

11.1 C WEST CELINA US

+ 19/08/42 U162

KTB BdU für den 19/08/42 meldet:

3) Convoy No. 46:

U 162 was constantly forced to submerge by aircraft. Lost contact, pressed on. At 0437 attacked in ED 9467 and sank a freighter of 6,000 GRT. At 0952 U 564 reported the convoy

Admiralty War Diary für den 18/08/42 (<https://www.fold3.com/image/302122126>, micro serial number K-7-C, S.795) gibt:

Attack on
T.A.W.-S. Convoy T.A.W. - S. was attacked by U-boat today
and SS WEST CELINA was torpedoed at 0240 G.M.T.
in 11° 45' N. 62° 30' W. and is presumed to have
sunk.

Im August 1942 nutzen die Uboote normal Deutsche Sommer Zeit (DSZ), mit DSZ = GMT+2.

Die Zeitangabe im Admiralty War Diary (0240GMT = 0440DSZ) ist so gut wie identisch mit die Zeitangabe für den Angriff im KTB BdU.

Die Position ED9467 (KTB BdU) und 1145N-6230W (Adm.War Diary) liegen nur etwa 3 Seemeilen aus einander.

Die Admiralty War Diaries (www.fold3.com, micro serial number K-7-C) melden für 19/08/42

War Diary. 19.8.1942
Wednesday.

FOREIGN STATIONS.

America and West Indies.

WEST CELINA SS WEST CELINA 011° 45' N. 062° 30' W.
(torpedoed torpedoed 0240 G.M.T/18.
18/8) (S.O.I. Kingston 0048Q/19 to Admty., (for
D.N.I) B.A.D., Connav, Comcaribsea, N.O.I.C.
Port of Spain (Trinidad)
My 0048/19 has been passed to Bermuda and Ottawa.
(S.O.I. Jamaica 1541Q/19 to Admty. etc.)

und (mit einem anderen Datum der Torpedierung !!) ...

U/B Connav Serial 19. Serial 17 include 16.
Campaign. Additional 4 Brazilian ships reported torpedoed
sunk. ANNIBAL BENEVOLO and ARARAQUARA both
16/8 12.00 S. 37.00 W. ARARA and ITAGIBA both
17/8 13.20 S. 38.40 W. WEST CELINA U.S. Torpedoed 19/8 11.45 N.
62.30 W., Convoy T.A.W.15. BLANKAHOLM Swedish torpedoed 18/8
19.41 N. 76.50 W., Convoy T.A.W.13.
(Connav 2113/19 to Connaveu (R) N.S.H.Q. S.O.(I) Kingston
C.E.S.F., C.C.S.F., C.G.S.F., C.P.F.)

Volgens de

(1145N-6230W = ED9459)

Admiralty War Diary voor 20/08/42

U/B Connav Serial No. 20. JACYRA Brazilian Sch.
Campaign. torpedoed 19/8 16.39 S., 39.5 W. EMPIRE CLOUD
and BRITISH CONSUL both torpedoed 19/8 approx.
11.40 N., 62.30 W., in convoy T.A.W.-S WEST
CELINA Serial No. 19 also this convoy, not T.A.W.
15. DODOC Serial No. 17 refloated. BLANKAHOLM
sunk.

EMPIRE CLOUD, My 0942/19th. ROODE ZEE tugs and escort arrived.
 WEST CELINA. SS. EMPIRE CLOUD sank in tow at 0620Z/21 in 010°
 54' N. 062° 10' W. 2nd ship probably SS. WEST
 CELINA not sighted, presumed sunk.
 (N.O.I.C. Trinidad, 1252Q/21 to S.B.N.O.W.A.,
 C.C.S.F., (R) Admty., B.A.D., S.O.(I) Kingston,
 Jamaica, N.O.B. Trinidad.)

Browning, in sein "U.S. merchant vessel casualties of WWII", unter Verwendung US primär Quellenmaterial, meldet:

WEST CELINA

D: 8-18-42	YB: 1919
T: 2240	Tn: 5,722
Pos: 11.45 N / 62.30 W	Dr: 25 ft.
Ow: U.S. Maritime Commission	C: 7,000 tons mica, rubber,
Op: American Export Line	manganese ore, 250 monkeys
M: Bernard Mirkin	P: steam
A: unarmed	S: 5.5

On 18 August, the *West Celina* sailed in Convoy TAW-15 en route from Trinidad to Guantánamo Bay, Cuba. The freighter took station in the center of the first column of five ships. About fifty miles off the coast of Venezuela, the U-162 (Wattenberg) fired a torpedo that struck the ship on the port side deep under the #2 hatch. The explosion blew the covers off the hatch and destroyed the port wing of the bridge, collapsing it onto the deck. The engineers secured the engines within two minutes. Some of the ship's crew of eight officers, thirty-one men, and the convoy commodore and his staff of four, began to abandon

U.S. WAR ACTION CASUALTIES

203

ship. Only twelve men remained on board, and five more men later came back to the ship. Around midnight, just after the master made the decision to restart the engines and try to get the ship to port, a second torpedo struck the vessel at the #3 hold on the starboard side. The ship sank rapidly after this explosion, sinking bow first within three minutes. The survivors finally got away in three lifeboats and two rafts. One boat with nineteen survivors landed at Manzanillo Bay, Venezuela, two days later. The other two boats with twenty-four survivors made landfall the following day. All hands survived with the exception of the convoy commodore.

The Coast Guard records indicate the ship sank on the 19th at 1300. NSS; WACR; WCSR; TF; Rohwer, p. 117.

T=2240 ist 'lokaler Zeit', und in 62°W bedeutet dies 2240 lokal = (GMT-4), oder GMT = (lokaler Zeit+4) = 0240 am 19. Browning bringt die Information die WEST CELINA wurde ein zweites Mal torpediert 'around midnight' (lokaler Zeit in der Nacht vom 18.-19.), d.h. um etwa 0400 GMT am 19., oder 0600 DSZ am 19.

<https://uboot.net/allies/merchants/ship/2072.html> bringt die Information der zweite Treffer war um 0635 am 19. Die 'Interrogation of survivors from U162' (<http://www.uboatarchive.net/U-162A/U-162INT.htm>) bringt keine Details zu die Versenkung der WEST CELINA aus Sicht der Überlebenden von U162. uboot.net fand der 0635-Zeit anderswo.

Die WEST CELINA wurde 2x torpediert:

18/08/42, 22u40 (lokaler Zeit) = 19/08/42 02u40 GMT = 19/08/42 04u40 DSZ (04u37 laut KTB BdU) in ED9467
 18/08/42, ±24u00 (lokaler Zeit) = 19/08/42 ±04u00 GMT = 19/08/42 ±06u00 DSZ in ED9467

Es gab nur 2 Boote, U162 und U564, in die Gegend der Angriffe auf TAW/S. U564 kehrte Heim von seine Feindfahrt und meldete keine Angriffe am 19/08/42 vor 07u59 (DSZ). Die 2 oben erwähnte Angriffe auf die WEST CELINA müssen beide auf's Konto von U162 gehen.

DUIKBOOT wird geändert um die 2 getrennte Angriffe auf die WEST CELINA zu dokumentieren

11.2 C MOENA 9286T NI

+ 24/08/42 U162

KTB BdU für den 24/08/42 meldet:

- 6) **U 162** sank a steamer, estimated at 5,000 GRT, northeast course, in EE 5745. Probably a transport, as 6 overcrowded life-boats were seen. Subsequently air activity. Heavy northeast to southwest traffic passes through a line EE 72 - 82.

Admiralty War Diary 27/08/42 (www.fold3.com, micro serial number K-7-C):

MOENA
(Dutch) Torpedoed and sunk 0920 G.M.T./24 013° 30' N.
057° 30' W. 4 missing 86 survivors landed at
Trinidad.
(S.O.(I) Kingston Jamaica, 2053Q/27 to Admt.,
S.B.N.O.W.A., B.A.D., N.S.H.Q.)

Torpediert um 0920GMT am 24/08/42.

Diese Zeit ist fast identisch mit die in andere Quellen (uboot.net, Ritschel,...) gemeldete **11.13 DSZ**.
Im August 1942 war Uboot-Zeit = DSZ = (GMT + 2).

Die Admiralty War Diary Position 13°30'N 57°30'W liegt auf die Grenze von EE5748, unweit von die im KTB BdU gemeldete Position der Versenkung EE5745.

Admiralty War Diary 29/08/42 (www.fold3.com, micro serial number K-8-C):

America and West Indies - Contd.

MORNA
(sunk
24/8.) There would appear to have been special reasons
for routing SS. MOENA independently outside
Caribbean. Should be grateful for information on
this point.
(D.T.D. 1953A/29 to Connav. (R) F.O.I.C. Trinidad.
S.O.I. Kingston. N.S.H.Q.)
W.D. Note. S.O.I. Kingston 2053Q/27 refers.

Ein im Niederländisch gestellter Text zur Versenkung der MOENA steht auf
<https://www.maritiemdigitaal.nl/index.cfm?event=search.getdetail&id=100069371>:

omschrijving Het betreft hier het ss 'Moena', gebouwd voor rekening van de Stoomvaart Mij. Nederland (SMN) bij Sir James Laing & Sons Ltd te Sunderland, Engeland. Bouwnummer 684. Bouwjaar 1923. Van 1940 tot 1942 heeft het schip in charter gevaren voor de British Ministry of War Transport. Op 24 augustus 1942 om 11.13 uur werd het schip op de Atlantische Oceaan op ongeveer 100 mijl ten oosten van Barbados getroffen door een torpedo van de Duitse onderzeeboot 'U162' en is het gezonken. 4 opvarenden overleefden de scheepsramp niet. 84 overlevenden werden de volgende dag gered door het Britse m.s. 'Cromarty'. De foto toont de ondergang van het schip, vanuit een sloep gezien.

<https://uboot.net/allies/merchants/ship/2080.html> bringt die Information U162 feuerte 6 Torpedo's auf die MOENA wovon 5 Fehlschuße waren oder Treffer wobei der Torpedo nicht explodierte.

11.3 T THELMA 8297T Nw

+ 26/08/42 (?) U162

Es fehlt in DUKBOOT eine Zeitangabe für die Torpedierung/Versenkung der THELMA.

KTB BdU für den 26/08/42 meldet:

10) U 162 sank a tanker of 10,000 GRT in EE 7312, course 140°.

Admiralty War Diary 29/08/42 (www.fold3.com, micro serial number K-8-C):

THELMA
(sunk
26/8.)

31 survivors ex THELMA Norwegian arrived Barbados in GEMMA 0745 Zone time 29th. Vessel attacked by 2 submarines at 1925 G.M.T./26 in 013° 20' N 058° 10' W 3 torpedoes hit and vessel subsequently shelled. Last seen on beam end and on fire amidships believed certainly sunk. Casualties 1 Chinese mess boy 1 Consular passenger signed on hand galley boy presumed killed by explosion 1 O/S slight injuries and in hospital. Secret documents left in chart room in weighted bags, consider compromise impossible. Survivors abandoned in 2 life boats.

America and West Indies.

THELMA
(sunk
26/8.)
Contd.

Owing to silence no information obtainable re size or type of S/M but believe armed with 4 inch guns. No flares or colour lights seen except tracers, name survivors my 1121/29 to Admty. only. (Harbour Master, Barbados 1330/29 to Admty. (R) S.B.N.O. W.A. etc.)

Die Admiralty War Diaries geben die Versenkung am **26/08/42** um **1925 GMT (=2125 DSZ)** in 13°20'N 58°10'W (EE4358) durch 3 Torpedos und Artilleriefeuer. Diese Position liegt (nur) etwa 20Sm entfernt von im KTB BdU gegebene Position für U162's Angriff, EE7312.

Die Zeitangabe macht mehr Probleme.

Adm War Diary: 1925 GMT 26/08/42 = 2125 DSZ 26/08/42
ASS Angriffs-Zeit: 0323 26/08/42

<https://uboat.net/allies/merchants/ship/2092.html>: 0423 (soll DSZ sein) 26/08/42

Lloyd's War Losses: 26/08/42, ohne Zeitangabe.

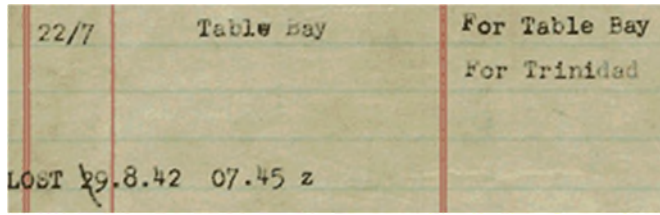
<https://www.krigsseilerregisteret.no/no/forlis/221535/dekksdagbok>: 26/08/42, 2323 ('ship's time'), laut einem Bericht vom Kapitän der THELMA. Dem Bericht wurde auch übernommen in <https://www.warsailors.com/singleships/thelma.html> 2323 ship's time. Untergang in 58°W bedeutet local time zone -4 (GMT = local time +4)
2323 local **26/08/42** = 0323 GMT **27/08/42** = 0523 DSZ **27/08/42**

Ausschnitt aus dem Kapitänsbericht:

Wednesday, August 26th, midday position according to observations N.13.39 W.56.40. From midday until 16.00 o'clock steered through course 290 distance 36 n.miles, vessel was then in route position whereafter course was altered to through 236. During the whole voyage watch from the crow's nest during the day and from the bridge during the night, and vessel during the entire voyage was completely blacked out.

Same day at 23.23 ship's time, distance sailed from 1600 o'clock about 75 n. miles, vessel was struck by one torpedo on starboard side presumably between No. 3 and No. 4 wing tank. The lookout was stationed on port side of the bridge and the Third Officer on top of the chart house with night binoculars. Nothing could be heard or seen. Weather was fine, partly overcast with full moon, wind northeast force 3, sea 3-4. Immediately following the explosion the vessel listed heavily to starboard side. Starboard lifeboat midship was smashed and the deck on starboard side as well as lower bridge were blown up. The Master went immediately to the bridge and attempted to start the wireless, but in vain. All electric current had been cut off. The engine assistant on duty in the engine room stopped the main motor momentarily. The crew tried to get the three remaining boats launched. While this work was going on approximately 1 1/2 - 2 minutes after the first torpedoe struck the second torpedoe struck on the same side aft of the midship. The vessel listed now to about 65/70° on the starboard side. This increased the difficulties in launching the lifeboats from the port side. 10

Warsailors.com bringt ein 'voyage record' aus die Norwegian National Archives wo der Verlust (auf Seite 2) angegeben ist als 0745Z 29/08/42:



Der Admiralty War Diary für den 29/08/42 macht die Angabe die Überlebenden der THELMA erreichten Barbados 29/08/42 0745. Datum/Zeit im 'voyage record' sind nicht Datum/Zeit des Verlustes aber weisen hin auf die Landung der Überlebenden..

Die Aussage vom Kapitän der THELMA bestätigt die Überlebenden erreichten Barbados am 29., die THELMA ging verloren vor dem 29/08/42.

Interrogation of PoW U162 (<http://www.uboardarchive.net/U-162A/U-162INT.htm>):

"One prisoner stated that **3 ships were sunk by night and 1 -- the second -- by day**, and that the first ship was sunk 5 weeks after leaving Lorient, (i.e., about August 11), the second about August 17, the third about August 20, outside the usual operational area, probably to the south, and the last about August 27. Other evidence, apparently confirming the above statement about the third sinking, indicates that toward the end of her last cruise U-162 went into the Caribbean where she participated in an attack on a convoy and sank one cargo vessel. The convoy was said to have consisted of from..."

1st: D WEST CELINA (+ 19/08/42, 0437 DSZ)
2nd: D MOENA (+ 24/08/42, 1113 DSZ)
3rd: T THELMA (+ 26/08/42, ??????)
4th: D STAR OF OREGON (+ 30/08/42, ????????)

Es gibt in die bis jetzt gefundene Angaben 2 Versionen für die Torpedierung/Versenkung der THELMA:

Auf Grund vom Admiralty War Diary: Verlust am **26/08/42** um 1525 local time = **1925 GMT** = 2125 DSZ

Auf Grund vom Kapitän's Bericht: Verlust am **26/08/42** 2323 ship's (=local) time = **0323 GMT 27/08/42** = 0523 DSZ **27/08/42**.

Bemerke dass der im Admiralty War Diary genannte Zeit (1925GMT) 4 Stunden abweicht vom Zeit im Kapitän's Bericht (2323 ship's time). Vier Stunden, gerade den unterschied zwischen die 2 Zeitzonen (local versus GMT). Wurde die Umrechnung vom Zeit falsch gemacht im Admiralty War Diary? 4 Stunden abgezogen vom Angriffszeit in 'local time' wie angegeben im Bericht vom Kapitän der THELMA, anstatt 4 Stunden dazu zu zählen?

ASS & uboat.net machen eine Kombination aus Beide und geben der Verlust am 26/08/42 früh morgens, was m.e. falsch ist. Oder die Admiralty hat recht und das Schiff ging unter am Fröhabend (in GMT) vom 26., oder der Kapitän hat recht und es ging unter früh am morgen am 27. (GMT und DSZ-Zeit).

Wenn man im 'Interrogation of PoW U162' akzeptiert dass das 3. von U162 versenkte Schiff, die THELMA, bei Nacht versenkt wurde, dann ist die mehr plausible Erklärung es gibt ein Fehler in die Zeitangabe der Versenkung laut Admiralty War Diary, und dem Kapitän's Bericht macht die richtige(re) Angaben.

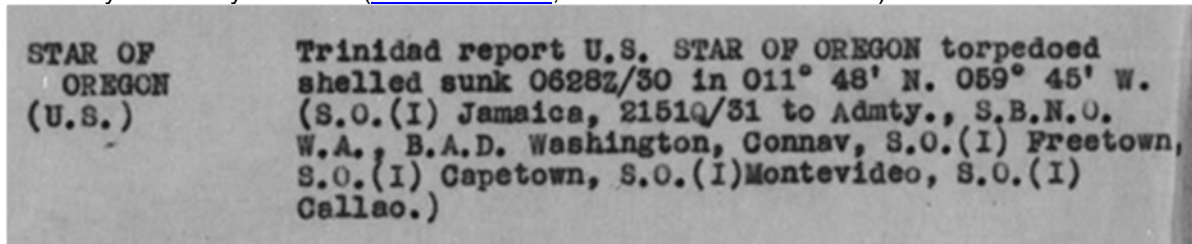
Dass wurde bedeuten DUIKBOOT, ASS und uboat.net machen z.Z. falsche Angaben i.B. Verlust der THELMA. DUIKBOOT wird geändert: **THELMA + 27/08/42 05u23DSZ** (= wir folgen dem Kapitän's-Bericht)

11.4 C STAR OF OREGON 7176T US

+ 30/08/42 U162

Es fehlt in DUKBOOT eine Zeitangabe für die Torpedierung/Versenkung. ASS gibt als Beobachtungszeit: 06:28. Das KTB BdU erwähnt keine Meldung von U162 zu diese Versenkung. Die Position des Angriffs kann nur definiert werden nach Alliierten Angaben.

Admiralty War Diary 31/08/42 (www.fold3.com, micro serial number K-8-C):



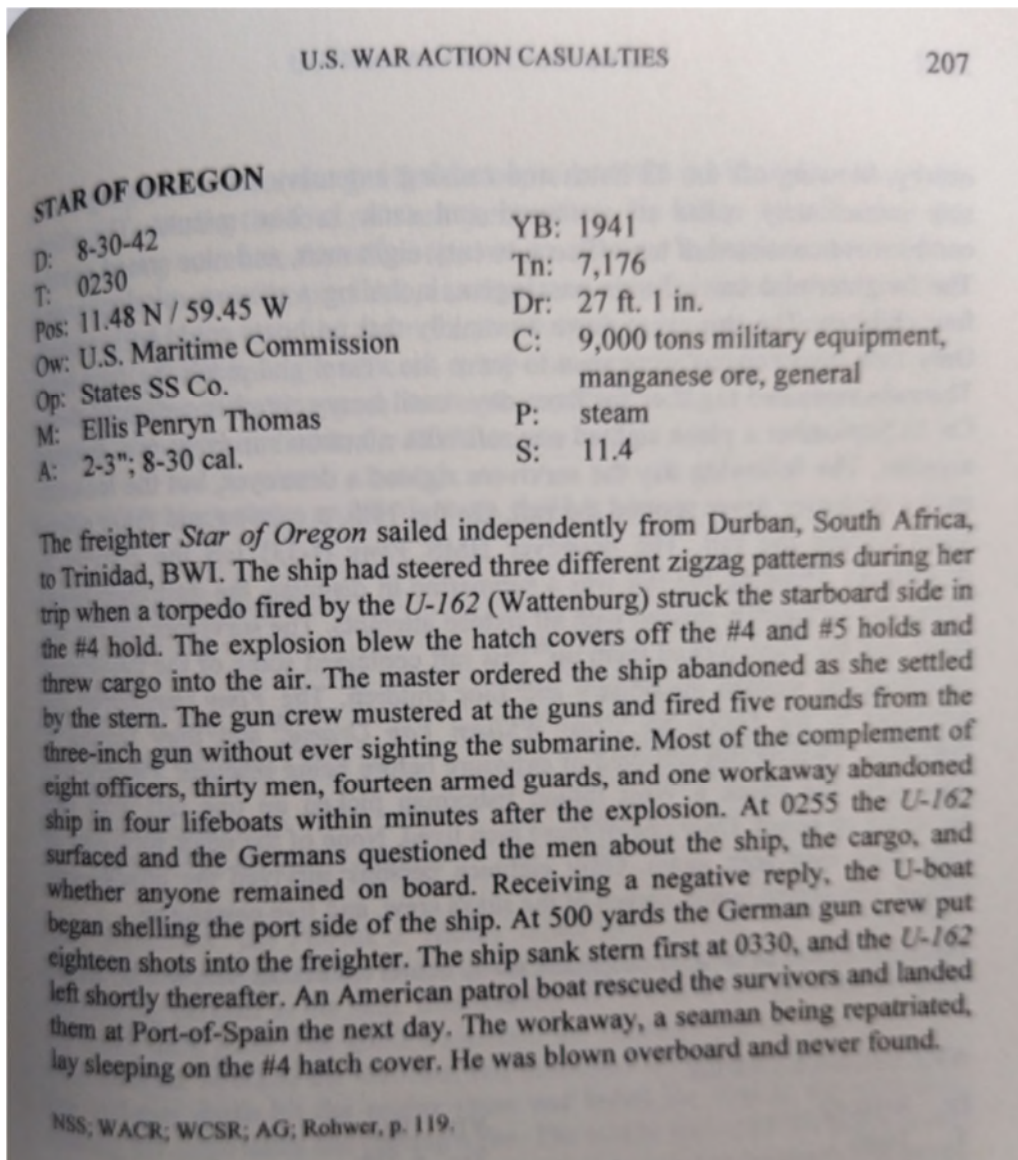
STAR OF OREGON (U.S.) Trinidad report U.S. STAR OF OREGON torpedoed shelled sunk 0628Z/30 in 011° 48' N. 059° 45' W. (S.O.(I) Jamaica, 2151Q/31 to Admt., S.B.N.O. W.A., B.A.D. Washington, Connav, S.O.(I) Freetown, S.O.(I) Capetown, S.O.(I) Montevideo, S.O.(I) Callao.)

Die Position 11°48'N 59°45'W wird auch in 'Lloyd's War Losses' gegeben und liegt auf die untere Grenze vom Quadrat EE7464.

Bemerke: 59°W = Zeitzone -4.

Die Zeit 0628Z im Adm Diary kommt überein mit 0828 DSZ (Uboot-Zeit).

Robert M. Browning Jr in 'U.S. merchant vessel war casualties of world war II' bringt die Geschichte der Versenkung, teils unter Verwendung U.S.-Quellen (NSS=summaries of statements by survivors, WACR=war action casualty reports, WCSR=U.S.Coast Guard, war casualty shipping records, AG=armed guard office voyage reports)



U.S. WAR ACTION CASUALTIES 207

STAR OF OREGON

D: 8-30-42	YB: 1941
T: 0230	Tn: 7,176
Pos: 11.48 N / 59.45 W	Dr: 27 ft. 1 in.
Ow: U.S. Maritime Commission	C: 9,000 tons military equipment, manganese ore, general
Op: States SS Co.	P: steam
M: Ellis Penryn Thomas	S: 11.4
A: 2-3"; 8-30 cal.	

The freighter *Star of Oregon* sailed independently from Durban, South Africa, to Trinidad, BWI. The ship had steered three different zigzag patterns during her trip when a torpedo fired by the *U-162* (Wattenburg) struck the starboard side in the #4 hold. The explosion blew the hatch covers off the #4 and #5 holds and threw cargo into the air. The master ordered the ship abandoned as she settled by the stern. The gun crew mustered at the guns and fired five rounds from the three-inch gun without ever sighting the submarine. Most of the complement of eight officers, thirty men, fourteen armed guards, and one workaway abandoned ship in four lifeboats within minutes after the explosion. At 0255 the *U-162* surfaced and the Germans questioned the men about the ship, the cargo, and whether anyone remained on board. Receiving a negative reply, the U-boat began shelling the port side of the ship. At 500 yards the German gun crew put eighteen shots into the freighter. The ship sank stern first at 0330, and the *U-162* left shortly thereafter. An American patrol boat rescued the survivors and landed them at Port-of-Spain the next day. The workaway, a seaman being repatriated, lay sleeping on the #4 hatch cover. He was blown overboard and never found.

NSS; WACR; WCSR; AG; Rohwer, p. 119.

Browning's Bericht erlaubt es die Ereignisse besser zeitmäßig zu ordnen.

T = 0228 (ship's time) = 0228 local time = 0628Z (AWD) = 0828DSZ: STAR OF OREGON wird getroffen von 1 Torpedo.

Fünf Schüsse wurde in Abwehr gefeuert mit STAR OF OREGON's Artillerie, aber ins blaue. Die Schüsse wurden ja gefeuert ohne dass das angreifende Uboot gesichtet wurde.

T = 0255 (ship's time) = 0255 local time = 0655Z = 0855DSZ: U162 taucht auf und, nach eine kurze Befragung der Überlebenden, feuert 18 Schüsse in die noch treibende STAR OF OREGON.

T = 0330 (ship's time) = 0330 local time = 0730Z = 0930DSZ: die STAR OF OREGON sinkt.

DUIKBOOT wird ergänzt/geändert im Sinne

- U162 feuerte 1 Torpedo um 0828DSZ der den Dampfer beschädigte,
- die STAR OF OREGON gab nicht wirkungsvolles Gegenfeuer mit Artillerie.
- 0855DSZ: U162 feuerte 18 Schüsse Artillerie auf den noch treibenden Dampfer,
- der um 0930DSZ sank.

11.5 C BRAGELAND 2608T Zw

+ 01/01/43 U164.

Es fehlt in DUIKBOOT eine Zeitangabe für die Torpedierung/Versenkung der Swedische BRAGELAND. ASS gibt als Beobachtungszeit 07:35.

KTB BdU für den 01/01/43 meldet:

III. Reports on the Enemy:

- a) 1) U 164 reported: Sank Swedish vessel "Brageland" (2,608 tons) in conformity with prize regulations course 320° (in FB 3815).

Admiralty War Diary 08/01/43 (<https://www.fold3.com/image/302100650>, micro serial number K-1-D, Seite 298)

South Atlantic.

Survivors of Swedish SS BRAGELAND who arrived at Parnahyba today report their ship torpedoed at 0853 on 1st Jan. in 00.19 N. 37.55 W.

Am 09/01/43 auf Seite 336

Swedish SS. BRAGELAND is reported to have been torpedoed and sunk in 0.19 N. 37.38 W. (30 miles north of Point Natal, Brazil) at 1153Z/1.

Am 09/01/43 auf Seite 362

South Atlantic - Contd.

BRAGELAND (Torpedoed 1/1) 26 survivors Captain and crew Sweden ship BRAGELAND in 3 life boats arrived Tutoya Jan 6th and Parnahyba Jan. 8th. Captain reports as follows, ship torpedoed Jan. 1st, 8 hours 53 minutes, latitude 00° 19' N. 37° 35' W. (Consul, Para, 1632/9, to Admty., B.N.S.O. Rio de Janeiro.)

Bemerke: 37°55'W = Zeitzone -3.

Die Zeit 0853 (Lokal) im Adm Diary 08/01/43 = 1153Z (Adm Diary 09/01/43) = 1353 DSZ (Uboot-Zeit).

<https://krisgseilerregisteret.no/en/skip/861892> verwendet als Bericht die Daten aus uboat.net.

<http://www.uboatarchive.net/U-164A/U-164INT.htm> gibt zur Befragung von Überlebenden von U164:

U-164 celebrated New Year's Day of 1943 with her only success of this cruise. She sank the SS Brageland, Swedish motor freighter of 4800 G.T., at 1000 GMT, in position 00.19 N - 37.30 W. The ship was enroute from Santos, Brazil, to Philadelphia with a cargo of coffee, wool and other products. She was traveling alone. The Survivor Report gives the following excellent description of the sinking:

Die gleiche Webseite gibt zur Information von Überlebenden der BRAGELAND:

"At 0930 GMT submarine was sighted on surface on port quarter at a distance of one mile. Sub overtook ship in a few minutes, came alongside, blinkered the vessel to heave to, and ordered Master to come aboard sub. Master went aboard deck of sub and was interrogated as to name of ship, destination, cargo, etc. In answer to the statement of the Master that the vessel was a 'neutral' ship the sub commander replied that the cargo was non-neutral. After checking a book which contained a list of ships allowed to run in trade without danger of attack, the sub commander asserted that he was obliged to sink the vessel. Shortly after the Master returned to the Brageland, the sub commander in the Swedish language, ordered the ship abandoned. This was accordingly done within a few minutes. At 1000 GMT after the sub had maneuvered on the surface to a point on port beam 500 yards away, it released a torpedo which struck the ship

in the after section of the engine room; which opened a large hole; ruptured main deck and plates on boat deck and caused an immediate flooding of the engine room. The ship's engines had been secured prior to abandonment; no distress signals were sent; vessel was unarmed; codes and confidential publications went down with the ship."

Fazit: die BRAGELAND wurde angehalten, kontrolliert, und nach Prisenordnung (wegen nicht-neutrale Ladung) torpediert.

Die Zeiten der Ereignisse ändern sich je nach Quelle.

Admiralty War Diary: torpediert 1153Z = 1353 DSZ

<http://www.uboatarchive.net/U-164A/U-164INT.htm>: angehalten um etwa 0930GMT (1130DSZ) und torpediert um etwa 1000GMT (1200DSZ).

In DUIKBOOT wird dokumentiert die BRAGELAND wurde um etwa **1130DSZ angehalten** und kontrolliert, und um etwa **1353DSZ (=Adm War Diary) torpediert/versenkt in FB3815** (KTB BdU).

11.6 T ATHELKING 8779T Br & 11.7 C RAMDAS

U168 meldet folgende Tagespositionen im KTB ("QUAD") und laut KTB BdU

				QUAD	KTB BdU	?
13/10/43	08u00	C914	dtplace	MG	Op(MG60)	
14/10/43	08u00	C914	dtplace	MF21	Op(MF21)	
15/10/43	08u00	C914	dtplace	MF20	Op(MG29)	
16/10/43	08u00	C914	dtplace	MP90	Op(MP20)	

KTB BdU meldet am 16/10/43:

3) U 168 reports: On 29 and 30.9. no targets in Bombay Harbor. During the day only a few ships were observed through the periscope. Heavy traffic of sailing vessels in all directions. On the way to Mombassa and the gulf of Aden for three days sighted only sailing vessels, of which 6 were sunk by artillery in MH 7743. A 4,000 GRT cargo ship sunk on 2.10. No surface patrol, on 5.10. heavy 2-engined air patrol by day only. New area of operation = Gulf of Oman on 15.10 a four and a two salvo missed on convoy, heading 310°, speed 12 knots. Additionally, two individual misses on a large tanker, boat assumed Eto ran slow, because firing data was exact. In Gulf of Oman confused sea – single-engine air patrol by day over MF 21.

Was meinen wir zu die in die KTB erwähnte Tagesfahrten von U168?:

Die Fahrt von MG nach MF21 wäre noch möglich, was BdU gibt (von MG60 nach MF21) kann nicht.

Die Fahrt von MF21 nach MF20 kan sicherlich, was BdU gibt (MF21 nach MG29) kann m.e. nicht.

Die Fahrt von MF20 nach MP90 kann nicht, was BdU gibt (MG29 nach MP20) ist ebenfalls unmöglich.

KTB U168 meldet das Boot feuerte am 15/10/43 ein 4tw und ein 2tw auf ein Konvoi. Diese Angriffe stehen (noch) nicht in DUIKBOOT.

In was vorliegt an Bücher von H.Ritschel, wird U168 nicht behandelt.

In die Admiralty War Diaries sehe ich nichts das deutet auf einen misslungenen Angriff auf ein Konvoi am 15/10/43.

Die Angriffe erfolgten in die Golf von Oman, d.h. sicherlich westlich von 23°55'39.5"N 62°52'14.3"E = MG1579. Wenn U168 am 15/10 in die Golf von Oman ein Konvoi Angriff, dann erwarte ich eine Boots- oder Angriffsposition westlich von MG1579, und nicht eine Tagesposition MG29 wie im KTB BdU angegeben.

KTB BdU gibt am 24/10/43 folgende Meldung von U168:

III. Reports on the Enemy:

- a) 1) U 168 situation in the Gulf of Oman: From MF 98 -61 convoy and single traffic in fits and starts. On 21.10. salvo of two failed in MP 2536 on an empty tanker. End of run detonation. Continuous air by day over the entire steamer route. Boat requests transit to Penang to supply due to nervous exhaustion of the Commander.
- Supply from Brake was originally intended for U-168 and 533 possibly in KU 27. Now that U 168 has asked to go to Penang, supplying both boats (all monsoon boats) in Panang is under consideration. U 168 has orders to set off to the southeast until final resolution.

Zwei Probleme:

1) Die Position MP2536 (1633N-4957E) ligt voll auf Land und muss deswegen eine Fehlangebe sein.

2) Der Angriff mit 2tw am 21/10/43 in 'MP2536' auf einen leeren Tanker steht (noch) nicht in DUIKBOOT.

Die Admiralty War Diaries für 21/10/43 (www.fold3.com, micro serial number K-18-D) melden:

ATHELVIKING
attacked
by U/B. Latitude 24.36 longitude 57.43 fired one torpedo
210340Z. SSSS de BX4UI. Torpedoed.
(ATHELVIKING 210350Z to Admty.)
British Tanker ATHELVIKING reports being
torpedoed by U-boat at 0350Z on 21st Oct. in
024 degs. 36' N. 057 degs. 43' E.
(C. in C. E.F. 210450Z to S. & A. East Indies
Station. (R) Admty., C. in C. S.A., 222 Group,
246 Wing, Air H.Q. E.Af. 215 Group)

246 wing, AIF H.Q. E.A.T. 215 Group)
 Action taken on SSSS from ATHELVIKING.
 (1) 3 Bisleys square search round position of attack 21st Square search by Catalina 21st/22nd.
 (2) HIRAVATI on patrol reported ATHELVIKING pass inward 1600Z. 2 torpedoes fired both missed.
 (3) P.A. 58 sailing 24th. Air patrol to 057 degs. 30' E. on that day. Bisley close escort by day Catalina by night from 24th October onward.
 (4) A.P.49 due Hormuz 25th. Continuous Bisley close escort by day and Catalina by night from night 22nd/23rd onward.
 (S.N.O.P.G. 211901Z to C. in C. E.F. (S.E.A.C.) (R) N.O.I.C. Hormuz, Admty.)

Die position in die Adm War Diary, 2436N-5743E, liegt in MF2526.
 KTB BdU gab als position MP2536 (=an Land).
 Das KTB BdU muss ein Typo unterliegen in die Positionsangabe.

DUIKBOOT erwähnt keinen mißlungenen Angriff am 21/10/43, weder im MF, noch im MP.

Die ATHELKING meldete dass 2 Torpedo's wurden beobachtet, beide Fehlschuße, aber gerade die Zahl der von U168 gefeuerte Torpedos (laut die Meldung im KTB BdU).

Fazit: DUIKBOOT wird ergänzt im Sinne U168 feuerte am 21/10/43 om 0350Z (=0450 U-Zeit) einen 2-Torpedo Fächer auf die **T ATHELVIKING 8779T Br** in MF2536, keine Treffer.

Lloyd's:

19807 162387 MBDL	Athelvikings (exJava-33) TwinSc Oil Eng ssBkn.No.3-8,37 2Dks(Sil) & Web frames Longitudinal framing	8779 8173 6213	1100A1 8173 Examined: 45 -L.M.C.S.12,42 DB:3,43	dt 1 45 42 41	CL P1,40 87,42 17,43	1926 4mo	Furness S.B.Co.Ltd. Haverton Hill-on-Tees Lloyd's SA&CP	AthelLine.Ld.	471-2 62-4 35-3 P116'B34'F48' FK	Liverpool British 16BHpt Cen (10 to U di 6 "2nd "
-------------------------	---	----------------------	---	---------------------------	-------------------------------	-------------	---	---------------	-------------------------------------	---

Bei der Suche nach U168's Angriffsziel am 21/10/43 wurde folgendes gesichtet in die Admiralty War Diaries (Fold3.com, micro serial number K-18-D, S.670) für 20/10/43

War Diary. 20.10.1943. Wednesday.

FOREIGN STATIONS.

East Indies - Contd.

RAMDAS, U/B attack on 20th Oct. RAMDAS unsuccessfully attacked by U/B at 200827Z in 010° 28' N. 075° 15' E. (C. in C.E.F. 201153Z to S. & As. E.I.Station, (R) Admty. 222 Group, 225 Group.)

1028N-7515E befindet sich in MS9477.

KTB BdU für 20/10/43 meldet:

2) U 188 situation: 7 days in MS 90 and LC 20 with no traffic. 20.10. ME 9484 two-miss on large patrol vessel type "Protektor", afterwards 3 hour aimless sound gear pursuit. Boat set off for Penang base.

Bemerke: MS und LC liegen fern von ME.

In DUIKBOOT steht nur einem UBoot der einen misslungenen Angriff fuhr am 20/10/43 in MS: U188.
 Das KTB U188 gibt den Angriff in MS9484

30950	20.10.1943	08u29	1	U188	12	LÜDDEN 'Siegfried'	2	Angriff auf Geleitschiff	in MS94	mislukte aanval, 2t op patrouilleschip	MS94
-------	------------	-------	---	------	----	--------------------	---	--------------------------	---------	--	------

Die Position stimmt, Es gibt ein Zeit-Unterschied von einer Stunde (Uboote verwendeten am 20/10/43 normal MEZ-Zeiten = GMT+1. Wenn der Admiralty War Diary (0827 GMT) eine richtige Angabe macht, fand der Angriff um 0927MEZ statt.

Was U188 meldete als einen Angriff auf einen Bewacher war sehr wahrscheinlich der in die Admiralty War Diaries dokumentierter Angriff auf ein kleiner Frachter: die RAMDAS.

Lloyd's:

31807 Ramdas	Twin Sc	406	A1	Cal	g	CL	1936	Swan, Hun-	The Indian Co-	170.8	29.1	10.5	Bombay
140727	ss Cal. No. 1-40	326	with freeboard			10.40	2mo	ter & Wigham	operative Navi-	Shade dk	FR	7 B Hpt Cem	British
VTGD	1 Dk	159	10.40					Richardson,	gation & Trading				pl Asp
	Cruiser Stern							Ld Newcastle	Co. Ld.	Cell DBu E21 27t FPT 7t			APT 24t

Fazit: Satz 30950 in DUKBOOT wird geändert in Angriff auf die **C RAMDAS 406T Br** in MS9484.

11.8 T FENRIS 9804T Nw

KTB BdU meldet für 21/02/1944:

- 2) U 168 torpedoed a tanker of 10,000 GRT in LM 2824 with her last air-driven torpedo. Main course by day 320°, by night 40°, 12 knots. Tanker went on a N. course. Boat had no 10.5 gun and was on her way to supply.

DUKBOOT dokumentiert diese Torpedierung aber macht keine Zeit-Angabe (gibt es auch nicht in ASS).

Der Admiralty War Diary für 21/02/44 (fold3.com, micro serial number K-2-E, Seite 848) meldet:

(b). The Norwegian tanker FENRIS routed independently from Port Pirie, Cape of Good Hope to Abadan was torpedoed at 1730 today in 08.32 S. 66.35 E. (650 miles east-south-east of the Seychelles), but was able to make 11 knots towards Addu Atoll.

und für 22/02/44 (Seite 873 von K-2-E)

East Indies.
3333
FENRIS. 66.35 E. 08.32 S. torpedoed amidships 1730/21, wireless damaged secret books lost. (FENRIS 2200322.)
Note: This is a correct version of message recd. from Bombay w/t circulated under T.O.C. 2202552.
SS. FENRIS reports being torpedoed by S/M 1730Z on 21st Feb. position 008° 22' S. 066° 35' E.
2. N.O.I.C. East Africa pass to Air H.Q. East Africa. (C. in C.E.F. 220558.)
Note different latitude.

Die Zeit '1730' der Torpedierung wird in diese letzte Meldung identifiziert als z-Zeit (=GMT).

Im Februar 1944 verwendeten die Uboote MEZ-Zeiten (Mittel Europäische Zeit), wobei MEZ=GMT+1. In U-Zeit fand **die Torpedierung der FENRIS daher statt um 18u30. Diese Zeit kommt in DUKBOOT.**

Dass die FENRIS nicht tödlich getroffen wurde, wird ebenfalls bestätigt in der Adm War Diary für 24/02/44 (Seite 911 in K-2-E). Die FENRIS könnte noch mit 12Kn weiterfahren nach dem Angriff.

FENRIS (torpedoed 21st Feb.) Vessel referred to in my 220558* reports damage, but able make 11 knots. She has been ordered to Addu Atoll. (C. in C.E.F. 240647Z.) * re SS. FENRIS torpedoed by submarine.

FENRIS (torpedoed 21st Feb.) Arrival M.V. FENRIS 0730Z/24th Feb. (N.O.I.C. Addu Atoll 241034Z.) My 240840*. Request early instructions to what port the ship is to proceed for repairs. (C. in C.E.F. 241229Z to Admty.) *re Condition of SS. FENRIS.

Die Meldung im KTB BdU (siehe weiter oben) macht klar wieso U168 der beschädigte Tanker FENRIS weder nochmals torpedierte (Fangschuß) noch mit Artillerie versenkte. U168 musste der beschädigte Tanker laufen lassen.

11.9 Hm HMS SALVIKING 1440T & 11.10 C EPAMINONDAS C.EMBRICOS 4385T Gr

Beide Dampfer wurden angegriffen von U168 aber es fehlt eine Angriffszeit in DUKBOOT. Das KTB BdU für 17/02/44 meldet:

b) U 168 sank a 5,000 tonner in LC 9519 on 14.2., on her way to her operations area. 3 hits, 1 P: G 7 H (Translator's note: torpedo pistol, impact firing) failed. 15.2. LC 8777 - "Epaminondas C. Embiricos" (4,385 GRT), proceeding in ballast to Lourenco Marques. 3 hits, 2 misses. Both Colombo - 1 1/2° Channel, 9 knots. Boat's position: LM 5535. Return passage, supply, 180 cbm., 1 air-driven torpedo.

Diese Meldung gibt die Angriffspositionen mit 4 Ziffern sowie die Zahl der gefeuerte Torpedos. DUKBOOT wird hiermit ergänzt.

Der Admiralty War Diaries für 14/02/44 (micro serial number K-2-E, Seite 724) meldet i.B. die **SALVIKING**:

SALVIKING sunk. 8. The salvage vessel H.M.S. SALVIKING was sunk by a U-Boat at 1630Z to-day in approx. 03.30 N. 76.30 E. (270 miles south-west of Colombo) whilst proceeding from Colombo to Addu Atoll escorted by the trawler FARA. 30 survivors were picked up.

und für 25/02/44 (K-2-E, Seite 758)

SALVIKING sunk 14th Feb. S/N attacked H.M. Ship in 003 degs. 30°N 076 degs. 30' E. at 1620Z/14. (C. in C. E.F. 150555Z to S. & A. E.I.S. Admty. C. in C. S.At. Air Authorities.) SALVIKING sunk by U-Boat in approx. 3 degs. 30' N. 76 degs. 30' E. at 1630Z/14th whilst proceeding from Colombo to Addu Atoll escorted by FARA. (2) 30 survivors picked up. (C. in C. E.F. 151001Z)

und es geht weiter am 27/02/44 (K-2-E, Seite 792)

SALVIKING, report of sinking 14th Feb. B. 003° N. 076° 18' E. 2107 (corrupt group) 14th Feb. C. S/M. D. Torpedoes-ship hit-stem blown away, ship disintegrated after second hit. E. 3 first observed to pass under ship. F. Survivors 38. 17 killed known to have been on after deck or in mess decks. Chief Officer and Captain searched vessel for wounded no bodies found. Both lifeboats accounted for. G. No. H. S S S S message made but both serials damaged. I. None J. Collected and thrown overboard. K. As in J. L. Yes 1200 fathoms. M. No risk of compromise. N. Second radio operator. O. None. (N.O.I.C. Addu Atoll, 170556Z.)

Die erste Meldung **i.B. die EPAMINONDAS C.EMBIRICOS** in die Admiralty War Diaries steht am 21/02/44 (K-2-E, S.848):

U/Bs. in Indian Ocean. 7(a) C. in C. E.F. reports that the Greek SS. EPAMINONDAS C. EMBIRICOS, which left Colombo on 13th for Lourenco Marques was sunk by a U-Boat at 1700Z on 15th in the western approach to the One and a Half Degree Channel. The Master and Chief Engineer were taken prisoners; 36 survivors are being taken to Addu Atoll in H.M.S. FARA.

und auf Seite 859

SS. E.C. EMBIRICOS. Greek ship E.C. EMBIRICOS sunk 151700Z. U-Boat fired 4 torpedoes Master and Chief Engineer taken prisoner. 36 Survivors enroute Addu Atoll in H.M.S. FARA. Four crew members missing presumed lost. (C. in C. E.F. 210825Z)

<https://uboat.net/allies/merchants/ship/3187.html> - mit zur Zeitangaben die Bemerkung: All times in this database are given in MEZ/CET (Mittleuropäische Zeit / Central European Time), respectively in MESZ/CEST (Mittleuropäischer Sommerzeit/Central European Summer Time) - gibt eine lange, detaillierte Beschreibung der Torpedierung von die EPAMINONDAS C.EMBIRICOS am 15/02/44:

Kurzfassung:

1t um 1750, Fehler

1t um 1815, Treffer, Torpedo explodiert nicht

1t um 2100 (nach Kontrolle der verbleibende Torpedos an Bord U168): Treffer, Schaden

1t um 2120 (1e Fangschuß), Treffer

1t um 2125 (2e Fangschuß), Treffer, das Schiff bricht in zwei und sinkt in wenige Minuten.

Wo uboat.net diese Beschreibung fand ist nicht dokumentiert (vielleicht TNA ADM199/2147 ?).

Ergänzungen für DUIKBOOT:

Die **SALVIKING** wurde torpediert um etwa 1620z (= 1720 U-tijd).

U168 feuerte 3 Torpedos auf die SALVIKING, 3 Treffer wovon einer nicht explodierte.

Die **EPAMINONDAS C.EMBIRICOS** wurde angegriffen mit 5 Torpedos wovon der erste ein Fehlschuß war, der 2e ein nicht explodierender Treffer, und dann 3 Treffer.

Es wird ein weiteren Satz (Ereignis '215') hinzugefügt um zu dokumentieren der Master und LI der EPAMINONDAS C.EMBIRICOS wurden an Bord U168 (gefangen) genommen und später übertragen an die BRAKE (ein Ereignis '500').