerichtet. Dieses Geschehen bildet den Inhalt des in der DDR entstandenen Films „Rottenknechte“.</p> <p>(<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Rottenknechte_%28Fernsehfilm%29">https://de.wikipedia.org/wiki/Rottenknechte_%28Fernsehfilm%29</a>)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 219 | 1 | 4 | <p>Zeile 2, Schreibfehler, streiche nach „8. S-Fl. mit ...“ „S 192“ (23.12.1944 gesunken, s. S. 196), setze „S 197“ (vgl. Seite 208, Spalte 1, Absatz 3)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 219 | 2 | 3 | <p>Ergänze am Schluß nach „... bestehen.“ die Sätze „Die mehr als 40 Schnellboote lagen noch wochenlang in der Flensburger Innenförde, bewacht von einem britischen Zerstörer. Erst im Juli 1945 wurden die Boote dann nach Wilhelmshaven verlegt.“</p> <p>(Gespräche Oblt.z.S. a.D. Gunnar Kelm mit dem Autor)</p> <p>Ergänze weiterhin „Die Schnellboote selbst erwiesen sich als langlebig. In den Marinen Norwegens und Dänemarks fuhren insgesamt mehr als zwanzig Boote noch bis 1951 (dann 6 Boote von Norwegen an Dänemark abgegeben) bzw. bis zum Anfang der 60er Jahre zur See. Das Schnellboot <i>Viben</i> der dänischen Marine (ex S 68) wurde 1965, das Erprobungsboot MC 485 der italienischen Marine (ex S 67) erst 1966 (!) außer Dienst gestellt.“ (Seiten 254-256, <a href="https://it.wikipedia.org/wiki/MC_485">https://it.wikipedia.org/wiki/MC_485</a>, <a href="http://navalhistory.dk/Danish/Skibene/T/T62_Viben(1955).htm">http://navalhistory.dk/Danish/Skibene/T/T62_Viben(1955).htm</a>)</p> <p>„Nach der Aufstellung der Bundesmarine prägten die Kapitäne Birnbacher, Haag, Kemnade, Klug, Klose, Künzel, Matzen, Meyering, Albert und E.G. Müller, Rabe, Schay und Wülfig das Gesicht der neuen Schnellbootwaffe.“ (<a href="http://www.s-boot.net/sboote-bundesmarine.html">http://www.s-boot.net/sboote-bundesmarine.html</a>)</p> |
| 221 | 1 | 3 | <p>Zeile 7, Anm.: Die Verluste im Jahr 1943 betrugen bis zum 30.8.43 vierzehn (14) Boote: S 104, S 71, S 35, S 70, S 75, S 119, S 29, S 59, S 102, S 77, S 44, S 66, S 137 und S 121 (Seiten 254 und 255)</p> <p>Zeile 10, Anm.: Im Zeitraum Januar bis August (einschließlich) 1943 wurden bei der Lürssen-Werft 17, bei der Schlichting-Werft 8 Boote in Dienst gestellt, Zusammen also 25 Boote (Seiten 246, 247)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 222 | 2 | 3 | <p>Ergänze nach „... produziert.“ die Sätze „Das war jedoch nicht das Ende. Ab 1957 war der MB 518 der Standardmotor der Schnellboote der Bundesmarine, eingebaut auf zwanzig Booten der <i>Jaguar</i>-Klasse (Kl. 140) und zehn Booten der <i>Zobel</i>-Klasse (Kl. 142)</p> <p>(Gröner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-2015, Band 9/1 „Die Schiffe und Boote der Bundesmarine, ihrer Vorgänger nach 1945 und der deutschen Marine, hrsg. von Peter Schenk und Reinhard Kramer, 2. Auflage (2019), Seiten 72 und 76)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 225 | 2 | 1 | <p>Ergänze am Schluß : „Die Darstellung des F.d.S., Kommodore Rudolf Petersen, wäre aus historischer Sicht unvollkommen ohne einen Hinweis auf ein Kriegsgerichtsverfahren, das am 10.5.45 an Bord des Begleitschiffs <i>Buea</i> durchgeführt wurde und mit der Verurteilung und Hinrichtung von drei Soldaten endete. Der damit verbundene Konflikt und die Verantwortung Petersens sowie die in der Nachkriegszeit deswegen gegen ihn geführten Prozesse sollen hier nicht ausführlich dargestellt werden. Vielmehr wird verwiesen auf das von Vizeadmiral a.D. Hans Frank (+ 2019) und Fregattenkapitän a.D. Norbert Rath gemeinsam verfasste Buch „Kommodore Petersen – Ein Leben in Licht und Schatten unteilbarer Verantwortung“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 226 | 1 | a | <p>Anm.: Es werden Quellen angegeben, die nicht existieren. So liegen z.B. für keine Flottille KTB des Zeitraums 16.7.- 31.7.1943 und für die West-Flottillen keine KTB der Zeiträume 16.8. - 15.9.1943 und 1.- 15.6.1944 vor.</p> <p>Die Quellen „KTB 2. Schnellbootsschulflottille“ „KTB 21. Schnellbootsflottille“ und „KTB 22. Schnellbootsflottille“ wurden offensichtlich genutzt, sind aber nicht angegeben</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 229 | 1 | A | <p>Ergänze</p> <p>Abt. = Abteilung (des Bootskörpers)</p> <p>ASDIC = Anti Submarine Detection Investigation Committee (Unterwasser-Ortungsgerät mit Aktivschall)</p> <p>ASM = Admiral Schwarzes Meer</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     |   | Ä | <p>Ergänze ÄK = „Ärger Karl“ = (Dienst-)Ältester Kommandant (in einer Flottille)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|     |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   | B | Ergänze BB/Bb = Backbord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|     |   | C | Ergänze C-in-C = Commander in Chief (brit. Bereichsbefehlshaber)<br>Ergänze Cdr. = Commander (USN/RN)                                                                                                                                                                                                                                             |
|     |   | E | Ergänze E.K.K. = Erprobungskommando für Kriegsschiffneubauten<br>Ergänze EMC = Einheitsmine Typ C                                                                                                                                                                                                                                                 |
|     |   | F | Ergänze FAT = Flächenabsuchender Torpedo<br>streiche FKpt., setze Freg.Kapt. (in der Kriegsmarine verwandte Abkürzung)<br>Ergänze FT = Funktelegraphie(- Gerät oder -Spruch)                                                                                                                                                                      |
|     |   | I | füge ein „(Ing.) = Marineoffizier der Ingenieurslaufbahn (hinter dem Dienstgrad)“                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|     |   | K | Ergänze KFK = Kriegsfischkutter<br>streiche KKpt., setze Korv.Kapt. (in der Kriegsmarine verwandte Abkürzung)<br>streiche Kptlt., setze Kaptlt. (in der Kriegsmarine verwandte Abkürzung)                                                                                                                                                         |
|     |   | L | Ergänze<br>LG = Leuchtgranaten<br>LMB = Luftmine Typ B<br>LMF = Luftmine Typ F<br>LtCdr. = Lieutenant-Commander (USN/RN)<br>Lt.z.S. = Leutnant zur See<br>LUT = Lageunabhängiger Torpedo                                                                                                                                                          |
|     |   | M | Ergänze<br>MAS = Motoscafo Armato Silurante = Motor-Torpedoboot (It. Marine)<br>MarStArzt = Marinestabsarzt<br>MaschGefr = Maschinengefreiter<br>MaschObGefr = Maschinenobergefreiter<br>MG = Maschinengewehr<br>MIAG = Mühlenbau und Industrie Aktiengesellschaft (Maschinenbau, Kranbau)<br>MK = Maschinenkanone<br>Ms-Fl. = Minensuchflottille |
|     |   | O | Ergänze Oblt.z.S. = Oberleutnant zur See<br>streiche ObBtsmt. = Oberbootsmaat, setze ObBtsm = Oberbootsmann<br>ObBtsmMt = Oberbootsmannsmaat<br>ObStrm = Obersteuermann                                                                                                                                                                           |
|     |   | P | Ergänze Pak = Panzerabwehr-Kanone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|     |   | R | Ergänze RAF = Royal Air Force<br>Ergänze R-Fl. = Räumboots-Flottille<br>Ergänze RZA = Rohrzielapparat                                                                                                                                                                                                                                             |
|     |   | S | Ergänze:<br>SGB = Steam Gun Boat<br>S.L.D. = Schnellboots-Lehrdivision<br>STAVKA = Hauptquartier des Kommandos des Obersten Befehlshabers (sowj.)<br>STB/Stb = Steuerbord<br>St.G. = Sturzkampfgeschwader (Luftwaffe)<br>Streiche Strm. = Steuermann, setze StrmMt = Steuermannsmaat                                                              |
|     |   | T | Streiche TK, setze TKA<br>Ergänze TMB = Torpedomine Typ B                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     |   | U | Ergänze UMB = U-Boot-Abwehrmine Typ B<br>Ergänze USAAF = United States Army Air Force                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     |   | W | füge ein „(W) = Marineoffizier der Waffenlaufbahn (hinter dem Dienstgrad)“                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 237 | 2 | 2 | Der Eintrag „ <i>Hambleton</i> “ trifft nur auf Seite 171 zu (USS <i>Hambleton</i> (DD 455). Seite 207 betrifft den brit. Geleitzerstörer <i>Hambledon</i> (L.37)                                                                                                                                                                                 |
| 243 | 1 |   | Bei der 5. Schnellbootsflottille fehlt das Boot <i>S 48</i> (KTB F.d.S., 1.- 15.1.1945, Seite 32)                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 243 | 2 |   | Bei der 8. Schnellbootsflottille war <i>S 193</i> nicht nur aKB, sondern durch Trümmer blockiert<br>Bei der 9. Schnellbootsflottille, <i>S 167</i> , „ändere Seifert“ in „Seiffert“<br>Bei der 10. Schnellbootsflottille war <i>S 186</i> seit 1.1.1945 auf längere Zeit aKB                                                                      |
| 244 | 1 |   | Bei 2. Gruppe (ehem. 7. S-Flottille) streiche „ <i>S 153</i> “ (Verlust 12.6.44), setze „ <i>S 155</i> “                                                                                                                                                                                                                                          |
| 244 | 2 |   | Bei der 2. Schnellboots-Schulflottille, Boot <i>S 69</i> , ändere „Lt.z.S.“ (Runge) in „Oblt.z.S.“ (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                         |
| 246 |   |   | Zeile 7: streiche Indienststellung am 19.10.41, <i>S 63</i> wurde bereits am 2.10.1941 i.D. gestellt                                                                                                                                                                                                                                              |

|     |   |       |                                                                                                                                                                           |
|-----|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 254 | 1 | S 32  | Verlust nicht 50.52n 01.30o, sondern 50.42n 01.00 e (BF 3343) Quelle KTB                                                                                                  |
| 254 | 2 | S 38  | Verlustort 52.28 N 02.10 O ist nicht im Kanal, sondern östlich von Orfordness                                                                                             |
| 254 | 2 | S 41  | Verlustort 52.22n 02.53e ist nicht "Kanal" sondern "Hoofden"                                                                                                              |
| 254 | 2 | S 43  | Verlustort nicht 58.30n, sondern <u>59</u> .30n 22.54e "nw-lich Odensholm (Fehler auch im KTB )                                                                           |
| 254 | 2 | S 46  | Verlustposition-Länge 35.25e muß falsch sein (Küstenlinie bei Feodosia), vermutlich 1 Grad östlicher in 36.25e (südl. der Straße von Kertsch), Breite 45.01n stimmt       |
| 254 | 2 | S 53  | Verlustort 52.28n 02.55e nicht "Dover" sondern "östl. Lowestoft"                                                                                                          |
| 254 | 2 | S 55  | Verlustort-Länge 17 07e falsch, Vela Luka an West(!)seite Korcula in 16.43e, Breite korrekt                                                                               |
| 254 | 2 | S 64  | Ergänze: 1951 an DK, 8.10.1953 i.D. als „Stormfuglen“, 20.10.1962 a.D.                                                                                                    |
| 254 | 2 | S 68  | Ergänze: 7/1947 an DK, 3.11.1953 i.D. als „Viben“, 13.9.1965 a.D                                                                                                          |
| 254 | 2 | S 70  | Verlustort nicht "Kanal", sondern „östl. Great Yarmouth“                                                                                                                  |
| 255 | 1 | S 72  | Verlust am 23.8.44 in Konstanz (+)                                                                                                                                        |
| 255 | 1 | S 74  | Verlust 07:51 (wenn es schon so genau sein soll) Quelle: KTB                                                                                                              |
| 255 | 1 | S 75  | Verlustort <u>vor</u> , nicht (in) Ijmuiden                                                                                                                               |
| 255 | 1 | S 76  | Ergänze: genutzt als Zielfahrzeug "Tarva"                                                                                                                                 |
| 255 | 1 | S 77  | Verlustort nicht „westl. Ostende“, sondern "nördl. Dünkirchen"                                                                                                            |
| 255 | 1 | S 79  | Ergänze: 15.7.1950 i.D, als "T 58", 6.10.1954 a.D.                                                                                                                        |
| 255 | 1 | S 85  | Schreibfehler: nicht Storni, sondern Storm, gem. dän. website Kollision am 26.4.1963                                                                                      |
| 255 | 1 | S 87  | streiche bei Luftangriff "19.5.", Angriff 20.5. 03.45 (KTB)                                                                                                               |
| 255 | 1 | S 88  | Position falsch (Mitte Nordsee / westl Skagerrak), korrekt AN 8159 l.u. = 53.06 N 02.50 O                                                                                 |
| 255 | 1 | S 89  | Ergänze: Wrack 2000 noch vorhanden                                                                                                                                        |
| 255 | 1 | S 90  | Streiche „Verbleib?“, ergänze: 17.2.1945 bei Hanesholmen (No) aufgelaufen, später geborgen u nach Stavanger geschleppt, nicht repariert, vor Ort 1947 abgebrochen         |
| 255 | 1 | S 91  | Verlustort 49.47n 02.21e ist an Land südl. Amiens, korrekt ist 49.54n 00.30e (östl. Fécamp)                                                                               |
| 255 | 1 | S 94  | Verlustort nicht "Kanal" sondern „nordöstl. Great Yarmouth“                                                                                                               |
| 255 | 1 | S 96  | Verlust in AN 8475 r.K.m. = 52.09n, 02.20e (Qu KTB)                                                                                                                       |
| 255 | 1 | S 97  | Ergänze: 7/47 an DK, i.D. 10.1.1953 als „Ravnen“, a.D. 1.5.62                                                                                                             |
| 255 | 1 | S 98  | Streiche alles hinter „Beute“, 1945 an Norwegen, 1945 oder 1946 in Horten im Sturm losgerissen und auf Ostoeysa gestrandet                                                |
| 255 | 1 | S 103 | Verlustort 54.16 N 10.07 O falsch (an Land südl. von Kiel), korrekt (ca.) 54.56 N 10.03 O                                                                                 |
| 255 | 1 | S 104 | Verlustort nicht "Kanal" sondern „östl. Great Yarmouth“                                                                                                                   |
| 255 | 1 | S 106 | Verlustort nicht 58.30n, sondern <u>59</u> .30n 22.54e "nw-lich Odensholm (wie S 43)                                                                                      |
| 255 | 1 | S 107 | Ergänze: i.D. 15.4.1948 als „T 52“ (1. KM-S-Boot in DKM), 1951 „Gribben“, a.D. 25.4.1960                                                                                  |
| 255 | 1 | S 108 | Ergänze: Boot am 5.5.1945 in der Geltinger Bucht gestrandet                                                                                                               |
| 255 | 1 | S 108 | Verlustort nicht „brit. SO-Küste“, sondern „Nordsee“                                                                                                                      |
| 255 | 2 | S 115 | Ergänze: nicht in Dienst, nur Ersatzteillager                                                                                                                             |
| 255 | 2 | S 117 | Ergänze: 5.1.1956 i.D. als Hejren, 28.12.1964 a.D.                                                                                                                        |
| 255 | 2 | S 119 | Verlustort gem KTB in AN 8421 u.K.m. = 52.42 N 02.35. O                                                                                                                   |
| 255 | 2 | S 122 | Boot nicht in Dienst gestellt, nur Materialreserve                                                                                                                        |
| 255 | 2 | S 127 | Ergänze: i.D. 8.7.1949 als „T 56“, 1.4.1951 „Isfuglen“, a.D. 6.10.1954                                                                                                    |
| 255 | 2 | S 128 | Verlustort nicht "Kanal" sondern „nö Great Yarmouth“ (wie S 94)                                                                                                           |
| 255 | 2 | S 133 | Ergänze: 1946 Boot bei OMGUS, 7/1947 an DK verkauft, 21.3.1949 i.D. als „T 54“, 1.4.1951 „Haerfuglen“, 6.10.1954 a.D., 27.5.1955 zum Abbruch verkauft                     |
| 255 | 2 | S 139 | Verlustort gem KTB in BF 3562 r.o. = 49.47 N 01.18 O                                                                                                                      |
| 255 | 2 | S 141 | Verlustort gem KTB 5. S-Fltl weiter westlich in BF 3273 l.o. = 50.24 N 00.30 W                                                                                            |
| 256 | 1 | S 153 | Weder Position 43-12 N 13-51 O noch Angabe „nördlich der Insel Hvar“ (43-09 N 16-32 O) passen zu im KTB angegebenen Verlust-Quadrat CJ3837 (43-33 N 15-46 O) (vgl. S 109) |
| 256 | 1 | S 158 | Position in Sibenik = 43.44 N 15.54 O                                                                                                                                     |
| 256 | 1 | S 167 | Streiche „22.2.“, setze 25.2.                                                                                                                                             |
| 256 | 1 | S 176 | Verlustort nach FdS-Übersicht AN 8425 M.o. = 52.42 N 02.45 O                                                                                                              |
| 256 | 1 | S 177 | Verlustort nach FdS-Übersicht AN 8434 M.o. = 52.42 N 03.05 O                                                                                                              |
| 256 | 1 | S 178 | Verlustort nach KTB FdS BF 3356 M. = 50.33 N 01.25 O um 04.36                                                                                                             |
| 256 | 1 | S 179 | Verlustort nach KTB FdS 2 sm vor Boulogne = 50.45 N 01.35 O                                                                                                               |
| 256 | 1 | S 180 | Streiche „südl. Hoek van Holland“, setze „vor Den Helder“                                                                                                                 |
| 256 | 1 | S 183 | Position 51.02 N 02.20 O liegt an Land südl. Dünkirchen, vermutlich korrekt: 51.40 N 02.20 O (Meldung Fregatte „Stayner“: Versenkung 35 sm nördl. Dünkirchen)             |



|     |   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 256 | 1 | S 184 | Verlustort gem KTB S 183 in AN7999 M.I. = 51.03 N 01.50 O                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 256 | 1 | S 189 | Verlustort nach KTB FdS BF 3361 I.M. = 50.39 N 01.30 O                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 256 | 1 | S 190 | Verlustort nach KTB FdS BF 3659 M.u. = 49.30 N 00.05 O                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 256 | 1 | S 191 | Streiche 7.5., setze 4.5.45, der Verlustort lag östlich des Fehmarnsunds, die angegebene Position liegt westlich davon                                                                                                                                                                                                                                      |
| 256 | 1 | S 193 | Das Boot wurde am 15.12.1944 bei einem Bombenangriff auf Ijmuiden eingeklemmt, nicht geborgen und am 8.2.1945 bei einem zweiten Bombenangriff zerstört                                                                                                                                                                                                      |
| 256 | 1 | S 195 | Ergänze: i.D. 23.4.1951 als Lommen, 4.9.1961 a.D., 1965 an Baron Waynaghy verkauft, Auflieger in Kiel, 15.12.1972 verkauft, 1973 abgewrackt (falsch bei S 196)                                                                                                                                                                                              |
| 256 | 1 | S 196 | Streiche alles, ergänze 1946 an Norwegen, 1962 abgewrackt                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 256 | 1 | S 197 | Streiche 1.2.51 (Kollision), setze 26.2.51, ergänze: Name „Raagen“ erst nach Reparatur, a.D. 6.6.1957, 21.10.1957 an Reederei „Sundfarten“ verkauft, 1958 abgebrochen                                                                                                                                                                                       |
| 256 | 2 | S 199 | Die angegebene Position 51.23 N 01.24 O liegt an Land südl. von Margate, Verlustort muß nördlicher und östlicher liegen                                                                                                                                                                                                                                     |
| 256 | 2 | S 200 | Position 51.02 N 02.20 O liegt an Land südl. Dünkirchen, vermutlich korrekt: 51.40 N 02.20 O (Meldung Fregatte „Stayner“: Versenkung 35 sm nördl. Dünkirchen) (wie S 183)                                                                                                                                                                                   |
| 256 | 2 | S 203 | Die angegebene Position 55.55 N 07.50 O liegt vor Esbjerg (DK) und muß falsch sein, Vermutlich korrekt: 57.55 N 07.50 O                                                                                                                                                                                                                                     |
| 256 | 2 | S 205 | Streiche alles, setze Brit. Beute 13.5.1945 in Felixstowe, ergänze: verkauft zum Abbruch                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 256 | 2 | S 206 | Ändere in: i.D. 28.3.1949 als „T 55“, 1.4.1951 „Hoegen“, 4.9.1957 gesunken im Großen Belt nach Kollision mit S-Boot „Flyvvefiken“, 9.10.1957 gehoben und nach Nyborg geschleppt, 1957 dort abgewrackt                                                                                                                                                       |
| 256 | 2 | S 207 | Ändere in: i.D. 7.10.1950 als „T 61“, 1.4.1951 „Skaden“, a.D. 25.4.1960, 21.6.1960 Boot zum Abbruch verkauft                                                                                                                                                                                                                                                |
| 256 | 2 | S 208 | Ergänze: 1949-54 im Einsatz bei „Gruppe Klose“ (BBFPS des brit. MI 6)                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 256 | 2 | S 210 | Streiche alles hinter „Beute“, 1945 an Norwegen, 1945 oder 1946 in Horten im Sturm losgerissen und auf Ostoeysa gestrandet                                                                                                                                                                                                                                  |
| 256 | 2 | S 216 | Ändere in: i.D. 19.11.1948 als „T 53“, 1.4.1951 „Havoernen“, 2.12.1952 an der engl. Ostküste bei Scroby Sands gestrandet, 14.1.1953 Boot geborgen und nach Yarmouth geschleppt, 21.1.1953 nach Kopenhagen, repariert, a.D. 6.6.1957, 21.10.1957 an Reederei „Sundfarten“ verkauft, 1958 abgebrochen                                                         |
| 256 | 2 | S 218 | Ergänze: 12/1945 Boot in die USA verbracht, Registrierung als US Navy Small Boat C-105180, Jan-April 1946 Vorbereitung des Bootes auf Testfahrten, 10.5.1946 Kollision mit einem Unterwasserhindernis, Sommer 1946 Probefahrten, Mai 1947 nach Annapolis geschleppt, Januar 1948 nach Norfolk geschleppt, 12.7.1948 an privaten Eigner verkauft, Verbleib ? |
| 256 | 2 | S 223 | Ergänze: Verlustort AN 8728 M. (51.39 N 02.45 O)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 256 | 2 | S 225 | Ergänze: 12/1945 Boot in die USA verbracht, Registrierung als US Navy Small Boat C-105181, März 1946 Vorbereitung auf Testfahrten aufgrund der schlechten Ersatzteillage zugunsten von S 218 beendet, 12.4.1948 Boot als „nicht mehr benötigt“ deklariert, 9/1948 verkauft                                                                                  |
| 256 | 2 | S 226 | Streiche 6.5., setze 3.5.1945                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 256 | 2 | S 301 | Streiche 7.5., setze 4.5.1945, der Verlustort lag östlich des Fehmarnsunds, die angegebene Position liegt westlich davon                                                                                                                                                                                                                                    |
| 256 | 2 | S 302 | Ergänze: 7/51 an DK verkauft, i.D. 7.2.1953 als „Falken“, a.D. 17.7.1961, 22.11.1961 an Baron Waynaghy verkauft, Auflieger in Kiel, 15.12.1972 verkauft, 1973 abgewrackt                                                                                                                                                                                    |
| 256 | 2 | S 303 | Ergänze: 7/51 an DK verkauft, i.D. 12.5.1952 als „Taarnfalken“, a.D. 6.6.1957, 21.10.1957 an Reederei „Sundfarten“ verkauft, 1958 abgebrochen                                                                                                                                                                                                               |
| 256 | 2 | S 305 | Ergänze: 31.7.1947 an DK verkauft, i.D. 8.7.1949 als „T 57“, 1.4.1951 „Jagtfalken“, a.D. 1.5.1962. 6.7.1962 Boot verkauft an Ing.-Büro „Minerva“, 1968 Bootsrumpf in Hundested noch vorhanden                                                                                                                                                               |
| 256 | 2 | S 306 | Ergänze: 31.7.1947 an DK verkauft, i.D. 8.7.1949 als „T 51“, 1.4.1951 „Glenten“, a.D. 27.2.1961, 20.4.1961 Boot zum Abbruch verkauft                                                                                                                                                                                                                        |
| 256 | 2 | S 702 | Position 51.02 N 02.20 O liegt an Land südl. Dünkirchen, vermutlich korrekt: 51.40 N 02.20 O (Meldung Fregatte „Stayner“: Versenkung 35 sm nördl. Dünkirchen) (wie S 183)                                                                                                                                                                                   |
| 256 | 2 | S 706 | Ergänze: 1946 Boot in die USA transportiert, Februar 1947 von Philadelphia nach Washington D.C. geschleppt, Verbleib ?                                                                                                                                                                                                                                      |

-10-

## 2. Schnellbootspersonal.

Die Schnellbootsbesatzung besteht aus :

1 jüngeren Seeoffizier als Kommandant und  
weiteren 20 - 21 Köpfen.

Diese teilen sich auf in :

|                             |                                                             |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| seemannisches Personal      | : 1 Unteroffizier<br>als Nr. 1<br>(und Torpedo-<br>schütze) |
|                             | 5 Mannschaften,                                             |
| Funkpersonal                | : 2 Mann                                                    |
| Torpedo-Mechaniker-Personal | : 1 Mann                                                    |
| Technisches Personal        | : 1 Oberfeldwebel<br>4 Unteroffiziere<br>6 Mannschaften.    |

Dazu kommen auf 3 Booten der Flottille 1 Ober-  
steuermann oder 1 Steuermannsmaat als Navigateur.

Die Stellung des Schnellbootkommandanten erfordert umfassende taktische und fahrtechnische Vorbildung. Der Kommandant muss ohne beratende Unterstützung alle Gebiete des Schnellbootseinsatzes, insbesondere Torpedotaktik und Navigation, und nicht zuletzt die Führung seiner Besatzung als Mensch und Vorgesetzter voll beherrschen.

Diese weitgehenden Aufgaben und Anforderungen können nur von jungen Offizieren allerbesten Auswahl erfüllt werden. Die Auswahl muss aus den Reihen bester Zerstörer- und Torpedobootswachoffiziere getroffen werden, damit taktische Vorkenntnisse, die handwerksmässige Führung eines Bootes und eine gewisse Erfahrung in der Untergebenenbehandlung und Führung einer Besatzung vorausgesetzt werden können.

Die weitere Heranbildung erfolgt dann im Rahmen der Ausbildung der Schnellbootswaffe.

An alle Dienstgrade der Besatzung werden Anforderungen gestellt, wie sie nur von Soldaten besonderer Prägung und umfassender Vorbildung erfüllt werden können.

Jeder Mann der Besatzung steht während des bis zu 20 Stunden dauernden Einsatzes ohne Ablösung auf seinem Posten. Jeder hat eine so wichtige Funktion, dass ein Versager Boot und Besatzung aufs Äusserste gefährdet und zum Misserfolg des Einsatzes führen kann. Auf den Booten, auf denen kein Obersteuermann oder kein Steuer-mannsmaat fährt, muss ein Matrose ohne Ausbildung auf der Steuermannsschule vollkommen selbstständig die gesamte Navigation machen; ein Funkgast muss selbstständig und allein als Stationsleiter den gesamten Funkverkehr, d.h. empfangs- und sendeseitig abwickeln. Von ihm kann bei der Art der aus der Befehlsstelle geleiteten Einsätze der Erfolg des Bootes am Feind voll abhängen. Jeder Mann der seemannischen Besatzung muss jeden Anderen vertreten und ersetzen können. Ausser ihren rein seemannischen Kenntnissen müssen sie über die Grundlagen der Torpedo- und Minentechnik im Bilde sein.

Das gesamte technische Personal muss sich aus Soldaten zusammensetzen, die einem entsprechenden Zivilberuf entstammen und in der Kriegsmarine die ihren Dienstgraden entsprechenden Motorenkurse mit Erfolg bestanden haben. Die Leistungen aller Soldaten dieser Laufbahn, die während der langen Einsätze ohne Ablösung am Motor stehen, können nicht hoch genug eingeschätzt werden. Ebenso wie alle Soldaten des Bootes muss auch das Maschinenpersonal an den Flawaffen ausgebildet sein, um bei Ausfällen und in Notlagen einspringen zu können.

Nur eine Besatzung bester Auswahl, eine verschworene Gemeinschaft aus einem Guss, kann ihr Schnellboot zu wirklichen Erfolgen am Feind führen.

## Quellen- und Literaturnachweis

### 1.Quellen

M.Dv 79 Signalebuch Schnepfe, RM 6/743

M.Dv 293, Rangliste der deutschen Kriegsmarine, nach dem Stande vom 1. November 1936, 1. Juni 1940, 1. Oktober 1942 und 1. September 1944

Kriegstagebuch Marinegruppenbefehlshaber West, 1.- 30.4.1940, RM 35-II bzw. PG 37479 und 37480

Kriegstagebuch Admiral Norwegische Westküste, 16.- 30.4.1940, RM 45-III/30

Kriegstagebuch des Führers der Torpedoboote, 30.11. – 15.12.1939, 1.- 31.1.1940, 1.- 15.5.1940, 1.7.- 31.12.1940 (nur Op), 1.1.1941- 15.4.1942 (nur Taktische Gliederung), 16.6.- 21.10.1941 („Barbarossa“), RM 53/12-18

Kriegstagebuch des Führers der Schnellboote, 20.4.1942 – 15.12.1944, 1.- 15.1.1945, BA/MA RM 55 komplett

Kriegstagebuch der 1. Schnellbootsdivision/3. Schnellbootflottille, 16.7.1943 – 16.6.1944, BA/MA, RM 59/1

Kriegstagebuch der 1. Schnellbootflottille, 1.9.1939 – 31.3.1940, Anhang Gefechtsbericht Ulvik v. 26.4.1940, 16.5.1940 – 15.7.1943, 15.8.1943 - 31.7.1944, 1.- 15.1.1945, BA/MA, RM 59/2-11

Kriegstagebuch der 2. Schnellbootflottille, 28.9.1939 – 31.3.1940, KTB Maschine 1.- 31.5.1940, 1.6.1940 – 15.7.1943, 1.- 15.8.1943, 16.9.1943 - 31.5.1944, 16.6.- 15.9.44, 1.- 15.10.1944, 1.- 15.1.1945, BA/MA, RM 59/12-19

Kriegstagebuch der 3. Schnellbootflottille, 15.5.1940 – 15.7.1943, 17.6.1944 – 31.1.1945, KTB 1. Gruppe 15.10.1944 – 31.1.1945, KTB 2. Gruppe, 12.10.1944 – 31.1.1945, KTB 3. Gruppe, 26.10.1944 – 31.1.1945, BA/MA, RM 59/20-30

Kriegstagebuch der 4. Schnellbootflottille, 19.10.1940 – 15.7.1943, 1.- 15.8.1943, 16.9.1943 - 31.5.1944, 16.6.- 27.7.1944 (nur Maschine), 1.8.- 15.10.1944, 16.- 30.11.1944, BA/MA, RM 59/31-42

Kriegstagebuch der 5. Schnellbootflottille, 17.6. – 2.7.1941, 15.7.1941 – 30.4.1943, 16.5. - 15.7.1943, 1.- 15.8.1943, 16.9.1943 - 31.5.1944, 16.- 30.6.1944, 1.8.- 31.12.1944, BA/MA, RM 59/43-48

Kriegstagebuch der 6. Schnellbootflottille, 1.3.1941 – 15.7.1943, 1.- 15.8.1943, 16.9.1943 - 31.5.1944, 16.6.- 15.9. 1944, 1.- 15.10.1944, BA/MA, RM 59/49-52

Kriegstagebuch der 7. Schnellbootflottille, 1.4.1942 – 15.6.1943, KTB Maschine 15.- 31.7.1943, 1.8.1943 - 12.10.1944, BA/MA, RM 59/53-56 (weiter als 3. Schnellbootflottille, 2. Gruppe (s. d.))

Kriegstagebuch der 8. Schnellbootflottille, 19.10.1941 – 10.7.1942, 1.12.1942 - 15.10.1944, 22/23.1.1945, BA/MA, RM 59/57-60

Kriegstagebuch der 9. Schnellbootflottille, 15.11.1943 – 31.5.1944, 1.- 30.6.1944 (nur Maschine), 16.6. - 4.7.1944 (Gruppe Rabe), 1.- 15.7.1944 (nur Maschine), 7.- 31.7.1944 (Gruppe Bludau), 1.- 31.8.1944 (nur Maschine), 1.- 15.9.1944, 1.- 15.10.1944, BA/MA, RM 59/61

Kriegstagebuch der 10. Schnellbootflottille, 1.8.- 15.9.1944, 1.- 15.10.1944, BA/MA, RM 59/62

Kriegstagebuch der 11. Schnellbootflottille, 20.5. – 31.7.1943, BA/MA, RM 59/63

Kriegstagebuch der 21. Schnellbootflottille, 16.5.- 1.9.1943, BA/MA, RM 59/64

Kriegstagebuch der 22. Schnellbootflottille, 27.7.- 9.9.1944, BA/MA, RM 59/65

Kriegstagebuch der 24. Schnellbootflottille, 3.12.1943.- 25.10.1944, BA/MA, RM 59/66

Kriegstagebuch der Schnellbootsschulflottille, 1.8.- 15.10.1942, BA/MA, RM 59/67

Kriegstagebuch der 2. Schnellbootsschulflottille, 1.10.1944 - 15.1.1945, BA/MA, RM 59/68

## **2.Literatur**

Collingwood, Donald, The Captain Class Frigates in the Second World War, Leo Cooper, 1998, ISBN 085052 615 9

Frank, Hans, Die deutschen Schnellboote im Einsatz, Von den Anfängen bis 1945, Weltbild-Verlag, 2006, ISBN 978-3-8289-5424-3

Frank, Hans und Rath, Norbert, Kommodore Rudolf Petersen, Führer der Schnellboote 1942-1945, Ein Leben in Licht und Schatten unteilbarer Verantwortung, Carola Hartmann Miles Verlag, 2016, ISBN 978-3-945861-7

Gröner, Erich, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, fortgeführt und herausgegeben von Dieter Jung und Martin Maass, Bd. 2, Bernard und Graefe-Verlag, Koblenz, 1983, ISBN 3-7637-4801-6

Gröner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-2015, Band 9/1 „Die Schiffe und Boote der Bundesmarine, ihrer Vorgänger nach 1945 und der deutschen Marine“, hrsg. von Peter Schenk und Reinhard Kramer, 2. Auflage, Edition Erich Gröner, Berlin, 2019, ISBN 978-3-9813904-4-5

Hess, Sigurd, Die Schnellbootgruppe Klose und der British Baltic Fishery Protection Service, in Marineforum 3/2001 und 4/2001

## **3.Internet**

<https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/chronik.htm>

und einzelne websites zu Schiffen und Personen