

7.1 Unbekannter Dampfer (=> DENBIGHSHIRE)

01/09/41: Erfolgreicher Angriff von U143
Nicht in ASS weil erfolglos.

DUIKBOOT:

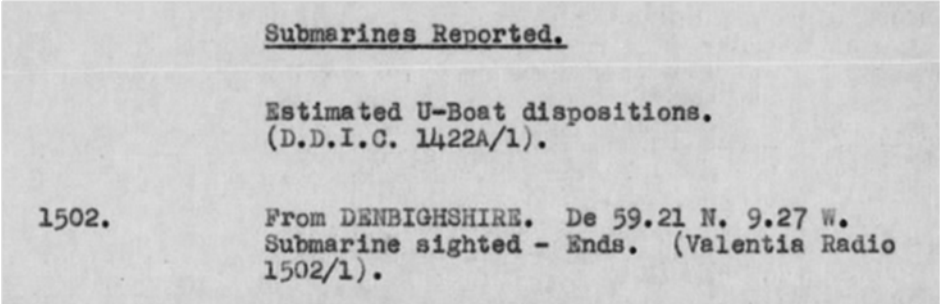
Nummer	Datum	Zeit	Nr.	Bootnr.	Flottille	Kommandant	Pa	Ereignis (FST)	Feit	Referentie
26722	01.09.1941	-	1	U143	3	GELHAUS 'Harald'	4	Angriff auf Einzelfahrer	in AM24	mislukte aanval, 1t op vrachtschip

RITSCHER (kann hier (noch) keine Kopie erstellen vom KTB U143 auf Mikrofilm, daher Ritschel als 'Ersatz'):

U 143 - 199 -

01.09.41 AM 2485 1700 Nebel lichtet sich kurz, -D dreht ab und feuert
aufs Boot, Aufschlag ~50 m Bb. querab. A-1
1710 ↑ und hinterher zum Überwasserangriff.
1720 T-Schuß los - Fehlschuß, V verschätzt.
AM 2482 1800 Dampfer im Nebel verloren. - Rückmarsch.

ADMIRALTY WAR DIARY für den 01/09/41 (<https://www.fold3.com/image/301326255>, = Fold3.com - 'Admiralty War Diaries'
- Sep 1941 - Micro Serial Number K-6-B - Page 1327)



ZEIT: Wenn der Admiralty-Zeit GMT ist, und der U143-Zeit DSZ mit DSZ = GMT + 2, dann kommt die Uhrzeit im Admiralty Bericht überein mit die Zeit im KTB U143 für die Begegnung/Angriff auf einem unbekannten Dampfer.

POSITION: Laut KTB U143: AM2485

Square AM2485

Coordinates:

Center 59°15'00"N, 009°24'00"W

Top left 59°18'00"N, 009°30'00"W

Top right 59°18'00"N, 009°18'00"W

Bottom left 59°12'00"N, 009°30'00"W

Bottom right 59°12'00"N, 009°18'00"W

Die Position laut Funkbericht der DENBIGHSHIRE liegt nur 3' nördlicher wie die Obergrenze von AM2485, und O-W-betrachtet liegt sie Mitten drin.

Obwohl dem Funkbericht der DENBIGHSHIRE nicht meldet sie feuerte auf den gesichteten Uboot, meinen wir doch dass es U143 betraf.

Das Boot wurde gesichtet um die Zeit und genaue Position wo U143 einen Dampfer erfolglos Angriff, und in sein KTB meldete er wurde vom Dampfer gesichtet (Dampfer dreht ab ...).

Fazit: wir dokumentieren in DUIKBOOT der von U143 am 01/029/41 angegriffenem Damfer war die DENBIGHSHIRE. Angaben zur DENBIGHSHIRE aus dem Lloyd's Register 1942-1943

72385 Denbighshire	TwinSc 8983	1938 NV Nederl. GlenLine, Ld.	483°1'66°4'38°0'	Liverpool
166276 D.F. E.S.D.	Oil Eng. 7791	Schips. Maats Amsterdam	P71°B215°F54'	British
UQGW Ref. Mch. Cruiser Stern	3 Dks 5398			WZ

7.2 W.HENDRIK

ASS Nummer 03810b:

02.12.1940 b 22:17 dt U 94 T HX.90 nl W. Hendrik ? 4360 BRT AM 4432

DUIKBOOT: (noch) keine Angaben i.B. die W.HENDRIK

I. der Namen vom Dampfer

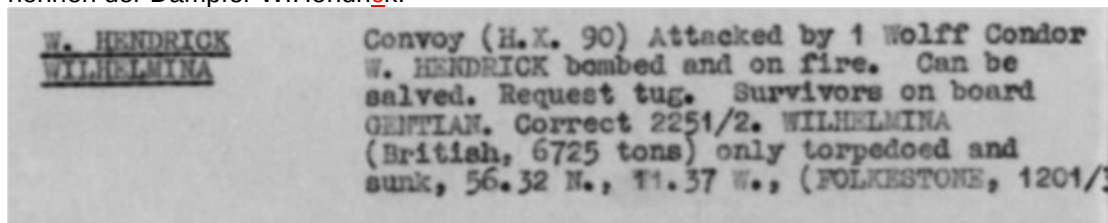
Lloyd's Register 1940-1941 (<https://plimsoll.southampton.gov.uk/shipdata/pdfs/40/40a0992.pdf>)

W. Hendrik (ex Mary Walton-87, 189235 ex Tynebridge-84) GLDY D.P.	4654 4360 100A1	Shl z	OL 1925	Furness S.B.Co.Ld. Co.Ld.	Euxine Shipping Co.Ld.	360°51'52"27'6"	Newcastle	T.8Cy.251'42"469"-48"(s)
Cargo battens not fitted	2711	BSL 3,40	7,39	Haverton Hill-on-Tees	Cell DBa	96°uE28'f161'1020	AP 1824	Richardsons, Westgarth & Co.Ld Mdb.

Lloyd's dokumentiert keinen Dampfer mit Name 'William Hendrik', 'William Hendrick' (siehe ASS 03810b, Fußnote) oder 'W.Hendrick', nur die 'W.Hendrik'.

"Lloyd's War Losses" nennt der Dampfer ebenfalls W.Hendrik, wie auch uboat.net.

Die Admiralty War Diaries z.B. für 03/12/40 (<https://www.fold3.com/image/302746396>, micro serial number K-10-A, page 860) nennen der Dampfer W.Hendrick.



Gröner listet der Dampfer in die "Suchliste für Schiffsnamen: Ergänzungsband zu 'Die Handelsflotten der Welt 1942'", 1. Teil: Früher: MARY WALTON, Jetzt: W.HENDRIK

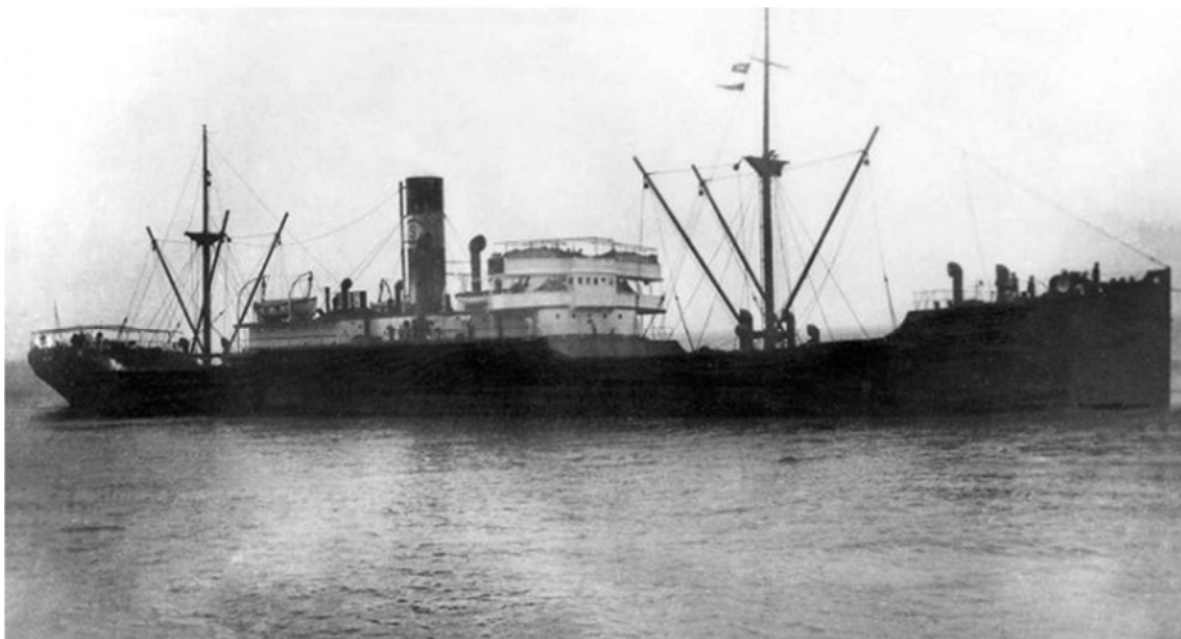
In DUKBOOT bevorzugen wir Lloyd's: "W.HENDRIK".

II. Nation des Ziels: niederländisch ??

Laut Lloyd's Register (siehe oben) war die Euxine Shipping Co.Ltd. Eigentümer und war der Dampfer registriert in Newcastle. Auch Lloyd's War Losses gibt die W.HENDRIK als britischer Dampfer.

Die Webseite

<https://www.marhisdata.nl/public/upl/Teun%20Rederijverhalen/ZEEBRIEF.149%20Reederij%20W.H.%20van%20der%20Zee.pdf> gibt einen Überblick der Reederei und einen Lebenslauf vom W.HENDRIK ex-MARY WALTON):



EUX 7 s.s. W. HENDRIK 1139235 1937-1940 vrachtschip GLDY
 Gebouwd 1925, Furness Shipbuilding Co. Ltd., Haverton Hill-on-Tees (78)
 2.711 BRT 2.711 NRT 4.360 DWT 115,06 (109,93) x 15,91 x 9,15 x 7,352 meter. 8 kn.
 2 ketels, v.o. 537 m2, 12,65 atm.
 376 NHP, T 3 cyl, T.E.M., 648, 1067 & 1753 x 1219, Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough.
 26-1-1925 te water gelaten, 3-1925 opgeleverd als TYNEBRIDGE aan North of England S.S. Co. Ltd., West
 Hartlepool-U.K., in beheer bij Crosby, Magee & Co., West Hartlepool, officieel nummer 139235.
 1930 in beheer bij Crosby, Son & Co.
 1934 verkocht aan New Era S.S. Co. Ltd., Newcastle-U.K., in beheer bij F.S. Dawson Ltd., herdoopt MARY
 WALTON.
 1937 verkocht aan Euxine Shipping Co. Ltd., Newcastle-U.K., in beheer bij W.H. van der Zee, herdoopt W.
 HENDRIK.
 19-11-1939 vertrokken van Port Said met ijzererts in konvooi HG.9. 8-12-1939 gearriveerd te Liverpool.
 27-1-1940 van Southend in konvooi OA.80G. 31-1-1940 formatie konvooi OG.16. 31-1-1940 vanaf
 Trevona in konvooi OG.16. 5-2-1940 te Gibraltar. 25-2-1940 in konvooi HG.20 met ijzererts. 6-3-1940 te
 Liverpool. 17-4-1940 in konvooi FS.148 van de Tyne. 19-4-1940 te Southend. 20-4-1940 in konvooi
 OA.133GF van Southend. 22-4-1940 formatie konvooi OG.27F. 22-4-1940 konvooi OG.16 gevormd op zee,
 geladen met stukgoed. 28-4-1940 te Gibraltar. 12-5-1940 in konvooi HG.30F met erts van Gibraltar. 20-5-
 1940 te Liverpool. 7-6-1940 in konvooi FS.190 van de Tyne. 9-6-1940 te Southend. 10-6-1940 in konvooi
 OA.165 geladen met kolen van Southend. 12-6-1940 konvooi verspreid en naar Nantes. 22-6-1940 in
 konvooi OB.172 van Liverpool. 26-6-1940 konvooi opgeheven in positie 46.55 NB. en 20.33 WL. 23-7-1940
 in konvooi HX.60 met ijzererts van Halifax. 7-8-1940 te Liverpool. 25-9-1940 in konvooi OB.219 met kolen
 van Liverpool. 30-9-1940 konvooi opgeheven in positie 57.11 NB. en 29.32 WL. en naar Montréal.
 21-11-1940 vertrokken in konvooi HX.90, met staal en hout geladen van Halifax. 5-12-1940 konvooi
 gearriveerd te Liverpool. 3-12-1940 tijdens een reis van Halifax naar de Tyne gebombardeerd door een
 Duits vliegtuig en gezonken in positie 56.26 NB. en 12.20 WL., 5 van de 35 opvarenden zijn vermist. (Foto
 TYNEBRIDGE: collection of Harold Appleyard/teesbuiltships.co.uk).

In DUKBOOT wird die W.HENDRIK einen britischen Dampfer.

III. HX.90 – Funkberichte rundum die WILHELMINA und W.HENDRIK

Es gibt im TNA mehrere Akten die sich beziehen auf dem Konvoi HX.90, aber diese liegen uns nicht vor.
 Die Admiralty War Diaries sind ebenfalls Quelle für Angaben zu diesem Konvoi, dabei mehrere Berichten die sich beziehen
 auf die WILHELMINA und W.Hendrik.

Admiralty War Diaries (Fold3.com, micro serial number "K-10-A", ab Seite 805, 02/12/1940)

STIRLINGSHIRE Torpedoed at 1632 G.M.T. 55° 42' 16° 13'
 (STIRLINGSHIRE 1738/2)
 Torpedoed in position 055° 28' N., 016° 00'
 W., Am hunting. (FOLKESTONE, 1805/2 to
 C. in C., W.A.)
 1725/2, 55° 28' N., 016° 00' W., course
 351° after 2 emergency turns to port
 STIRLINGSHIRE afloat and abandoned, master
 considers salvage doubtful. All saved
 and in ORANGE PARK. Attack pressed home
 boldly, contact lost (FOLKESTONE, 1935/2
 to Admty.)

Ships Attacked-Contd.
W.HENDRICK Torpedoed 2027, 55° 00' N., 15° 40' W.,
 Valencia W/T 2129/2)
WILHELMINA
 (H.X. 90) 2116/2, 055° 43' N., 015° 06' W., course
 071° Believe W. HENDRICK attacked, and 1
 Oiler sank. HILLGROFT picked up survivors
 of oiler. (FOLKESTONE, 2251/2 to Admty)
 Convoy attacked by one Wolff Condor.
 W. HENDRICK bombed and on fire. Can be
 salvaged. Request tug. Survivors on board
 GENTIAN. Correct my 2251/2. WILHELMINA
 only torpedoed and sunk, 56.32 N., 11.37 W
 (FOLKESTONE 1201/3)

H.X. 90

Convoy attacked again. (FOLKESTONE 2134/2 to C. in C., W.A.)

Submarines Attacked

Attacking firm contact in position 054° 36' N., 018° 26' W., VISCOUNT in company. (ST. LAURENT 1132/2)

My 0830. Submarine dived and was attacked by KELVIN who reports 18 charges dropped air bubbles and oil seen consider U-Boat possibly sunk. (ROYAL SOVEREIGN 1203A/2 P.O.C.N.A.)

Your 1800/2 and my 1700/2. Am endeavouring to find STIRLINGSHIRE en route to join convoy. ST LAURENT remaining with LOCH RANZA. Firm contact in vicinity of ST. LAURENT 1132/2 has been attacked with 80 depth charges. No visible result but contact fading. (VISCOUNT 1907/2 to C. in C., W.A.)

1620

FOLKESTONE (with convoy H.X. 90 see Ships Attacked) attacked contact and sighted periscope. At 1630/2 MODAVIA Captain sighted damaged U-Boat lying on its side which came awash 3 times and sank. This report being further investigated, but conclusion is that U-Boat fired torpedoes at STIRLINGSHIRE immediately before FOLKESTONE killed him. (Capt D. Liverpool to Admty., 1521/7)

Amiralty War Diary (03/12/1940)

Convoy H.X. 90 was attacked this morning by a F.W. Condor about 140 miles N.W. of Bloody Foreland. In spite of defence by an escorting aircraft SS W. HENDRICK was set on fire; a tug has been sent to her. The ship will call at Montevideo to fuel.

Enemy Air Activity.

SALVONIA.

(Rescue Tug) Attacked by A/C in 54° 40' N., 16° 10' W. (Valentia Radio 1047/3).

Convoy HX. 90.

Being attacked in 56° 28' N., 10° 40' W. (HX. Convoy 1100/3) Position 56° 28' N., 11° 42' W. (HX. Convoy 1105/3). Attacked by one A/C. W. HENDRICK (British, 4360 tons) bombed and on fire. Can be salvaged. Request Tug. WILHELMINA only (British 7,135 tons) torpedoed and sunk. Position 56° 32' N., 11° 37' W. (FOLKESTONE 1201/3). (H.Q. 15 Group 1930/3 to H.Q. 15 Group 1930/2 to H.Q.C.C.)

W. HENDRICK
WILHELMINA

Convoy (H.X. 90) Attacked by 1 Wolff Condor
W. HENDRICK bombed and on fire. Can be
salved. Request tug. Survivors on board
CERTAIN. Correct 2251/2. WILHELMINA
(British, 6725 tons) only torpedoed and
sunk, 56.32 N., 11.37 W., (FOLKESTONE, 1201/3)

W. HENDRICK

Proceed with all despatch to assistance
of SS W HENDRICK in position 56° 52' N.,
11° 37' W., at 1201/ today. (F.O.I.C.
Greenock, 1740/3 to ASSURANCE)

Sailed tug ASSURANCE from Campeltown at
1840 in accordance with my 1740 (F.O.I.C.
Greenock 1933/3 to C. in C., W.A.)

Amiralty War Diary (04/12/1940)

U/BOAT CAMPAIGN.

Ships Attacked.

WILHELMINA.
(torpedoed 2/12).

34 survivors landed Greenock. 5 are
missing. (D.S. 457).

H.X.90.

Clyde arrival CERTAIN with 64 survivors
of H.X.90. (F.O.I.C.Greenock 1945/4).

STIRLINGSHIRE
VICTOR ROSS
(torpedoed
2/12).

STIRLINGSHIRE torpedoed in 055 42' N.,
016° 13' west, at 1734/2 and VICTOR ROSS
torpedoed in 056° 04' N., 018° 30' W., at
0853/2 may still be afloat. Investigate
and report.
(C.in C. W.A., 0114/4 to HURRICANE,
HESPERUS).

VICTOR ROSS.

Proceed with despatch to assistance of
S.S. VICTOR ROSS in position 56° 04' N.,
18° 30' W. at 0752/2.
(F.O.I.C. Greenock 0950/4 to ENGLISHMAN)

Sailed tug ENGLISHMAN from Ardrossan at
1324 in accordance with my 0950/4.
(F.O.I.C. Greenock 1450/4).

Your 0114. Am searching for STIRLINGSHIRE
HURRICANE in company. Shall be unable to
reach position of VICTOR ROSS during
daylight today in present conditions.
Weather report:
(HESPERUS, 1030/4 to C.in C. W.A.)

Im Adm War Diaries zum 5. und 6. Dez 1940 fanden sich keine weitere Angaben zum W.HENDRIK.

Aus diese Funkberichten geht hervor dass anfänglich gemeldet wurde die W.HENDRIK wurde torpediert, Meldung die rasch widerrufen wurde: 'nur' die WILHELMINA wurde torpediert. A.Hague dokumentiert die WILHELMINA in Position 91 vom Konvoi, W.HENDRIK in 81.

Die W.HENDRIK wurde am 3.12.40 bombardiert von eine Focke Wulf Condor, brennte, aber man meinte sie könnte gerettet (=abgeschleppt) werden. Hilfe wurde zur Stelle befohlen. Es gibt keine Angabe in die Berichte was danach geschah. Lloyd's War Losses meldet die W.HENDRIK als gesunken am 3.12.40 (30 der Besatzung gerettet, 5 'missing').

Chris Goss in "Focke Wulf Fw200: the Condor at war 1939-1945" macht auf S.279 die Angabe es war eine Fw200 der I./KG40 der dem Angriff flog am 3. Dezember.

Fazit:

In DUKBOOT kommt einen Satz die W.HENDRIK (Dampfer, 4360BRT, British) wurde NICHT am 02/12/40 torpediert durch U94, aber ging unter nach bombardierung am 03/12/40 (ca.1300) von eine Fw200 der I./KG40.

Am 03/12/40 um 00u05 machte U94 einen weiteren Angriff.

KTB U94 -3/12/40-0005-FANGSCHUSS.e=500m -Beim Aufdrehen kommt er in einer Regenböen aus Sicht und wird nach längeren Suchens nicht wiedergefunden. Ich nehme bestimmt an dass er gesunken ist. Auf der 600m Welle wurde die Meldung des Dampfers dass er torpdiert sei, aufgenommen. Er ist der engl.Dampfer "W.Hendrik" 4360BRT aus Newcastle.

Dieser Angriff stand nicht in DUKBOOT und dies wird nachgeholt.

Es ist unklar auf welchem Grund U94 das angegriffene Schiff erneut als die W.HENDRIK erkannte.

Erneut, weil U94 bereits meinte dieser Dampfer am Abend vom 02/12/40 torpediert zu haben, was nicht der Fall war.

Es könnte die W.HENDRIK gewesen sein, aber sicherlich nicht die STERLINGSHIRE oder die WILHELMINA. Im Moment ist unklar ob es von diesem Angriff eine Torpedoschußmeldung gibt.

In DUKBOOT wird dieser erfolglosen Angriff dokumentiert, aber mit Zweifel was die Identifikation des Zieles betrifft.

7.3 U154 wurde versenkt am 03/07/44

U154 wurde am 03/07/44 versenkt von die USS DE's INCH und FROST, die Teil waren der TG22.5, eine Gruppe rundum der Hilfsflugzeugträger USS CROATAN.

DUKBOOT enthält mehrere Sätze zu diese Begegnung, aber alle ohne Zeitangaben.

U154 feuerte mindestens 2 Torpedo's bei diesem Treffen, die folgerichtig nicht von ASS erfasst wurden weil erfolglos.

Eine Suche im NARA Katalog brachte das KTB der USS FROST mit eine Beschreibung des Treffens aus US-Sicht (siehe <https://catalog.archives.gov/id/78634459>, Bemerkung: Zone Description 'ZD= -1:15')

3 July 1944.

Steaming as before. Weather fair, sea calm, barometer normal.
0000 USS HUSE and USS INCH detached on radar sweep.
0235 USS HUSE and USS INCH rejoined screen. Commenced flight operations.
0310 Secured flight operations. Course 180, speed 12 knots.
0338 USS HUSE and USS INCH detached on radar sweep.
0911 USS INCH, 10 miles on port beam, picked up sound contact.
0914 USS FROST detached to assist USS INCH.
0919 USS INCH reported near misses by two torpedoes.
0947 Picked up sound contact dead ahead, lost contact at 700 yards.
0958 Commenced operation Observant from FTP 223.
1000 Sound contact. Lost contact at 800 yards. Remained in vicinity attempting to regain contact.
1014 Commenced operation Observant with USS INCH.
1024 USS INCH made sound contact and attacked with depth charges.
1034 Sound contact. Attacked with very deep depth charge pattern.
1050 Underwater explosion heard and felt by USS FROST and USS INCH.
1116 USS SNOWDEN detached from screen to assist USS INCH and USS FROST.
1118 Commenced box search diagram No. 6 of FTP 223.
1122 USS INCH sighted oil and debris in water at point of last contact. USS FROST joined and both obtained samples.
1200 USS SNOWDEN joined and lowered boat to pick up samples while USS FROST and USS INCH screened.
1350 Commenced box search diagram 3 of FTP 223 with USS INCH, USS SNOWDEN remaining at point of contact.
2139 Secured box search, rejoined screen. Course 180, speed 14 knots.
2330 Course 000.

Es fand sich kein War Diary für 07/1944 für die DE USS INCH, wohl für die USS CROATAN, der Hilfsflugzeugträger der TG 22.5. (Siehe <https://catalog.archives.gov/id/78526090>, S.24).

Bemerke auch hier die Zone Description: 'ZD -1:15'.

3 July 1944	ZD -1:15	Course 000°	Speed 12 knots
POSITION			
2400 34 - 32 N 19 - 37 W		1200 34 - 07 N 19 - 18 W	
0800 34 - 10 N 19 - 39 W		2000 34 - 04 N 19 - 29 W	
WEATHER			
SURFACE WIND - 330°, 10 knots veering to 040-050°, 10-12 knots.		STATE OF SEA - Slight.	
WINDS ALOFT - 030-055°, 12-15 knots.		PRECIPITATION - None.	
VISIBILITY - 8-10 miles.			
FLYING CONDITIONS - Average.			
0230 - USS HUSE and INCH rejoined formation.			
0340 - HUSE and INCH out again as radar screen to a distance on either side of Task Group where communications could be maintained by cricket. HUSE to port INCH to starboard.			
0912 - USS INCH bearing 076° distance 19000 yds. reported sound contact with down doppler, classified as "B". Position of contact 33-59 N 19-26 W. FROST sent to assist INCH.			
1000 - HUSE returned to formation.			
1014 - 17 Catapulted 1 VTB, Lt. Koos, and 1 VF, Ens. Miesowitz, to scene of INCH's contact to lay floater pattern.			
1020 - INCH made hedgehog attack, results negative, 15 seconds later saw torpedo coming and a minute later saw second torpedo wake.			
1024 - Lt. Koos commenced laying floater pattern completed at 1041. Immediate indications on floater at scene of contact classified as valve pump noises.			
1040 - FROST made depth charge attack very deep with 13 pattern.			
1052 - FROST and INCH heard very loud under water explosion.			
1116 - SNOWDEN sent to scene of contact.			

Die Angaben im War Diary der CROATAN sind fast identisch mit diejenige im War Diary der FROST.

- Die Zeitangaben zu die Ereignisse sind im CROATAN-Bericht (meist) einige Minuten später wie im FROST-Bericht. Ein größeren Unterschied gibt die Meldung i.B. die Sichtung von Torpedo's durch die USS INCH. USS FROST meldet es um 0919, die CROATAN um 1020.

- 1020 CROATAN berichtet USS INCH griff an mit hedgehog. 1024 FROST meldet INCH griff an mit Tiefenbomben.

Für DUKBOOT am wichtigsten:

1) Die 2 Torpedo's wurden gesichtet um 0919 bzw. 1020 (USN war diaries), was angesichts die ZD=-1:15 deutet auf einem Angriff von U154 um 0804Z bzw. 0905Z.

Die Admiralty War Diaries (siehe hiernach) geben den 1. Angriff der DE's auf U154 um 0751Z, und die Sichtung der 2 Torpedo-Bahnen während diesem ersten Angriff. Für DUKBOOT deuten wir dies als Angriff U154 um etwa 0804Z.

Uboote führten am 03/07/44 DSZ=GMT+2, daher kommt der Angriff mit als Zeit **10u04** in die Datenbank.

2) Die Versenkung von U154 fand statt um 1050 (oder 1052, USN war diaries), was angesichts die ZD=-1:15 deutet auf eine Versenkung um 0935Z. DSZ=GMT+2= **11u35**, und diese Zeit kommt als Zeit der Versenkung U154 in die Datenbank.

Die Admiralty War Diaries bringen am 03/07/44 Kurzinformationen zum Treffen (<https://www.fold3.com/image/301323724>, FOLD3.com, Admiralty War Diaries, 1944, Micro Serial Number 'K-7-E', S.41)

<u>North Atlantic</u>	
U/B sunk by CROATAN's group.	3. CROATAN's group attacked a sound contact at 0751Z today in 34.02 N. 19.27 W. (about 120 miles N.W. of Maderia). Twelve minutes after the third attack a heavy explosion occurred, followed by much oil and debris. Wreckage and articles including German uniforms and considerable human remains were recovered. C.T.G. 22.5 considers the U-boat sunk and he later left the area for the neighbourhood of 39 N. 15.30 W.

Und auf S.53

North Atlantic.

U/B sunk by CROATAN's group. U.P. Speaks C.T.G. 22.5. Sonar contact 34.02 19.27 at 0751Z. 2 torpedoes missed inch close aboard during first attack. 13 minutes after third attack by FROST heavy explosion heard followed by much oil and debris on surface. Oil still rising. Holding down. (C.T.G. 22.5 031040Z.) See further msg. 041020.

Eine weitere Meldung gibt es im Adm War Diary am 04/07/44 (Fold3.com, S.79)

U-Boat sunk by CROATAN's group. Further to my 031040Z. Have maintained close air and surface cover this area 24 hours. No further contacts. Oil slick now expanded to three by two miles still heavy. Much debris recovered. Lumber. Part of chart desk. Articles German uniforms etc. Also considerable human remains including intimate parts. Consider this U-Boat sunk. Proceeding 032 14 to vicinity 39 North 15.30 West. W.X.5481, 1426. (C.T.G. 22.5 041020). N.T. in W.D. Asked for 5th July.

P.S. Das Kürzel 'ZD' war mir unbekannt. Eine Suche auf Google brachte die Info ...

"The zone description (ZD) of a zone is the adjustment to be applied to the time of that zone to obtain GMT (or UT)."

7.4 ANGLO CANADIAN vs. ANGLO-CANADIAN (mit oder ohne Bindestrich?)

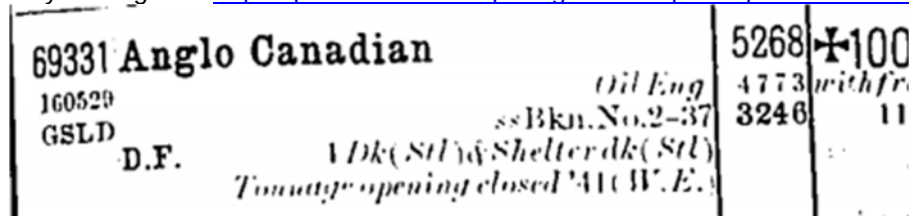
DUIKBOOT Nr.5341: U153 versenkt die ANGLO CANADIAN am 25/06/42

ASS Nr. 10601: ebenfalls ANGLO CANADIAN

Uboat.net: <https://uboat.net/allies/merchants/ship/1850.html> ANGLO-CANADIAN (mit hyphen)

Gleich so bei Ritschel (Bd.4, S.219).

Lloyd's Register: <https://plimsoll.southampton.gov.uk/shipdata/pdfs/42/42b0052.pdf> ANGLO CANADIAN (ohne -)



Gleich so in 'Lloyd's War Losses', Jordan, Wynn und bei Gröner: ANGLO CANADIAN

https://www.google.com/search?q=%22Lawther,+Latta+%26+Co%22+%22Anglo+Canadian%22+-uboat.net&rlz=1C1CHBD_enBE881BE883&biw=1920&bih=1057&tbm=isch&source=iu&ictx=1&fir=5aC0oj0SEY98nM%252CdwQaZ-vUAnKFxM%252C_&vet=1&usq=AI4_kRSFi86LPk8t0LBFDEEIy5WVLsrAQ&sa=X&ved=2ahUKEwiinfvTiLPvAhVK66QKHRrmBN0Q9QF6BAgMEAE#imgrc=5aC0oj0SEY98nM bringt ein Bild aus The Allen Collection worauf als Namen am Bug deutlich ANGLO-CANADIAN zu erkennen ist





Während wir für DUKBOOT meist Lloyd's folgen was der Namen von Dampfer betrifft, geben wir in diesem Fall doch der Vorzug an die Buchstabierung wie sie im Allen- und Flickr-Bild zu erkennen ist: mit Bindestrich.

<https://ericwiberg.com/2013/06/ss-anglo-canadian-sunk-by-u-153-under-wilfried-reichmann-same-sub-which-sank-the-ss-potlatch-ss-ruth>

Having discharged in India, the Anglo-Canadian set sail for the US eastern seaboard via South Africa. She left Cape Town on the 3rd of June and called briefly at Ascension Island. Her final destination was to be Baltimore, Maryland. On the 24th of June at 1 pm local time the Anglo-Canadian was struck by a torpedo from U-153 in position 25.12N and 55.31W. The men were able to send an SOS which picked up by the nearby Putney Hill (which itself was found and sunk by U-203 under Rolf Mutzelburg two days later on the 26th of June).

Once the Anglo-Canadian sank Reichmann cruised among the wreckage with the submarine's spotlight on in order to enable the survivors to make it to safety on boats and rafts. The 49 survivors divided into two life boats. Third Radio Officer Leo Maurice Housley, aged 18 was the only crew member killed, and his body remained on the ship.

Admiralty War Diary für den 04/07/42 (<https://www.fold3.com/image/302112273>, micro serial number K-6-C, Seite 547):

PUTNEY HILL (torpedoed 26/6.)	Have picked up Master and 34 survivors of PUTNEY HILL torpedoed in 024° 20' N. 063° 16' W. at 0320Z/26. Master reports having heard distress call from BQTD (MANAAR) at 0700Z/24 and from ANGLO CANADIAN 1700Z/24th. (SAXIFRAGE, 1840Z/4 to C. in C. A.W.I., (R) U.S.N.O.B. at Bermuda.)
--	--

Der Admiralty War Diary für den 07/07/42:

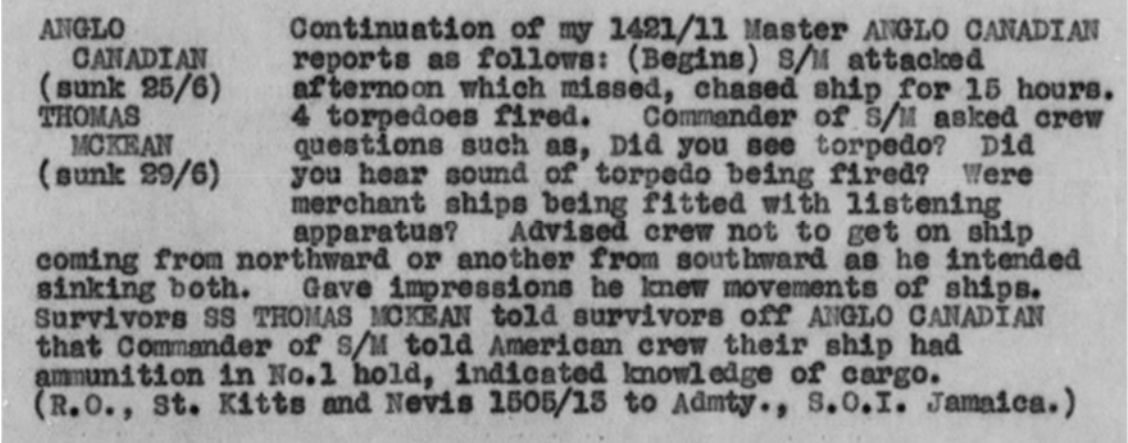
ANGLO CANADIAN British, overdue Charleston since 1/7 reported sent distress 24/6 estimated 018° 00' N. 053° 00' W., no further information.

Und für den 08/07/42

ANGLO- CANADIAN overdue.	ANGLO-CANADIAN on route Baltimore diverted to Charleston where due 1/7 has not arrived Charleston. Master PUTNEY HILL reports hearing distress call from ANGLO-CANADIAN 1700Z/24/6. (W.S.H.Q., 1519Z/8, to Admty etc.).
---	---

Admiralty War Diary für den 11/07/42 (Seite 756 der micro serial number K-6-C):

ANGLO CANADIAN (torpedoed 25/6).	ANGLO CANADIAN on voyage from Capetown to Baltimore torpedoed 0722/25/6 at (725°) 12' N., 55° 31' W., by S/M approx. 200 feet long, newly marked T.22 with 12 pdr. gun, apparently French A/A gun looking like Oerlikon on aft deck. 2 Boats with 49 crew arrived at Anguilla thence to St. Kitts 10/7. Only missing crew Housley presumed didd on ship. All in fair condition. 6 bags mails from Ascension Isle for U.S.A. lost. (R.O. St. Kitts and Nevis, 1421/11 to Admty) (Continued, see 1505/13).
---	--



Wiberg: Angriff und 1. Torpedotreffer 01pm (local) 24/06/42 => 1600Z/24
PUTNEY HILL: Notruf war => 1700Z/24
↓ 14Stunden 22 Minuten, fast 15 Stunden
AdmWD 11/07/42: ANGLO-CANADIAN torpediert => 0722_/25 (0722Z?)
AdmWD 13/07/42: Angriff am Nachmittag ohne Erfolg -
15St verfolgt, 4 Torpedos -

Wenn die Aussage vom Master zutrifft das sein Schiff am Nachmittag angegriffen wurde, dann stimmt dass überein mit die Beschreibung laut Wiberg (1pm local time am 24.) und die Zeit des vom PUTNEY HILL empfangenem Notruf (2pm local, 1700Z). Und wenn die AdmWD Zeit von 0722 am 25. eine 'Z' Zeit war (wahrscheinlich, aber nicht erwähnt) dann liegen zwischen dem ersten Angriff und die Torpedierung am 25. (fast) die 15 Stunden wovon der Master aussagte sein Schiff wurde verfolgt von U153.
Dass der Master den Angriff vom 24. als 'ohne Erfolg' deutet, bewerte ich höher wie die Beschreibung bei Wiberg der ANGLO-CANADIAN wurde da bereits torpediert.

Fazit: In DUKBOOT wird vermerkt U153 startete den Angriff am 24. (1600Z, 1800DSZ), und die ANGLO-CANADIAN wurde versenkt am 25. (0722Z, 0922DSZ). U153 nutze 4 Torpedos im Angriff, wobei unbekannt ist ob diese (teils) als Fächer oder alle einzeln geschossen wurden.

7.5 DARINA

+ 20/05/1942 von U158

DUKBOOT Nr. 5539
ASS Nr. 09712

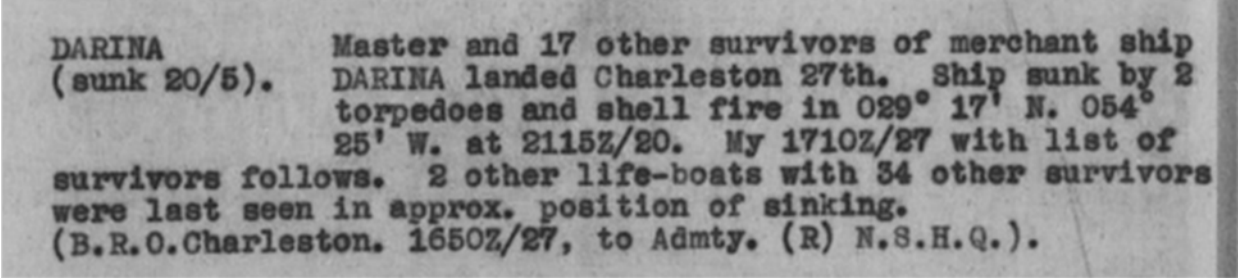
ASS und DUKBOOT geben die Versenkung der DARINA. Es gibt aber ergänzende Informationen zu die Versenkung.

DUKBOOT:

5539	20.05.1942	-	1	U158	10	ROSTIN 'Erwin'	2	Angriff auf Einzelfahrer	T DARINA 8113T Br DE72 +	DE72
------	------------	---	---	------	----	-------------------	---	--------------------------	--------------------------	------

Überlebenden der DARINA wurden laut uboat.net am 27.Mai in Charleston an Land gebracht.

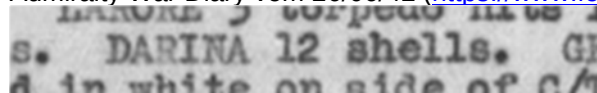
Eine Suche in die Admiralty War Diaries (<https://www.fold3.com/image/301332158>, micro serial number K-5-C, auf Datum 27/05/42) brachte folgendes:



Die DARINA wurde getroffen von 2 Torpedos und Artillerie. U158 muss daher 2 oder mehr Torpedos gefeuert haben, wovon 2 das Ziel trafen.

"Lloyd's War Losses" gibt als Ursache vom Verlust der DARINA Artillerie von einem Uboot.

Admiralty War Diary vom 26/06/42 (<https://www.fold3.com/image/302112046>, micro serial number K-6-C, page 320):



Es ist an zu nehmen dass die 2 Torpedotreffer die DARINA (schwer) beschädigten aber der Tanker nicht schnell (genug) unterging, U158 dann Artilleriefeuer, angeblich 12 Schüsse mit 10,5cm, nutzte um Löcher in die Tanks zu schießen damit das Schiff schneller unterging.

Der Admiralty War Diary gibt 2115Z und 29°17'N 54°25'W als Zeit und Position der Versenkung (info von die Überlebenden).

Diese position 29°17'N 54°25'W (liegt in DE7216) ist auch die Versenkungsposition laut "Lloyd's War Losses" und ASS.

Das KTB BdU gibt - in die im Englischem übersetzte Version - am 20/05/42:

U158: Sank "Carina" (3,303 BRT) in DE 7227.

Das torpedierte Schiff wird hier falsch identifiziert, aber die Position liegt nahe die Admiralty-Position.

Am 20/05/42 verwendete U158 DSZ-Zeitangaben, mit DSZ= GMT + 2. Der Angriff U158 war daher um (2115Z + 2) =23u15.

Satz Nr.5539 in DUKBOOT wird ergänzt mit der Zeit (23u15) und die eingesetzte Waffen (2 Torpedos und Artillerie).

7.6 KNOXVILLE CITY

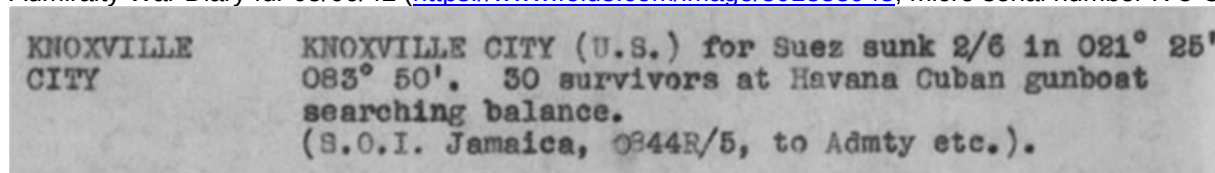
+ 02/06/42, U158

Sowohl ASS (Nr.10008) wie DUKBOOT (Nr.5542) melden diese Versenkung durch U158, beide aber ohne Zeitangaben ('früh' in ASS).

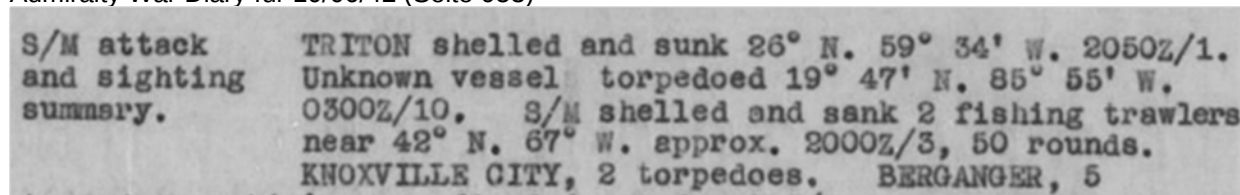
DUKBOOT

5542	02.06.1942	-	1	U158	10	ROSTIN 'Erwin'	2	Angriff auf Einzelfahrer	C KNOXVILLE CITY 5686T US DM71 +	DM71
------	------------	---	---	------	----	-------------------	---	-----------------------------	-------------------------------------	------

Admiralty War Diary für 05/06/42 (<https://www.fold3.com/image/301333943>, micro serial number K-5-C, Seite 798)



Admiralty War Diary für 10/06/42 (Seite 953)



"Lloyd's War Losses" meldet die KNOXVILLE CITY wurde am 2/06/42 versenkt, und gibt zwischen Klammern "9.57p.m. EWT June 1". "EWT" ist kurz für "Eastern War Time", eine Zeit-Zone mit 4 Stunden Zeitunterschied zu GMT.

(9.57p.m. EWT) June 1 = (21.57 EWT) June 1 = 01.57 GMT June 2.

Am 02/06/42 verwendete U158 DSZ-Zeiten, DSZ= GMT + 2. U158's Angriff der die KNOXVILLE CITY versenkte fand laut Lloyd's statt um (01.57GMT + 2) = 03u57 DSZ.

Detail: Browning meldet die KNOXVILLE CITY wurde erst von einem Torpedo getroffen an Stb im Bereich der Maschine, das Schiff verlor Fahrt, stoppte, aber sank nicht. Ein Torpedo-Fangschuß eine Stunde nach dem 1. Torpedo traf das Schiff erneut. Es sank dann innerhalb 10 minuten.

In DUKBOOT wird der Satz zum Angriff zerlegt in 2 Teilen.

Einen Satz für den ersten Angriff auf die KNOXVILLE CITY durch U158 mit 1t um 02u57 (Ubootzeit) wobei das Schiff 'nur' beschädigt wurde.

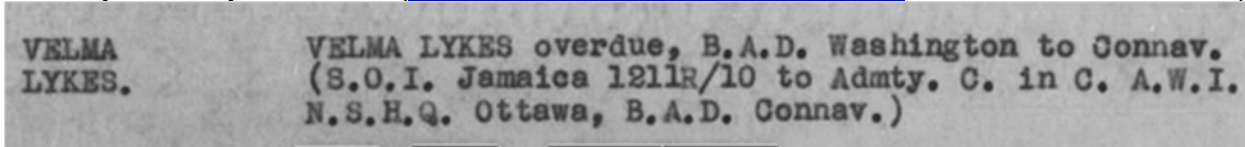
Einem 2.Satz für den Fangschuß, 1t um 03u57, der das Schiff versenkte (wobei 03u57 auch der Zeit ist im "Lloyd's War Losses").

7.7 VELMA LYKES

+ 05/06/42, U158

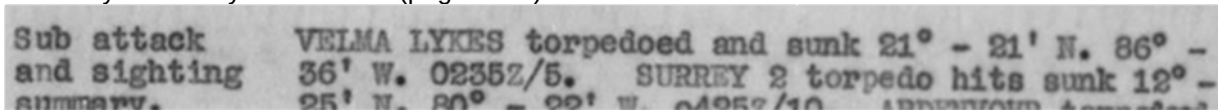
Sowohl ASS (Nr.10021) wie DUKBOOT (Nr.5544) melden diese Versenkung durch U158, beide aber ohne Zeitangaben (außer 'früh' in ASS).

Admiralty War Diary für 10/06/42 (<https://www.fold3.com/image/301335108n> micro serial number K-5-C, page 949)



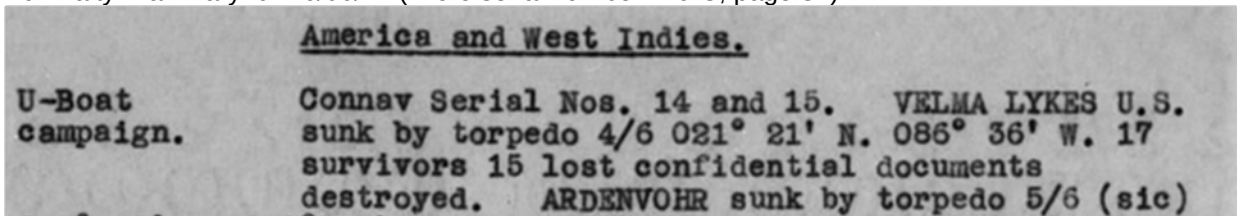
VELMA LYKES. VELMA LYKES overdue, B.A.D. Washington to Connav. (S.O.I. Jamaica 1211R/10 to Admty. C. in C. A.W.I. N.S.H.Q. Ottawa, B.A.D. Connav.)

Admiralty War Diary für 15/06/42 (page 1125)



Sub attack and sighting VELMA LYKES torpedoed and sunk 21° - 21' N. 86° - 36' W. 0235Z/5. SURREY 2 torpedo hits sunk 12° - 25' N. 80° - 02' W. 0405Z/10

Admiralty War Diary für 16/06/42 (micro serial number K-6-C, page 32)



America and West Indies.
U-Boat campaign. Connav Serial Nos. 14 and 15. VELMA LYKES U.S. sunk by torpedo 4/6 021° 21' N. 086° 36' W. 17 survivors 15 lost confidential documents destroyed. ARDENVOHR sunk by torpedo 5/6 (sic)

Das Datum von 04/06 ist ohne Zeitangabe, aber es dürfte sich um das 'Lokales Datum' handeln.

Auch so bei Browning ("U.S. Merchant Vessel War Casualties of World War II") der die Versenkung um 21:35 am 04/06/42 gibt. Da auch die Bemerkung die Besatzung der VELMA LYKES sichtete eine (eine) Torpedo-Laufbahn, aber zu spät um sie ausweichen zu können.

Mit einem Wert von 86°36'W muss man beim lokaler Zeit 6 Stunden dazu rechnen um der GMT-Zeit zu bekommen (zwischen 0°W und 7,5°W:0, ab 82,5°W 6 Stunden, eine Stunde pro 15°W ab 7,5°W). Damit wird der 'Browning' Zeit von 21:35 am 04/06/42 eine GMT-Zeit von 03:35Z am 05/06/42. Aber der Adm War Diary gibt 02:35Z...??

Uboote verwendeten im juni '42 die DSZ = GMT + 2.

Unter Verwendung derAdmWD-Zeit 0235Z war Angriffszeit 0435 DSZ (laut Browning 2135 lokal = 0335Z = 0535 DSZ).

In DUKBOOT folgen wir die Adm War Diaries: Angriffszeit 04:35.

7.8 MAJOR GENERAL HENRY GIBBINS

+ 23/06/42, U158

Sowohl ASS (Nr.10513) wie DUKBOOT (Nr.5548) erwähnen die Versenkung durch U158.

<http://www.navsourc.org/archives/09/22/22183.htm> gibt:

General **Gibbins** was born in Knoxville, Tennessee, on May 20, 1877. His first connection with the Army came in May 1898, when he joined the Third Tennessee Infantry, U. S. Volunteers, and served with it, as First Lieutenant, until January 31, 1899. His next service was as Second Lieutenant and First Lieutenant with the Thirty-First Infantry, U. S. Volunteers, from July 15, 1899, to June 18, 1901. On September 18, 1901, General Gibbins accepted an appointment in the Regular Army as Second Lieutenant in the Tenth Cavalry. From November, 1901, to June, 1902, he served with the Tenth Cavalry in Cuba and Nebraska. For the succeeding seven years, until September, he served with the Ninth Cavalry in Washington, Kansas, the Philippine Islands and Wyoming. In September, 1909, General Gibbins entered the Mounted Service School and graduated the following August. For more than two years, from September, 1910, to December, 1912, he was on the faculty of the

University of Tennessee as Professor of Military Science and Tactics. His next service was with the Ninth Cavalry in Arizona from January, 1913, to June, 1915. From July, 1915, to April, 1916, he attended the Army School of the Line. Upon graduation, Gibbins joined the Seventh Cavalry Regiment, to which he had been transferred on November 15, 1915, and served with it during the Punitive Expedition in Mexico. He returned to the United States in January, 1917, and was assigned to duty as Adjutant at the United States Disciplinary Barracks, Fort Leavenworth, Kansas. In December of the same year he was sent to Newport News, Virginia, to command the Animal Embarkation Depot until October, 1918. In October, 1918, he served with the Remount Division, Purchase, Storage and Traffic. General Staff Corps. This assignment lasted until March, 1919, when he was ordered to Keogh Quartermaster Intermediate Depot (former Remount Depot) as Commanding Officer. In November, 1922, he was recalled to Washington as Executive Officer of the Army War College, which position he filled until August, 1925. From October 10, 1925 to June 2, 1927, General Gibbins served as Post Quartermaster, Presidio of Monterey, California. From there he was sent to Hawaii, where he served as Quartermaster, Hawaiian Department, until October, 1927; then as Assistant to the Department Quartermaster to August, 1929, and as Quartermaster Supply Officer, Hawaiian General Depot, to June, 1930. From September 1930 to September 1934, General Gibbins was assigned to duty as Executive Officer, Office of The Quartermaster General. He then served with the Organized Reserves of the Ninth Corps Area. On April 1, 1936, Gibbins became Quartermaster General. For more than a year prior he has served as Chief of the Transportation Division. Major General Gibbins died on April 8, 1941 and is buried in Arlington National Cemetery, Section 2 East, Site E-134. Text and photo: U.S. Army Quartermaster Museum



<http://www.navsource.org/archives/12/173661.htm> bringt folgende Informationen zum Schiff:

Freighter:

- Laid down 8 July 1918 by the Skinner and Eddy Corp., Seattle, WA
- Launched 21 September 1918
- Acquired by the Navy 23 October 1918 and commissioned **USS West Elcasco (ID 3661)** the same day
- Decommissioned 14 June 1919 at Boston, MA and returned to the United States Shipping Board
- Sold in 1930 to the Mississippi Shipping Co.
- Acquired by the Army 24 July 1941 and renamed **USAT Major General Henry Gibbins**
- Reclassified **AK-33** in December 1941 but canceled 30 March 1942 and listed as "not used"
- Identified in Navy records as **Henry Gibbins (AE 7)**, 11 August 1941 but remained in Army service
- Torpedoed and sunk 23 June 1942 by the German submarine **U-158**, 375 miles west of Key West, FL.

Specifications:

- Displacement 12,225 t.

Weil ein US Army Transport (ein Hilfsschiff) ist, ist es nicht aufgelistet im Lloyd's (finde es nicht im "War Losses" weder im Register (online)), nicht bei Browning, und nicht in DANFS. Und es ist etwas verwirrend dass einige Bilder nicht 'unserem' HENRY GIBBINS (AK-33 bzw. AE-7) zeigen aber der AP-183 HENRY GIBBINS (einen Dampfer der erbaut wurde als die BILOXI und erst Ende 1942 vom Stapel lief).

In **DUIKBOOT** wird das letzte Teil vom Namen, der Nachname **GIBBONS**, geändert in **GIBBINS**.

Zum Zeitpunkt des Verlustes, 23/06/42 nannte das Schiff anscheinend nicht mehr USAT MAJOR GENERAL HENRY GIBBINS aber kurz HENRY GIBBINS.

Der Schiffname wurde im Jahr 2000 bereits mal geändert in ASS mit Referenz "LL.470". Worauf bezieht sich diese Referenz Bitte?

7.9 FRANCHE COMTE (ex-Loosdrecht)

Torpediert, aber nicht versenkt am 16/03/1941 von U99

ASS Nr.04609

DUIKBOOT Nr.27924

Ein Schiff wovon der Name unterschiedlich buchstabiert wird.

ASS: Franche Comte

<https://uboot.net/allies/merchants/ship/824.html>: Franche Comte im Titel, Franche-Comté im Text

<https://www.marhisdata.nl/schip?id=3785> & R.Gruss in "Flotte marchande française 1947-1948": Franche-Comté

<https://www.wormsetcie.com/en/archives/1959/19590100attribue-au-commandant-petithistorique-de-la-sftp-1938-1958>

Franche-Comté

Lloyd's Register, mehrere Jahrgänge

<https://plimsoll.southampton.gov.uk/shipdata/pdfs/43/43b0373.pdf>: Franche-Comté

24472	Franche-Comté (ex-Loosdrecht-39)	9314	...	Rot	e†	1936	Odense	Ministry of War	483°9'65'3"35'8"	Cardiff	01
16312	Oil Eng	8653	2,39			8mo	Staalskibsvft	Transport(J.I.		British	7C
6XVS	Mchy. Aft Cruiser Stern	1Dk					ved APMüller	Jacobs&Co.Ld.	P98°B34'F37'	14BH	A.
	Longitudinal framing at bottom of deck	5592					Odense	(Mgrrs.)			
	D.P.								Cell DBu E81'329	DTf 26' 443c	F.
	Carrying Petroleum in bulk					11000	Relieved	Armament	177°2'28'6"12'4"	Antwerp	01

Lloyd's War Losses (Vol.2, S.1434) gibt der Name als FRANCHE COMTE, aber War losses war nie gut mit Sonderzeichen.

Der Name vom Schiff war FRANCHE-COMTÉ, der Name einer Region in Frankreich:



Auch wenn die LOOSDRECHT verkauft wurde an die Société Française de Transports Pétroliers S.A. und sein Name geändert wurde in FRANCHE-COMTÉ, ist dies nicht sonderlich denn alle Tanker dieser Gesellschaft führten Namen von französische Regionen (siehe Roger Jordan "The world's merchant fleets 1939", S.49).

Bericht vom Kapitän der Franche-Comté: <http://ww2talk.com/index.php?threads/mv-franche-comte-16th-march-1941.89361/>, wie eingestellt im FMA im April 2021 von Darius.

In DUKBOOT wird der Name vom Tanker buchstabiert wie im Lloyd's Register: **FRANCHE-COMTÉ**, mit Bindestrich und É (e mit 'accent aigu', Alt-144).

7.10 SERGENT GOUARNE ⇔ SERGEANT GOUARNE (ex-Jacques Cartier, ex-Sergent Gouarne) + 26/03/1943 von U755

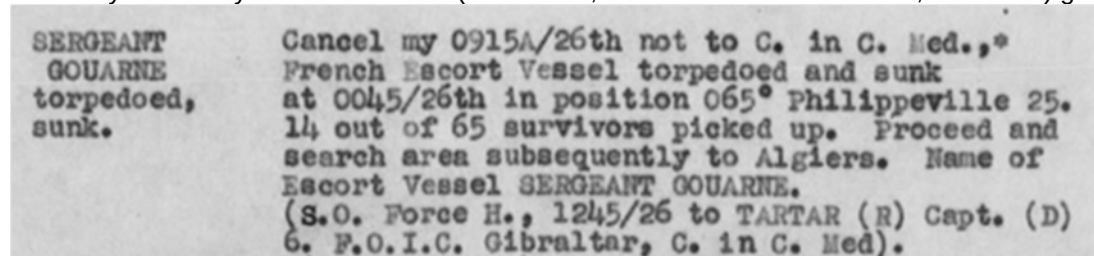
DUIKBOOT Nr.40598
ASS Nr.24419

In DUIKBOOT führen wir z.Z. der Name wie 'Sergent Gouarne', wie auch Gröner in seine "Suchliste für Schiffsnamen" (S.79, beim ex-Namen Jacques Cartier)

Die 'Chronik' buchstabiert der Schiffsnamen wie 'Sergeant Gouarne'

<https://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/43-03.htm> "U 755" (Kptlt. Göing) versenkt am 26.3 den französischen
Bewacher Sergeant Gouarne"

Admiralty War Dairy für den 26/03/43 (Fold3.com, micro serial number K-4-D, Seite 198) gibt 'Sergeant Gouarne'



Auch so in ASS https://www.historisches-marinearchiv.de/projekte/ass/ausgabe.php?where_value=4833&lang=1

tatsächlicher Ziel-Typ :	Vorpostenboot
Name des Ziels :	Sergeant Gouarne
Stapellauf :	1928

Mit in Änderungshistorie:

Änderungshistorie

geändert am: 00.04.2002

Bemerkung: Serge-nt

"Lloyd's War Losses" nennt dieser Vorpostenboot "Sergent Gouarne", wie auch J-M Roche in "Dictionnaire des bâtiments de de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours" (Tome 2, 1870-2006).

In Lloyd's Register findet sich unter 'Jacques Cartier' den Hinweis...

Jacques Cartier : Lloyd's Register of Ships

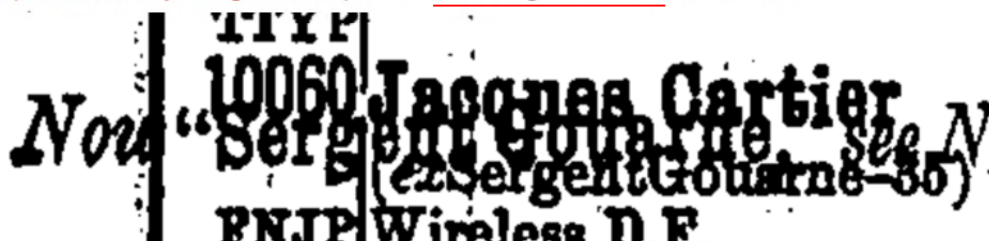
Build Year: 1928 / Grosse tonnage: 1130

Lloyd's Register of Ships

This document may be used for private research only

1458113

Jacques Cartier : Lloyd's Register of Ships - 1935 Now "Sergent Gouarne", see No. 18946



Im Französisch nennt sich der Dienstgrad 'sergent', nicht 'sergeant' <https://www.cnrtl.fr/lexicographie/sergent>

In DUIKBOOT behalten wir die Buchstabierung **SERMENT GOUARNE**.